rotterdam.nl/onderzoek

Gemeente Rotterdam

Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland 2004 - 2013

Onderzoek en Business Intelligence



VERPLAATSINGEN IN ROTTERDAM, STADSREGIO EN NEDERLAND, 2004-2013

drs. P.A. de Graaf

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
Juni 2015

In opdracht van de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam.

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteur: drs. P.A. de Graaf

Projectnr: 4136-a

Adres: Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam
Telefoon: (010) 267 15 00
E-mail: onderzoek@rotterdam.nl
Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

INHOUD

Inleiding 5

1. Autobezit van personen naar kenmerken 8

2. Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden 10

3. Gebruik van het openbaar vervoer van personen naar kenmerken 12

4. Fietsbezit van personen naar kenmerken 14

5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief 16

6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit 18

7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse 20

8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week 22

9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief 24

10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit 26

11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week 28

12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland 30

13. Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland 31

14. Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4 32

15A. Modal split voor de G4: verplaatsingen binnen de stad 33

15B. Modal split voor de G4: verplaatsingen naar of vanuit de stad 34

16. Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2013 35

17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2013 36

Bijlage: Aantallen waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en bijbehorende betrouwbaarheidsmarges van uitkomsten 37

INLEIDING

Aanleiding en vraagstelling

Vorig jaar zijn niet alleen een versie over 2013, maar ook verbeterde versies over 2010 tot en met 2012 beschikbaar gekomen van het landelijke *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland* (*OViN*) van het CBS. Naar aanleiding daarvan heeft de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam het dienstencentrum Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd, om geactualiseerde analyses te verrichten op het *OViN* over 2010 tot en met 2013. Daarmee is dit tabellenrapport een aangevulde én verbeterde opvolger van het in februari 2014 bij OBI verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland, 2004-2012*.
In dit tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam inclusief en exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de voormalige stadsregio. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht). Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2010 tot en met 2013: samen, en soms ook op deze jaren afzonderlijk. Voor een beeld van de ontwikkelingen op de wat langere termijn zijn waar vergelijkbaar ook de overeenkomstige gegevens opgenomen uit de voorloper van het *OViN*: het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland* (*MON*) van Rijkswaterstaat[1].

Het *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland*; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het *OViN* is een onderzoek onder Nederlanders van 0 jaar en ouder (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin zij in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag hebben opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden de afgelopen jaren jaarlijks ruim veertigduizend respondenten mee.
Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam, (delen van) de voormalige stadsregio Rotterdam en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten'). Volgens het CBS zelf is het *OViN* geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan. Voor Rotterdam bevatte het *OViN* in 2010 1.024 personen (inclusief Rozenburg), in 2011 982 personen, in 2012 1.001 personen en in 2013 924 personen. Op kleinschalig niveau (stadsregio en lager) dient dan ook vaak vooral te worden gekeken naar totalen over meerdere jaren; voor gegevens op kleinschalig niveau zijn de onnauwkeurigheidsmarges bij nadere onderverdelingen namelijk te groot. Om die reden is in dit tabellenrapport bij gegevens over verplaatsingen soms geen onderscheid naar afzonderlijke jaren meer gemaakt, zodat ook niet meer kan worden gekeken naar ontwikkelingen in de tijd van de afgelopen jaren.
In het laatste tabellenhoofdstuk in dit tabellenrapport wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de in dit rapport gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van het aantal respondenten. In een Bijlage van *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011* is indertijd het gehele onderzoek nader beschreven en zijn ook de verschillen met de hier tevens gebruikte voorganger, het *Mobiliteitsonderzoek Nederland* (*MON*), aan de orde gekomen; met name om de invloed van eventuele methodebreuken op de uiteindelijke onderzoeksuitkomsten te analyseren. Geïnteresseerden wordt verder hiernaar verwezen.

[1]) Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag* (*OVG*). Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

Zoals gezegd heeft het CBS afgelopen zomer verbeterde versies van het *OViN* over 2010 tot en met 2012 uitgebracht. De in dit tabellenrapport gepresenteerde gegevens over deze jaren komen dan ook niet overeen met eerder gepubliceerde gegevens over die jaren. De verbeteringen in de gereviseerde bestanden betroffen naast een aantal technische correcties ook een verbetering in de weging waardoor de onderschatting van het openbaar vervoer zou moeten zijn opgelost.
De revisie van het *OViN 2010* lijkt overigens in die zin geen verbetering dat bij de gegevens over verplaatsingen sommige qua grootte moeilijk verklaarbare verschillen met andere jaren nu nóg groter bleken.

Het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten of gebieden:
- Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
- Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam;
- Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Voorne-Putten en Rozenburg: Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle, Bernisse en Spijkenisse; en
- Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:
- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kralingen-Crooswijk en Noord;
- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;
- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Voorne-Putten excl. Spijkenisse;
- Spijkenisse;
- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Naar verwachting komt in juli 2015 de versie van het *OViN* over 2014 beschikbaar. In het daarna bij OBI te verschijnen tabellenrapport over de *OViN*'s over 2010 tot en met 2014 zullen de analyses worden aangevuld met analoge analyses over Den Haag, het voormalige Stadsgewest Haaglanden en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Tot slot dient hier nog te worden vermeld dat in het *OViN* wel de woongemeente, maar niet de wijk of buurt van de respondent bekend is. Voor de onderverdeling van Rotterdam in 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') is daarom noodgedwongen verondersteld dat men woont in het postcodegebied van waaruit de eerste verplaatsing van de dag werd verricht; mits dit postcodegebied tot Rotterdam behoort. Door dat laatste criterium en doordat sommige respondenten zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben, tellen de aantallen van *delen* van deze steden niet op tot het respectievelijke totaal, en zijn op lager dan gemeentelijk niveau geen respondenten herkenbaar die zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben. Waar nodig is hiervoor naar evenredigheid gecorrigeerd.

Bijzondere verplaatsingen

De berekeningen voor dit tabellenrapport zijn exclusief 'normale beroepsmatige verplaatsingen', 'buitenlandse verplaatsingen', 'beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen' en 'vakantieverplaat-

singen'; net als bij gepubliceerde berekeningen van het CBS. Hiervoor is gekozen om aan te sluiten bij de berekeningswijzen van het CBS. Sommige anderen, zoals met name de provincie Zuid-Holland, hebben hier een andere keuze gemaakt.
Het betreft overigens marginale aantallen, al zal het effect in kilometers wel wat groter zijn dan in aantallen ritten:

normale beroepsmatige verplaatsingen:	landelijk 0,8% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,5%
buitenlandse verplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,1%
beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,0%
vakantieverplaatsingen:	landelijk 0,7% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,6%
totaal niet meegerekend:	landelijk 1,7% van de verplaatsingen; in Rotterdam 1,3%

In de *MON*-tijd kon voor de berekeningen geen onderscheid worden gemaakt tussen "gewone" verplaatsingen en deze vijf soorten "niet-gewone" verplaatsingen, maar alleen tussen "gewone" verplaatsingen en 'vrachtwagenverplaatsingen'. De eerder gepubliceerde *MON*-berekeningen waren altijd exclusief die 'vrachtwagenverplaatsingen', maar dus impliciet waarschijnlijk wel inclusief die vakantieverplaatsingen. *MON* en *OViN* zijn echter eigenlijk nooit bedoeld geweest voor dat soort "bijzondere" verplaatsingen; vandaar ook de mogelijkheid om die "bijzondere" categorieën niet mee te nemen in berekeningen.
"Beroepsmatige verplaatsingen" waren in het *MON* ondervertegenwoordigd. In het *OViN* zijn ze beter, maar niet volledig vertegenwoordigd, omdat ze moeilijk te 'meten' zijn. De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd. En wat vakantieverplaatsingen betreft: het *OViN* meet de (normale) dagelijkse mobiliteit in Nederland in een jaar, exclusief vakantiemobiliteit (alle verplaatsingen gedurende een vakantie[2]). *MON* noch *OViN* zijn bedoeld voor vakantiemobiliteit.

De resultaten van het *OViN 2013* landelijk

Landelijk heeft het CBS uit het *OViN 2013* als belangrijkste conclusies getrokken[3]:
- De totale vervoersprestatie[4] is in 2013 (significant) met 3,4% gestegen; niet door meer verplaatsingen, maar door (significant) grotere verplaatsingsafstanden. De auto als passagier, de auto als bestuurder en de trein vormen de grootste bijdragen aan deze stijging. In 2012 was er nog sprake van een (eveneens significante) *daling* van de totale vervoersprestatie.
- De gereisde kilometers naar verplaatsingsmotieven fluctueren sterk per jaar.
- De belangrijkste resultaten voor de vervoersprestatie van de autobestuurder, de autopassagier en de trein komen voldoende overeen met die uit andere bronnen, en wijzen er daarmee op dat het *OViN 2013*-bestand plausibel is.

Resultaten uit het *OViN 2013* staan sinds juni 2014 gepubliceerd op *StatLine*, de elektronische databank van het CBS.

[2]): Een vakantie is een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht.

[3]): Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2013. Onderzoeksbeschrijving*; Den Haag / Heerlen, mei 2014: blz. 20-22.

[4]): De vervoersprestatie is het totaal aantal reizigerskilometers per jaar, totaal en uitgesplitst naar hoofdvervoermiddel (auto als bestuurder, auto als passagier, trein, bus/tram/metro, brom- en snorfiets, fiets, lopen, overig).

1. AUTOBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:							
Geslacht:	Man	69%	67%	69%	66%	67%	67%
	Vrouw	45%	45%	45%	45%	46%	46%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	37%	40%	43%	39%	39%	38%
	31 t/m 54 jaar	68%	66%	66%	66%	67%	67%
	55 jaar e.o.	54%	54%	53%	53%	54%	54%
Inkomen:	Laag	-	46%	47%	46%	46%	45%
	Midden	-	61%	60%	60%	61%	62%
	Hoog	-	69%	69%	69%	69%	70%
Totaal		57%	56%	56%	56%	56%	56%
Stadsregio Rotterdam, geheel:							
Geslacht:	Man	64%	62%	64%	60%	63%	62%
	Vrouw	38%	37%	36%	36%	39%	38%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	31%	34%	36%	34%	32%	33%
	31 t/m 54 jaar	62%	61%	60%	62%	64%	61%
	55 jaar e.o.	47%	46%	45%	40%	49%	48%
Inkomen:	Laag	-	35%	36%	34%	36%	35%
	Midden	-	57%	55%	55%	61%	58%
	Hoog	-	69%	66%	68%	69%	71%
Totaal		51%	50%	49%	48%	51%	50%
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:							
Geslacht:	Man	73%	71%	73%	69%	71%	71%
	Vrouw	46%	44%	41%	47%	43%	44%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	38%	39%	41%	41%	35%	38%
	31 t/m 54 jaar	71%	69%	67%	72%	69%	68%
	55 jaar e.o.	54%	53%	51%	49%	56%	55%
Inkomen:	Laag	-	43%	41%	44%	43%	42%
	Midden	-	61%	61%	61%	62%	61%
	Hoog	-	71%	69%	70%	72%	74%
Totaal		59%	57%	56%	57%	57%	58%
Rotterdam:							
Geslacht:	Man	55%	54%	56%	52%	55%	54%
	Vrouw	30%	31%	30%	26%	36%	31%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	26%	30%	31%	29%	29%	30%
	31 t/m 54 jaar	54%	54%	52%	51%	58%	53%
	55 jaar e.o.	40%	38%	39%	30%	42%	39%
Inkomen:	Laag	-	30%	33%	27%	31%	30%
	Midden	-	52%	49%	46%	60%	53%
	Hoog	-	64%	62%	64%	65%	66%
Totaal		42%	42%	43%	38%	45%	43%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier personen die hoofdgebruiker zijn van een auto. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar. (Het totaalcijfer is daardoor circa 1%-punt lager.)
Het in het *OViN* gemeten autobezit van personen lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het gewoonlijk zelf beschikken over een auto in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 55% bedroeg.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	53%	52%	65%	67%	77%	67%
	Vrouw	31%	30%	39%	45%	46%	39%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	28%	31%	34%	35%	49%	38%
	31 t/m 54 jaar	54%	47%	64%	67%	72%	65%
	55 jaar e.o.	36%	43%	49%	54%	56%	45%
Inkomen:	Laag	28%	37%	38%	46%	46%	39%
	Midden	51%	45%	62%	59%	64%	53%
	Hoog	63%	59%	67%	64%	74%	71%
Totaal		42%	42%	52%	56%	61%	53%

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	38%	49%	66%	52%	67%	63%
	Vrouw	26%	27%	36%	30%	43%	32%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	24%	29%	33%	31%	29%	39%
	31 t/m 54 jaar	43%	48%	63%	47%	68%	57%
	55 jaar e.o.	26%	32%	42%	43%	53%	41%
Inkomen:	Laag	25%	27%	32%	37%	42%	32%
	Midden	36%	52%	57%	45%	64%	59%
	Hoog	53%	59%	69%	59%	67%	66%
Totaal		32%	38%	50%	42%	55%	47%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	74%	69%	76%	77%	61%	72%
	Vrouw	55%	45%	50%	41%	35%	42%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	42%	35%	54%	43%	40%	36%
	31 t/m 54 jaar	76%	67%	74%	70%	59%	70%
	55 jaar e.o.	57%	56%	56%	57%	38%	50%
Inkomen:	Laag	56%	45%	49%	44%	37%	41%
	Midden	65%	61%	66%	61%	49%	56%
	Hoog	72%	64%	70%	82%	62%	77%
Totaal		65%	56%	62%	59%	48%	56%

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

2. AUTOBEZIT VAN HUISHOUDENS EN GEMIDDELD AANTAL AUTO'S PER HUISHOUDEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:							
Verdeling:	Geen	22%	23%	23%	23%	23%	24%
	1	55%	51%	52%	51%	52%	51%
	2	21%	22%	22%	22%	22%	22%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	1,07	1,08	1,07	1,07	1,07
Stadsregio Rotterdam, geheel:							
Verdeling:	Geen	30%	33%	31%	33%	34%	33%
	1	51%	48%	50%	46%	47%	47%
	2	18%	17%	16%	18%	16%	18%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	2%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,91	0,91	0,92	0,93	0,88	0,92
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:							
Verdeling:	Geen	20%	21%	20%	19%	25%	20%
	1	54%	52%	53%	53%	49%	51%
	2	24%	24%	23%	24%	22%	25%
	3 of meer	3%	3%	4%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,09	1,11	1,12	1,14	1,04	1,14
Rotterdam:							
Verdeling:	Geen	39%	43%	41%	45%	42%	44%
	1	48%	44%	47%	41%	45%	43%
	2	12%	11%	10%	12%	11%	12%
	3 of meer	1%	2%	2%	2%	1%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,75	0,73	0,74	0,74	0,73	0,72

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Het in het *OViN* gemeten autobezit van huishoudens lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het autobezit in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 68% bedroeg en het gemiddelde aantal auto's in een huishouden 0,83.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	42%	43%	29%	17%	15%	22%
	1	44%	47%	51%	50%	54%	49%
	2	13%	10%	18%	28%	26%	25%
	3 of meer	2%	1%	2%	4%	5%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,72	0,66	0,93	1,21	1,23	1,11

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	53%	48%	27%	43%	27%	32%
	1	41%	43%	48%	47%	51%	52%
	2	5%	8%	22%	10%	20%	14%
	3 of meer	1%	1%	3%	1%	2%	1%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,54	0,61	0,95	0,66	0,98	0,86

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	9%	22%	14%	16%	27%	19%
	1	48%	51%	53%	55%	44%	52%
	2	38%	24%	26%	26%	26%	25%
	3 of meer	6%	3%	7%	3%	3%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,44	1,10	1,28	1,17	1,03	1,16

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

3. GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:							
Geslacht:	Man	-	15%	16%	16%	15%	15%
	Vrouw	-	17%	17%	17%	16%	17%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	18%	18%	18%	17%	17%
	20 tot 65 jaar	-	17%	17%	18%	17%	17%
	65 jaar e.o.	-	10%	11%	11%	9%	10%
Inkomen:	Laag	-	19%	19%	19%	18%	19%
	Midden	-	14%	15%	15%	14%	14%
	Hoog	-	14%	15%	14%	13%	14%
Bezit auto:	Nee	-	23%	24%	24%	23%	23%
	Ja	-	8%	8%	8%	7%	8%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	21%	22%	22%	21%	21%
	Ja	-	13%	14%	14%	13%	13%
Totaal		-	16%	17%	17%	16%	16%
Stadsregio Rotterdam, geheel:							
Geslacht:	Man	-	26%	27%	28%	25%	26%
	Vrouw	-	31%	34%	32%	27%	31%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	28%	35%	28%	25%	24%
	20 tot 65 jaar	-	30%	30%	32%	27%	30%
	65 jaar e.o.	-	26%	26%	25%	23%	28%
Inkomen:	Laag	-	35%	38%	35%	34%	35%
	Midden	-	24%	26%	26%	19%	23%
	Hoog	-	22%	22%	22%	19%	22%
Bezit auto:	Nee	-	39%	41%	40%	36%	38%
	Ja	-	14%	15%	14%	12%	15%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	37%	39%	37%	34%	36%
	Ja	-	24%	25%	24%	21%	23%
Totaal		-	29%	31%	30%	26%	29%
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:							
Geslacht:	Man	-	16%	18%	15%	16%	16%
	Vrouw	-	22%	26%	23%	19%	20%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	20%	26%	19%	18%	19%
	20 tot 65 jaar	-	21%	23%	21%	19%	21%
	65 jaar e.o.	-	12%	14%	15%	12%	8%
Inkomen:	Laag	-	23%	27%	22%	22%	21%
	Midden	-	16%	19%	18%	14%	15%
	Hoog	-	18%	18%	18%	17%	19%
Bezit auto:	Nee	-	27%	31%	28%	25%	25%
	Ja	-	10%	11%	10%	9%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	25%	28%	26%	24%	23%
	Ja	-	16%	19%	16%	15%	15%
Totaal		-	19%	22%	19%	18%	18%
Rotterdam:							
Geslacht:	Man	-	36%	36%	41%	33%	36%
	Vrouw	-	40%	43%	40%	36%	42%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	36%	44%	37%	33%	29%
	20 tot 65 jaar	-	39%	38%	43%	35%	40%
	65 jaar e.o.	-	40%	39%	34%	35%	51%
Inkomen:	Laag	-	44%	44%	44%	42%	44%
	Midden	-	34%	36%	37%	27%	34%
	Hoog	-	27%	28%	29%	22%	29%
Bezit auto:	Nee	-	48%	49%	49%	45%	48%
	Ja	-	20%	20%	21%	16%	22%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	46%	48%	46%	42%	46%
	Ja	-	32%	33%	35%	28%	33%
Totaal		-	38%	39%	40%	34%	39%

Bron: *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI. *MON*-uitkomsten zijn onvergelijkbaar en daarom niet weergegeven.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker'. Volgens de *Omnibusenquête* maakte in 2010 t/m 2013 gemiddeld 35% van de Rotterdammers doorgaans twee of meer dagen per week gebruik van het openbaar vervoer; volgens het *OViN* gebruikte in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 41% het openbaar vervoer enkele malen per week of vaker. Heel ruwweg wijst dit in de zelfde richting.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	35%	38%	21%	18%	12%	18%
	Vrouw	40%	45%	26%	25%	17%	22%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	30%	39%	22%	20%	23%	20%
	20 tot 65 jaar	38%	41%	26%	22%	14%	22%
	65 jaar e.o.	49%	48%	17%	18%	6%	12%
Inkomen:	Laag	46%	44%	27%	25%	16%	24%
	Midden	30%	38%	19%	18%	13%	19%
	Hoog	26%	26%	21%	21%	15%	14%
Bezit auto:	Nee	48%	53%	33%	28%	23%	26%
	Ja	18%	18%	11%	13%	6%	12%
Bezit rijbewijs:	Nee	45%	53%	29%	24%	23%	25%
	Ja	32%	31%	20%	19%	11%	16%
Totaal		37%	41%	24%	21%	14%	20%

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	49%	38%	23%	38%	18%	25%
	Vrouw	52%	41%	32%	45%	21%	35%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	43%	33%	21%	39%	19%	26%
	20 tot 65 jaar	53%	42%	25%	41%	23%	31%
	65 jaar e.o.	56%	40%	49%	48%	9%	31%
Inkomen:	Laag	56%	44%	37%	44%	21%	35%
	Midden	44%	38%	21%	38%	16%	24%
	Hoog	39%	22%	23%	26%	18%	27%
Bezit auto:	Nee	59%	50%	38%	53%	27%	40%
	Ja	29%	18%	14%	18%	9%	15%
Bezit rijbewijs:	Nee	52%	45%	40%	53%	25%	35%
	Ja	49%	36%	20%	31%	16%	26%
Totaal		51%	40%	28%	41%	19%	30%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	11%	22%	10%	16%	29%	10%
	Vrouw	18%	28%	11%	25%	28%	18%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	11%	25%	18%	31%	27%	15%
	20 tot 65 jaar	17%	25%	10%	19%	29%	17%
	65 jaar e.o.	2%	24%	3%	12%	25%	6%
Inkomen:	Laag	15%	29%	11%	24%	34%	18%
	Midden	12%	22%	8%	18%	28%	14%
	Hoog	16%	26%	12%	20%	20%	11%
Bezit auto:	Nee	18%	33%	18%	32%	37%	19%
	Ja	10%	15%	4%	9%	16%	9%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	30%	19%	30%	35%	18%
	Ja	15%	22%	7%	17%	24%	12%
Totaal		14%	25%	10%	21%	28%	15%

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

4. FIETSBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:							
Geslacht:	Man	85%	86%	86%	86%	86%	.
	Vrouw	83%	85%	85%	85%	85%	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	78%	79%	79%	79%	80%	.
	20 tot 65 jaar	90%	90%	90%	90%	90%	.
	65 jaar e.o.	72%	76%	75%	75%	77%	.
Inkomen:	Laag	-	81%	81%	81%	81%	.
	Midden	-	88%	89%	88%	88%	.
	Hoog	-	92%	91%	91%	92%	.
Totaal		84%	85%	85%	85%	85%	.
Stadsregio Rotterdam, geheel:							
Geslacht:	Man	77%	77%	76%	76%	78%	.
	Vrouw	73%	75%	75%	74%	76%	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	72%	73%	77%	.
	20 tot 65 jaar	80%	80%	80%	79%	80%	.
	65 jaar e.o.	60%	64%	63%	63%	67%	.
Inkomen:	Laag	-	68%	68%	65%	70%	.
	Midden	-	82%	82%	83%	81%	.
	Hoog	-	87%	86%	87%	89%	.
Totaal		75%	76%	76%	75%	77%	.
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:							
Geslacht:	Man	83%	83%	80%	85%	84%	.
	Vrouw	82%	83%	82%	84%	83%	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	79%	79%	74%	80%	84%	.
	20 tot 65 jaar	88%	87%	86%	89%	86%	.
	65 jaar e.o.	68%	74%	71%	76%	74%	.
Inkomen:	Laag	-	77%	73%	78%	80%	.
	Midden	-	86%	85%	88%	84%	.
	Hoog	-	90%	89%	91%	91%	.
Totaal		83%	83%	81%	85%	83%	.
Rotterdam:							
Geslacht:	Man	69%	71%	73%	67%	72%	.
	Vrouw	64%	67%	69%	65%	69%	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	61%	68%	71%	64%	69%	.
	20 tot 65 jaar	72%	73%	75%	70%	74%	.
	65 jaar e.o.	52%	55%	54%	51%	59%	.
Inkomen:	Laag	-	61%	65%	56%	63%	.
	Midden	-	76%	77%	76%	76%	.
	Hoog	-	84%	83%	82%	85%	.
Totaal		66%	69%	71%	66%	70%	.

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 zijn hier niet opgenomen. Het fietsbezit volgens het *OViN* is in 2013 overal zo'n 10%-punt lager dan in eerdere jaren. Dit is veroorzaakt door een verwarrende nieuwe vraagstelling. Eerst is gevraagd naar het aantal elektrische fietsen in het huishouden en of de respondent een elektrische fiets heeft. Daarna is gevraagd naar het aantal *andere* fietsen in het huishouden en of de respondent een *andere* fiets heeft. Deze vraagstelling bleek verwarrend voor de respondent: bij de telefonische en face-to-face uitvraag moest de interviewer toelichten dat het om alle niet-elektrische fietsen ging. Het hoge aantal antwoorden 'geen andere fiets' in 2013 bleek alleen bij de internetvragenlijst voor te komen. Ook in het *OViN 2014* zal dit probleem zich nog manifesteren. Het CBS heeft nog niet besloten wat men met de foutieve antwoorden gaat doen in het *OViN 2013* (en waarschijnlijk ook in het *OViN 2014*). Mogelijk kiest men voor een imputatiemethode om de fout zo goed mogelijk te herstellen.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het *OViN* gemeten fietsbezit in Rotterdam lijkt lager dan het fietsbezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2012 gemiddeld 75% bedroeg. In het *OViN* bedraagt het fietsbezit in Rotterdam in de periode 2010 t/m 2012 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 71%. (Ook dit percentage varieert door de grote onnauwkeurigheidsmarge in het *OViN* op lokaal niveau overigens van jaar op jaar: van 68% in 2011 tot 73% in 2010!)

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2012 als volgt:

		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	71%	62%	78%	81%	84%	82%
	Vrouw	69%	61%	77%	82%	89%	82%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	63%	65%	76%	77%	82%	81%
	20 tot 65 jaar	74%	60%	81%	86%	88%	85%
	65 jaar e.o.	58%	59%	68%	70%	86%	73%
Inkomen:	Laag	62%	57%	70%	77%	84%	79%
	Midden	76%	68%	83%	82%	86%	84%
	Hoog	82%	75%	90%	85%	92%	85%
Totaal		70%	61%	78%	81%	86%	82%

Bron: *OViN 2010* t/m *2012*, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 zijn hier niet meegenomen; zie de vorige bladzijde.

en een schaalniveau lager:

		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	62%	69%	77%	62%	82%	73%
	Vrouw	62%	63%	77%	61%	81%	71%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	57%	54%	73%	65%	78%	74%
	20 tot 65 jaar	66%	73%	82%	60%	85%	75%
	65 jaar e.o.	44%	41%	68%	59%	75%	57%
Inkomen:	Laag	52%	60%	74%	57%	75%	65%
	Midden	75%	72%	79%	68%	86%	78%
	Hoog	84%	78%	82%	75%	93%	85%
Totaal		62%	66%	77%	61%	82%	72%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	85%	86%	87%	80%	75%	86%
	Vrouw	88%	85%	90%	86%	83%	83%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	76%	84%	84%	79%	78%	83%
	20 tot 65 jaar	92%	89%	90%	85%	81%	89%
	65 jaar e.o.	76%	73%	88%	79%	72%	73%
Inkomen:	Laag	82%	81%	84%	84%	77%	80%
	Midden	88%	86%	90%	80%	79%	88%
	Hoog	87%	92%	94%	89%	83%	87%
Totaal		86%	85%	89%	83%	79%	84%

Bron: *OViN 2010* t/m *2012*, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 zijn hier niet meegenomen; zie de vorige bladzijde.

5. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,48	0,47	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,58	0,54	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,29	0,30	0,30	0,28	0,27
Visite / logeren	0,44	0,36	0,36	0,35	0,36	0,36
Sociaal-recreatief overig	0,39	0,47	0,48	0,45	0,48	0,48
Toeren / wandelen	0,30	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16
Ander motief	0,26	0,25	0,25	0,25	0,24	0,25
Totaal	3,00	2,70	2,76	2,66	2,68	2,68
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Van en naar het werk	0,50	0,45	0,51	0,41	0,42	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,09	0,09	0,11	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,58	0,55	0,56	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,27	0,27	0,29	0,25	0,26
Visite / logeren	0,38	0,32	0,33	0,30	0,31	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,32	0,42	0,43	0,39	0,43	0,42
Toeren / wandelen	0,25	0,12	0,13	0,13	0,12	0,11
Ander motief	0,22	0,23	0,26	0,24	0,20	0,22
Totaal	2,68	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,55	0,44	0,45	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,02	0,04	0,05	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09	0,08	0,08	0,11	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,53	0,54	0,54	0,55	0,51
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Visite / logeren	0,39	0,31	0,29	0,29	0,32	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,33	0,44	0,44	0,42	0,43	0,46
Toeren / wandelen	0,28	0,13	0,15	0,14	0,11	0,12
Ander motief	0,25	0,23	0,27	0,25	0,20	0,21
Totaal	2,82	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49
Rotterdam:						
Van en naar het werk	0,48	0,42	0,46	0,37	0,40	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,04	0,06	0,04	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,10	0,11	0,09	0,11	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,60	0,58	0,62	0,57	0,57	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,24	0,26	0,28	0,20	0,23
Visite / logeren	0,36	0,32	0,37	0,31	0,30	0,31
Sociaal-recreatief overig	0,31	0,39	0,42	0,36	0,43	0,37
Toeren / wandelen	0,21	0,11	0,11	0,12	0,12	0,10
Ander motief	0,18	0,23	0,25	0,23	0,20	0,22
Totaal	2,53	2,44	2,66	2,38	2,37	2,36

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Het *OViN* onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,44	0,38	0,47	0,49	0,49	0,42
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,03	0,04	0,04	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,11	0,08	0,09	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,56	0,54	0,50	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,27	0,25	0,32	0,25	0,33
Visite / logeren	0,28	0,33	0,33	0,33	0,28	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,41	0,36	0,44	0,45	0,44	0,38
Toeren / wandelen	0,10	0,12	0,13	0,12	0,15	0,12
Ander motief	0,22	0,19	0,20	0,25	0,27	0,21
Totaal	2,46	2,33	2,48	2,58	2,58	2,48

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,43	0,50	0,42	0,38	0,50	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,04	0,06	0,02	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,10	0,09	0,11	0,09	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,58	0,58	0,61	0,56	0,53	0,57
Onderwijs / cursus volgen	0,27	0,21	0,24	0,27	0,27	0,23
Visite / logeren	0,31	0,29	0,27	0,33	0,35	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,41	0,38	0,44	0,36	0,42	0,48
Toeren / wandelen	0,07	0,10	0,12	0,12	0,13	0,14
Ander motief	0,21	0,16	0,27	0,19	0,20	0,20
Totaal	2,47	2,36	2,51	2,33	2,51	2,45

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,54	0,47	0,47	0,53	0,43	0,42
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,03	0,04	0,03	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,08	0,09	0,11	0,08	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,50	0,50	0,57	0,55	0,59	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,37	0,28	0,24	0,26	0,36	0,31
Visite / logeren	0,35	0,32	0,29	0,27	0,37	0,31
Sociaal-recreatief overig	0,50	0,41	0,46	0,41	0,35	0,41
Toeren / wandelen	0,14	0,11	0,17	0,12	0,13	0,11
Ander motief	0,33	0,20	0,28	0,24	0,21	0,20
Totaal	2,87	2,41	2,64	2,49	2,56	2,43

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

6. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Auto als bestuurder	0,98	0,88	0,89	0,87	0,88	0,88
Auto als passagier	0,47	0,39	0,43	0,37	0,38	0,39
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,71	0,70	0,72	0,74	0,70
Lopen	0,56	0,50	0,54	0,49	0,49	0,50
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	3,00	2,70	2,76	2,66	2,68	2,68
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Auto als bestuurder	0,82	0,74	0,78	0,75	0,74	0,69
Auto als passagier	0,40	0,37	0,40	0,35	0,37	0,37
Trein	0,05	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,20	0,19	0,23	0,20	0,14	0,18
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03	0,04
Fiets	0,54	0,49	0,47	0,47	0,52	0,49
Lopen	0,60	0,57	0,65	0,55	0,54	0,55
Overig	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,68	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Auto als bestuurder	0,97	0,88	0,92	0,89	0,87	0,83
Auto als passagier	0,45	0,41	0,43	0,37	0,42	0,44
Trein	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04
Bus / tram / metro	0,12	0,11	0,15	0,12	0,08	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04
Fiets	0,61	0,53	0,49	0,56	0,56	0,52
Lopen	0,56	0,48	0,53	0,45	0,47	0,47
Overig	0,05	0,04	0,04	0,03	0,05	0,05
Totaal	2,82	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49
Rotterdam:						
Auto als bestuurder	0,67	0,60	0,65	0,61	0,62	0,54
Auto als passagier	0,34	0,33	0,37	0,33	0,32	0,31
Trein	0,07	0,07	0,06	0,06	0,08	0,08
Bus / tram / metro	0,29	0,26	0,30	0,28	0,21	0,26
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,46	0,44	0,45	0,37	0,47	0,47
Lopen	0,65	0,67	0,77	0,65	0,61	0,64
Overig	0,04	0,03	0,05	0,04	0,02	0,02
Totaal	2,53	2,44	2,66	2,38	2,37	2,36

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,59	0,54	0,75	0,91	1,03	0,79
Auto als passagier	0,32	0,34	0,40	0,43	0,38	0,41
Trein	0,08	0,05	0,07	0,04	0,01	0,05
Bus / tram / metro	0,25	0,32	0,09	0,14	0,11	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04
Fiets	0,50	0,31	0,51	0,55	0,52	0,52
Lopen	0,67	0,68	0,57	0,43	0,45	0,49
Overig	0,03	0,04	0,05	0,03	0,04	0,05
Totaal	2,46	2,33	2,48	2,58	2,58	2,48

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,41	0,47	0,78	0,54	0,76	0,74
Auto als passagier	0,25	0,22	0,42	0,34	0,42	0,37
Trein	0,11	0,10	0,05	0,05	0,10	0,03
Bus / tram / metro	0,32	0,27	0,20	0,32	0,05	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,01	0,02	0,04	0,04	0,04
Fiets	0,47	0,55	0,49	0,31	0,55	0,45
Lopen	0,87	0,72	0,52	0,68	0,54	0,63
Overig	0,02	0,02	0,04	0,04	0,05	0,04
Totaal	2,47	2,36	2,51	2,33	2,51	2,45

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,03	0,84	1,06	0,99	0,77	0,80
Auto als passagier	0,53	0,37	0,38	0,39	0,39	0,42
Trein	0,02	0,05	0,01	0,02	0,04	0,05
Bus / tram / metro	0,10	0,17	0,08	0,16	0,23	0,08
Bromfiets / snorfiets	0,06	0,03	0,02	0,05	0,04	0,04
Fiets	0,64	0,50	0,57	0,45	0,45	0,56
Lopen	0,46	0,41	0,47	0,41	0,54	0,45
Overig	0,02	0,03	0,04	0,03	0,08	0,02
Totaal	2,87	2,41	2,64	2,49	2,56	2,43

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

7. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR AFSTANDSKLASSE

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Tot 5 km	1,78	1,56	1,62	1,53	1,55	1,53
5 tot 15 km	0,67	0,62	0,63	0,62	0,62	0,62
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
30 km en meer	0,28	0,26	0,26	0,26	0,25	0,27
Totaal	3,00	2,70	2,76	2,66	2,68	2,68
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Tot 5 km	1,55	1,40	1,51	1,38	1,36	1,34
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,66	0,59	0,58	0,60
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,26	0,25	0,27	0,24
30 km en meer	0,24	0,23	0,22	0,21	0,23	0,25
Totaal	2,68	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Tot 5 km	1,63	1,40	1,43	1,42	1,40	1,34
5 tot 15 km	0,63	0,59	0,65	0,56	0,55	0,60
15 tot 30 km	0,31	0,30	0,32	0,28	0,33	0,29
30 km en meer	0,26	0,25	0,24	0,23	0,25	0,26
Totaal	2,82	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49
Rotterdam:						
Tot 5 km	1,46	1,40	1,58	1,35	1,32	1,34
5 tot 15 km	0,63	0,63	0,67	0,63	0,62	0,60
15 tot 30 km	0,21	0,20	0,20	0,21	0,22	0,19
30 km en meer	0,22	0,21	0,21	0,19	0,20	0,23
Totaal	2,53	2,44	2,66	2,38	2,37	2,36

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,42	1,37	1,43	1,36	1,43	1,34
5 tot 15 km	0,63	0,63	0,57	0,67	0,49	0,62
15 tot 30 km	0,20	0,16	0,28	0,31	0,34	0,30
30 km en meer	0,20	0,18	0,21	0,24	0,32	0,22
Totaal	2,46	2,33	2,48	2,58	2,58	2,48

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,56	1,46	1,29	1,37	1,44	1,42
5 tot 15 km	0,52	0,55	0,76	0,63	0,54	0,62
15 tot 30 km	0,19	0,14	0,25	0,16	0,31	0,22
30 km en meer	0,19	0,21	0,21	0,18	0,22	0,20
Totaal	2,47	2,36	2,51	2,33	2,51	2,45

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,48	1,28	1,44	1,42	1,36	1,33
5 tot 15 km	0,67	0,67	0,54	0,42	0,65	0,60
15 tot 30 km	0,43	0,25	0,27	0,44	0,32	0,29
30 km en meer	0,29	0,21	0,39	0,21	0,23	0,21
Totaal	2,87	2,41	2,64	2,49	2,56	2,43

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

8. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR DAG IN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Zondag	2,15	1,88	1,91	1,84	1,88	1,89
Maandag	3,06	2,76	2,87	2,72	2,69	2,74
Dinsdag	3,14	2,85	2,92	2,80	2,86	2,83
Woensdag	3,13	2,89	2,97	2,84	2,85	2,91
Donderdag	3,19	2,88	2,98	2,85	2,85	2,84
Vrijdag	3,26	2,92	2,98	2,94	2,90	2,84
Zaterdag	3,11	2,69	2,72	2,65	2,71	2,68
Doordeweeks	3,16	2,86	2,94	2,83	2,83	2,83
Weekend	2,63	2,29	2,31	2,25	2,30	2,29
Totaal	3,00	2,70	2,76	2,66	2,68	2,68
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Zondag	1,85	1,55	1,56	1,59	1,52	1,55
Maandag	2,76	2,51	2,84	2,28	2,54	2,39
Dinsdag	2,80	2,72	3,13	2,57	2,56	2,62
Woensdag	2,81	2,66	2,73	2,63	2,75	2,54
Donderdag	2,86	2,74	3,01	2,78	2,59	2,60
Vrijdag	2,91	2,72	2,83	2,74	2,62	2,65
Zaterdag	2,82	2,51	2,40	2,49	2,51	2,65
Doordeweeks	2,83	2,67	2,91	2,60	2,61	2,56
Weekend	2,35	2,03	1,98	2,02	2,02	2,09
Totaal	2,68	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Zondag	1,91	1,51				
Maandag	2,96	2,55				
Dinsdag	2,98	2,85				
Woensdag	2,99	2,67				
Donderdag	3,05	2,75				
Vrijdag	2,95	2,86				
Zaterdag	2,91	2,55				
Doordeweeks	2,99	2,74	2,88	2,68	2,72	2,67
Weekend	2,44	2,03	2,00	2,01	2,00	2,09
Totaal	2,82	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49
Rotterdam:						
Zondag	1,79	1,60				
Maandag	2,56	2,47				
Dinsdag	2,59	2,59				
Woensdag	2,62	2,66				
Donderdag	2,65	2,74				
Vrijdag	2,86	2,57				
Zaterdag	2,73	2,48				
Doordeweeks	2,66	2,60	2,93	2,52	2,49	2,46
Weekend	2,25	2,03	1,96	2,02	2,04	2,10
Totaal	2,53	2,44	2,66	2,38	2,37	2,36

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Zondag	2,08	1,82	1,54	1,81	1,24	1,57
Maandag	2,58	2,20	2,36	2,50	2,75	2,53
Dinsdag	2,49	2,29	2,73	2,86	3,11	2,61
Woensdag	2,63	2,49	2,59	2,70	2,71	2,62
Donderdag	2,50	2,52	2,89	2,64	2,73	2,80
Vrijdag	2,34	2,43	2,65	2,80	3,01	3,00
Zaterdag	2,46	2,44	2,63	2,75	2,56	2,12
Doordeweeks	2,51	2,39	2,64	2,70	2,87	2,72
Weekend	2,30	2,15	2,10	2,27	1,90	1,84
Totaal	2,46	2,33	2,48	2,58	2,58	2,48

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Doordeweeks	2,51	2,43	2,54	2,39	2,66	2,62
Weekend	2,30	2,16	2,41	2,15	2,13	2,07
Totaal	2,47	2,36	2,51	2,33	2,51	2,45

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Doordeweeks	2,98	2,53	2,87	2,87	2,83	2,64
Weekend	2,57	2,08	2,08	1,63	1,80	1,89
Totaal	2,87	2,41	2,64	2,49	2,56	2,43

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

9. AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Van en naar het werk	8,7	8,6	8,6	8,7	8,4	8,6
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,3
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,8	2,8	2,9	2,7	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0
Visite / logeren	6,6	5,6	5,4	5,4	5,5	5,9
Sociaal-recreatief overig	4,5	5,3	5,3	5,2	5,1	5,5
Toeren / wandelen	2,6	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1
Ander motief	1,4	2,5	2,5	2,6	2,4	2,4
Totaal	32,2	30,2	30,2	30,6	29,3	30,4
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Van en naar het werk	8,3	8,2	8,5	7,6	7,8	9,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,9	1,4	0,9	1,5	1,6	1,7
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,5	2,5	3,0	2,3	2,3
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,6	1,9	1,5	1,4	1,8
Visite / logeren	5,8	4,9	4,4	5,3	5,3	4,7
Sociaal-recreatief overig	3,8	4,6	5,3	4,1	4,4	4,4
Toeren / wandelen	2,6	0,9	0,6	0,9	1,1	1,0
Ander motief	1,1	2,4	2,6	2,4	2,3	2,1
Totaal	28,3	27,4	27,5	27,2	27,1	27,6
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Van en naar het werk	8,9	9,1				
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,5				
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8				
Winkelen / boodsch. doen	2,9	2,8				
Onderwijs-/ cursus volgen	1,6	1,7				
Visite / logeren	5,5	4,8				
Sociaal-recreatief overig	4,2	5,2				
Toeren / wandelen	3,0	1,0				
Ander motief	1,4	2,3				
Totaal	30,3	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4
Rotterdam:						
Van en naar het werk	7,7	7,4				
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	1,3				
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,8				
Winkelen / boodsch. doen	2,4	2,2				
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,6				
Visite / logeren	6,1	5,1				
Sociaal-recreatief overig	3,4	3,9				
Toeren / wandelen	2,2	0,8				
Ander motief	0,8	2,4				
Totaal	26,2	25,6	26,0	25,8	24,8	25,8

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Van en naar het werk	7,6	6,7	7,9	9,2	10,9	8,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	0,7	1,3	1,6	1,6	1,4
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,5	0,6	0,8	1,3	0,6
Winkelen / boodsch. doen	2,1	1,9	2,5	2,8	3,2	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,3	1,6	1,7	1,5	1,9
Visite / logeren	4,6	5,1	4,4	6,3	4,1	4,6
Sociaal-recreatief overig	3,6	3,6	4,9	5,7	5,7	4,7
Toeren / wandelen	0,7	0,8	0,9	0,8	0,8	1,4
Ander motief	1,7	1,7	2,6	1,9	2,4	2,5
Totaal	24,7	22,5	26,6	30,7	31,7	28,1

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager :

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	7,6	8,4	7,1	6,7	8,7	6,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	1,4	1,9	0,7	1,4	1,1
Diensten / pers. verzorging	1,1	0,5	0,9	0,5	0,8	0,2
Winkelen / boodsch. doen	1,7	2,0	2,4	1,9	2,3	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,3	2,1	1,3	1,3	2,1
Visite / logeren	4,6	4,7	4,6	5,1	5,3	3,1
Sociaal-recreatief overig	2,7	2,5	4,9	3,6	4,6	5,3
Toeren / wandelen	0,4	0,9	0,9	0,8	0,7	1,3
Ander motief	1,7	1,3	2,0	1,7	2,5	2,7
Totaal	23,1	22,9	26,8	22,5	27,6	25,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	11,3	7,9	11,0	10,8	8,2	8,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,4	1,1	2,0	1,0	1,0	1,7
Diensten / pers. verzorging	1,0	0,7	1,6	0,9	0,6	0,7
Winkelen / boodsch. doen	3,3	2,5	3,9	2,2	2,7	2,9
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	1,5	1,5	2,1	1,7
Visite / logeren	7,2	5,8	5,2	2,4	5,8	3,7
Sociaal-recreatief overig	6,7	5,1	5,9	5,4	4,9	4,6
Toeren / wandelen	0,8	0,7	0,9	0,7	1,2	1,6
Ander motief	2,5	1,6	2,2	2,8	4,0	1,5
Totaal	36,7	27,2	34,4	27,7	30,5	26,5

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Auto als bestuurder	16,3	15,5	15,3	16,0	15,3	15,6
Auto als passagier	7,9	6,7	7,3	6,4	6,3	6,8
Trein	2,7	2,7	2,5	2,8	2,7	3,0
Bus / tram / metro	1,1	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,4	2,6	2,5	2,5
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
Overig	1,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8
Totaal	32,2	30,2	30,2	30,6	29,3	30,4
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Auto als bestuurder	13,6	13,2	12,3	13,8	13,3	13,4
Auto als passagier	6,8	6,5	7,2	6,1	6,7	5,8
Trein	2,1	2,3	2,4	1,9	2,2	2,7
Bus / tram / metro	2,2	1,8	2,1	1,8	1,3	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,8	1,8	1,6	1,6	2,1	2,0
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0
Overig	0,9	0,7	0,6	0,8	0,5	0,7
Totaal	28,3	27,4	27,5	27,2	27,1	27,6
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Auto als bestuurder	15,6	15,3				
Auto als passagier	7,9	7,2				
Trein	1,2	1,4				
Bus / tram / metro	1,7	1,4				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3				
Fiets	2,0	2,0				
Lopen	0,6	0,8				
Overig	1,2	0,8				
Totaal	30,3	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4
Rotterdam:						
Auto als bestuurder	11,6	11,1				
Auto als passagier	5,7	5,7				
Trein	3,0	3,2				
Bus / tram / metro	2,6	2,1				
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2				
Fiets	1,6	1,7				
Lopen	0,9	1,1				
Overig	0,7	0,5				
Totaal	26,2	25,6	26,0	25,8	24,8	25,8

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,7	9,6	12,8	15,8	18,8	13,4
Auto als passagier	5,0	5,2	7,0	8,5	6,7	7,1
Trein	3,8	1,8	2,0	1,2	0,5	2,0
Bus / tram / metro	1,9	2,2	0,9	1,6	2,0	2,0
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,4	0,3	0,4	0,2	0,4
Fiets	1,8	1,3	1,9	2,0	2,0	1,8
Lopen	1,1	1,3	0,8	0,7	0,8	0,8
Overig	0,4	0,6	1,1	0,6	0,7	0,6
Totaal	24,7	22,5	26,6	30,7	31,7	28,1

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,9	9,4	12,6	9,6	13,1	12,4
Auto als passagier	3,8	4,2	6,2	5,2	7,6	6,1
Trein	5,2	4,1	2,6	1,8	2,5	1,3
Bus / tram / metro	2,0	1,7	2,0	2,2	0,7	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,0	0,1	0,4	0,3	0,2
Fiets	1,6	1,8	1,9	1,3	2,0	1,6
Lopen	1,2	1,3	0,8	1,3	0,7	0,9
Overig	0,2	0,3	0,6	0,6	0,9	1,5
Totaal	23,1	22,9	26,8	22,5	27,6	25,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	20,4	13,1	20,2	16,6	13,8	13,2
Auto als passagier	10,7	7,3	7,9	4,7	8,4	6,2
Trein	0,6	1,5	0,4	0,6	1,3	2,4
Bus / tram / metro	1,3	1,7	1,8	2,4	3,4	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,4
Fiets	2,2	1,9	2,0	2,0	1,5	1,9
Lopen	0,7	0,7	0,9	0,8	0,9	0,8
Overig	0,2	0,8	1,0	0,4	0,8	0,5
Totaal	36,7	27,2	34,4	27,7	30,5	26,5

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

11. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR DAG VAN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Nederland:						
Zondag	31,0	28,1	29,8	28,6	26,1	27,8
Maandag	30,2	27,8	28,5	28,6	26,0	28,0
Dinsdag	31,3	29,7	30,0	29,3	28,9	30,6
Woensdag	32,3	30,3	30,7	30,7	30,0	30,0
Donderdag	32,1	31,0	30,0	31,2	31,0	31,7
Vrijdag	34,2	32,0	30,8	33,7	31,5	31,8
Zaterdag	34,4	32,3	31,9	32,1	32,0	33,3
Doordeweeks	32,0	30,1	30,0	30,7	29,5	30,4
Weekend	32,7	30,2	30,9	30,4	29,0	30,5
Totaal	32,2	30,2	30,2	30,6	29,3	30,4
Stadsregio Rotterdam, geheel:						
Zondag	23,0	22,6	24,4	23,0	23,0	20,3
Maandag	28,0	24,8	30,5	22,5	24,8	21,7
Dinsdag	27,8	26,6	25,4	28,4	26,5	26,1
Woensdag	29,0	26,7	24,5	28,7	25,3	28,5
Donderdag	28,7	30,0	28,8	28,4	33,8	28,6
Vrijdag	33,0	31,1	28,9	34,6	26,7	33,8
Zaterdag	28,4	29,9	29,7	25,2	29,6	34,6
Doordeweeks	29,4	27,8	27,6	28,5	27,5	27,8
Weekend	25,8	26,2	27,1	24,0	26,3	27,3
Totaal	28,3	27,4	27,5	27,2	27,1	27,6
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:						
Zondag	24,6	20,3				
Maandag	30,6	27,3				
Dinsdag	29,7	28,9				
Woensdag	29,0	26,8				
Donderdag	31,7	31,3				
Vrijdag	34,4	33,0				
Zaterdag	31,7	36,2				
Doordeweeks	31,1	29,5	28,9	29,8	29,9	29,3
Weekend	28,3	28,2	29,2	25,6	28,1	29,7
Totaal	30,3	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4
Rotterdam:						
Zondag	21,6	24,9				
Maandag	25,5	22,4				
Dinsdag	25,6	24,4				
Woensdag	29,0	26,7				
Donderdag	25,6	28,5				
Vrijdag	31,5	29,1				
Zaterdag	24,9	23,4				
Doordeweeks	27,5	26,2	26,4	27,1	25,0	26,3
Weekend	23,2	24,2	25,0	22,5	24,5	24,6
Totaal	26,2	25,6	26,0	25,8	24,8	25,8

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de voormalige stadsregio Rotterdam voor 2010 tot en met 2013 als volgt:

	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Voorne-Putten en Rozenburg	Regiogem. zuid / zuidoost
Zondag	24,5	35,7	20,8	25,4	18,8	24,1
Maandag	21,8	18,4	20,2	31,4	31,9	25,0
Dinsdag	24,1	15,5	26,3	29,9	32,1	28,4
Woensdag	24,6	27,1	24,4	22,3	31,8	29,6
Donderdag	28,2	20,1	29,9	32,0	33,5	29,2
Vrijdag	27,0	24,2	27,8	32,2	39,6	31,2
Zaterdag	22,4	18,6	36,3	42,7	34,4	28,9
Doordeweeks	25,1	21,1	25,7	29,5	33,9	28,7
Weekend	23,3	26,7	28,7	33,8	26,6	26,5
Totaal	24,7	22,5	26,6	30,7	31,7	28,1

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager:

	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	21,1	25,3	26,3	35,7	21,7	19,6
Maandag	22,0	21,5	21,9	18,4	18,1	23,6
Dinsdag	21,6	25,1	25,1	15,5	29,1	22,5
Woensdag	24,1	22,2	26,4	27,1	25,4	22,9
Donderdag	32,8	26,4	26,5	20,1	28,8	31,6
Vrijdag	22,3	21,7	33,0	24,2	30,6	23,6
Zaterdag	16,1	19,5	27,7	18,6	41,0	30,4
Doordeweeks	24,4	23,4	26,6	21,1	26,2	25,0
Weekend	18,4	21,7	27,2	26,7	31,3	25,3
Totaal	23,1	22,9	26,8	22,5	27,6	25,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	30,6	22,1	16,0	22,5	39,6	14,1
Maandag	37,1	27,6	33,5	28,8	30,6	21,0
Dinsdag	38,6	25,1	33,1	30,6	35,4	24,5
Woensdag	22,7	22,2	34,9	26,9	24,1	33,7
Donderdag	38,3	28,7	38,9	25,9	28,3	29,7
Vrijdag	40,0	27,3	41,2	37,5	32,5	30,3
Zaterdag	49,4	38,6	42,2	20,6	23,2	33,0
Doordeweeks	35,5	26,1	36,3	30,3	30,2	27,7
Weekend	39,7	30,1	29,8	21,6	31,4	23,5
Totaal	36,7	27,2	34,4	27,7	30,5	26,5

Bron: *OViN 2010* t/m *2013*, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

12. GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG EN GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Rotterdam:						
Aantal verplaatsingen	2,53	2,44	2,66	2,38	2,37	2,36
Afgelegde afstand	26,1	25,6	26,0	25,8	24,8	25,8
Amsterdam:						
Aantal verplaatsingen	2,75	2,70	2,67	2,74	2,78	2,62
Afgelegde afstand	27,7	27,7	26,2	30,3	26,7	27,8
Den Haag:						
Aantal verplaatsingen	2,69	2,58	2,69	2,61	2,61	2,44
Afgelegde afstand	25,5	25,6	26,7	24,6	26,7	24,6
Utrecht:						
Aantal verplaatsingen	3,02	2,83	2,70	2,80	2,91	2,89
Afgelegde afstand	37,3	34,2	30,2	32,3	34,4	39,6
Nederland:						
Aantal verplaatsingen	3,00	2,70	2,76	2,66	2,68	2,68
Afgelegde afstand	32,2	30,2	30,2	30,6	29,3	30,4

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

13. VERPLAATSINGEN NAAR AFSTANDSKLASSE VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Rotterdam:						
Tot 5 km	58%	57%	59%	57%	56%	57%
5 tot 15 km	25%	26%	25%	26%	26%	25%
15 tot 30 km	8%	8%	8%	9%	9%	8%
30 km en meer	9%	9%	8%	8%	9%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Amsterdam:						
Tot 5 km	59%	60%	59%	59%	61%	60%
5 tot 15 km	24%	24%	24%	24%	25%	24%
15 tot 30 km	9%	7%	8%	7%	7%	7%
30 km en meer	8%	9%	9%	10%	8%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Den Haag:						
Tot 5 km	60%	59%	61%	61%	58%	57%
5 tot 15 km	26%	26%	25%	26%	26%	28%
15 tot 30 km	7%	7%	6%	6%	8%	6%
30 km en meer	7%	8%	8%	7%	8%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Utrecht:						
Tot 5 km	58%	60%	61%	61%	61%	58%
5 tot 15 km	22%	20%	21%	21%	19%	19%
15 tot 30 km	6%	6%	6%	6%	7%	7%
30 km en meer	14%	13%	12%	12%	13%	16%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nederland:						
Tot 5 km	59%	58%	58%	57%	58%	57%
5 tot 15 km	22%	23%	23%	23%	23%	23%
15 tot 30 km	9%	9%	9%	9%	9%	10%
30 km en meer	9%	10%	10%	10%	9%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

14. MODAL SPLIT PER AFSTANDSKLASSE VAN VERPLAATSINGEN VAN INWONERS VAN DE G4

2004 t/m 2009

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	44%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	24%	1%	15%	2%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	21%	7%	16%	0%	2%	0%	2%	100%
	30 km en meer	48%	24%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	26%	13%	3%	11%	1%	18%	26%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	48%	18%	8%	19%	1%	4%	0%	1%	100%
	30 km en meer	42%	20%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 tot 30 km	52%	23%	11%	9%	0%	3%	0%	1%	100%
	30 km en meer	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	34%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	49%	20%	15%	9%	1%	4%	0%	2%	100%
	30 km en meer	40%	21%	35%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	0%	29%	20%	1%	100%

Bron: *MON*, bewerking OBI.

2010 t/m 2013

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	13%	9%	0%	7%	1%	24%	45%	1%	100%
	5 tot 15 km	34%	21%	1%	21%	2%	15%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	52%	17%	10%	14%	1%	4%	1%	3%	100%
	30 km en meer	48%	23%	22%	3%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	25%	14%	3%	11%	1%	18%	27%	1%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	8%	6%	0%	5%	1%	39%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	24%	14%	1%	25%	3%	27%	4%	2%	100%
	15 tot 30 km	46%	19%	10%	15%	2%	4%	1%	3%	100%
	30 km en meer	43%	19%	31%	2%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	17%	10%	4%	10%	2%	30%	26%	1%	100%
Den Haag	Tot 5 km	16%	8%	0%	5%	1%	29%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	34%	17%	1%	20%	2%	19%	4%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	20%	14%	7%	1%	3%	2%	2%	100%
	30 km en meer	45%	24%	27%	1%	0%	1%	1%	2%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	9%	1%	22%	26%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	10%	7%	0%	3%	1%	41%	37%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	17%	1%	9%	1%	29%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	48%	19%	19%	4%	1%	5%	2%	3%	100%
	30 km en meer	43%	18%	35%	2%	0%	1%	0%	2%	100%
	Totaal	22%	11%	6%	4%	1%	31%	24%	1%	100%

Bron: *OViN*, bewerking OBI.

15A. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN BINNEN DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Rotterdam:						
Auto als bestuurder	20%	19%	19%	21%	20%	18%
Auto als passagier	10%	11%	11%	12%	11%	12%
Trein	0%	1%	0%	2%	1%	0%
Bus / tram / metro	13%	12%	13%	12%	10%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	1%	2%
Fiets	21%	21%	19%	18%	23%	23%
Lopen	32%	34%	35%	32%	33%	33%
Overig	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Amsterdam:						
Auto als bestuurder	14%	12%	10%	13%	13%	13%
Auto als passagier	8%	7%	9%	8%	6%	7%
Trein	0%	1%	0%	1%	1%	0%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	10%	11%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%
Fiets	32%	35%	33%	34%	37%	36%
Lopen	31%	31%	32%	31%	29%	31%
Overig	2%	1%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Den Haag:						
Auto als bestuurder	20%	20%	18%	22%	19%	18%
Auto als passagier	12%	9%	8%	10%	9%	9%
Trein	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Bus / tram / metro	10%	10%	9%	9%	9%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	23%	26%	25%	26%	26%	27%
Lopen	33%	33%	36%	29%	34%	33%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Utrecht:						
Auto als bestuurder	18%	15%	16%	17%	13%	15%
Auto als passagier	9%	9%	9%	8%	11%	8%
Trein	0%	1%	1%	2%	0%	1%
Bus / tram / metro	6%	5%	4%	5%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	0%	1%
Fiets	37%	39%	36%	38%	41%	39%
Lopen	28%	30%	32%	29%	30%	31%
Overig	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

15B. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN NAAR OF VANUIT DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2013	2010	2011	2012	2013
Rotterdam:						
Auto als bestuurder	49%	47%	47%	46%	48%	47%
Auto als passagier	21%	20%	19%	19%	22%	18%
Trein	9%	10%	9%	9%	9%	12%
Bus / tram / metro	9%	10%	10%	13%	8%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	1%	1%
Fiets	7%	8%	9%	6%	8%	8%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	2%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Amsterdam:						
Auto als bestuurder	45%	43%	44%	45%	41%	41%
Auto als passagier	18%	16%	17%	16%	15%	16%
Trein	21%	22%	20%	19%	26%	24%
Bus / tram / metro	9%	8%	7%	7%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	4%	5%	6%	5%	5%	4%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	1%
Overig	2%	2%	2%	3%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Den Haag:						
Auto als bestuurder	44%	43%	45%	44%	41%	41%
Auto als passagier	20%	19%	17%	17%	24%	19%
Trein	16%	14%	12%	14%	14%	17%
Bus / tram / metro	8%	8%	8%	9%	7%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	0%	2%	1%
Fiets	9%	10%	11%	12%	9%	10%
Lopen	1%	3%	4%	3%	2%	2%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Utrecht:						
Auto als bestuurder	45%	46%	46%	49%	51%	39%
Auto als passagier	18%	15%	18%	14%	12%	16%
Trein	23%	21%	19%	19%	21%	25%
Bus / tram / metro	6%	5%	5%	6%	4%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Fiets	6%	9%	10%	8%	9%	9%
Lopen	0%	1%	1%	2%	1%	1%
Overig	2%	2%	1%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

16. BEZOEKERS AAN DE BINNENSTAD VAN ROTTERDAM NAAR KENMERKEN, 2010 T/M 2013

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	49%	44%	57%
	Vrouw	51%	56%	43%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	0 t/m 15 jaar	10%	7%	5%
	16 t/m 24 jaar	18%	24%	23%
	25 t/m 39 jaar	35%	24%	27%
	40 t/m 54 jaar	19%	25%	29%
	55 t/m 64 jaar	9%	12%	11%
	65 jaar en ouder	9%	8%	5%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	55%	32%	30%
	Midden	31%	39%	38%
	Hoog	14%	28%	32%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	8%	3%	6%
	LBO-VMBO	17%	14%	12%
	MBO, HAVO, VWO	40%	46%	37%
	HBO, WO	35%	37%	46%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	10%	16%	9%
	Werkzaam ≥ 30 uur per week	42%	42%	55%
	Eigen huishouding	4%	6%	4%
	Scholier / student	22%	21%	21%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	7%	3%	3%
	Gepensioneerd / VUT	9%	10%	5%
	Overig	2%	1%	2%
	Jonger dan 15 jaar	4%	1%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	2%	6%	8%
	2 auto's	10%	30%	32%
	1 auto	49%	51%	45%
	Fiets (geen auto)	28%	10%	12%
	Alleen motor, bromfiets, overig	4%	1%	1%
	Geen enkel	7%	1%	2%
	Totaal	100%	100%	100%
Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	29%	21%	15%
	Wel een rijbewijs	61%	70%	78%
	Jonger dan 17 jaar (2010: 18 jaar)	11%	9%	7%
	Totaal	100%	100%	100%

Bron: *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over bezoekers aan de binnenstad uit de stadsregio exclusief Rotterdam (de middelste kolom) zijn zeer indicatief vanwege het kleine aantal respondenten (slechts 173!).

N.B.2: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

17. VERPLAATSINGEN NAAR DE ROTTERDAMSE BINNENSTAD NAAR VERPLAATSINGSKENMERKEN, 2010 T/M 2013

	Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO	HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering
Doel / bestemming:																	
Naar huis	1%	2%	1%	0%	3%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	1%	2%	0%	2%	3%	0%
Werken	28%	31%	26%	1%	24%	40%	25%	20%	30%	42%	23%	25%	40%	43%	45%	9%	5%
Zakelijk bez. in werksfeer	4%	6%	2%	0%	2%	7%	3%	2%	4%	8%	1%	3%	8%	2%	8%	0%	1%
Afh. / brengen personen	3%	4%	3%	2%	2%	4%	5%	2%	6%	2%	2%	5%	2%	9%	1%	0%	8%
Afh. / brengen goederen	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	0%	1%	0%
Onderwijs / cursus volgen	10%	9%	11%	28%	19%	2%	1%	11%	11%	6%	8%	14%	5%	8%	3%	32%	1%
Winkelen, boodschappen	22%	16%	28%	27%	14%	25%	27%	28%	17%	18%	37%	20%	15%	17%	16%	17%	44%
Visite / logeren	5%	5%	4%	10%	4%	3%	6%	6%	4%	3%	6%	3%	4%	0%	3%	7%	6%
Toeren / wandelen	2%	2%	2%	3%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	4%	1%	1%	2%	1%	2%	3%
Sport / hobby	4%	4%	4%	9%	4%	3%	4%	5%	3%	5%	3%	4%	4%	1%	4%	6%	3%
Overige vrijetijdsbesteding	16%	18%	13%	18%	24%	8%	17%	17%	17%	12%	14%	19%	14%	13%	13%	23%	16%
Diensten / pers. verzorging	4%	4%	4%	3%	2%	4%	9%	5%	4%	2%	3%	5%	4%	3%	3%	1%	11%
Ander doel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Hoofdvervoermiddel:																	
Auto als bestuurder	24%	31%	16%	0%	17%	33%	26%	15%	25%	39%	20%	25%	28%	15%	36%	5%	23%
Auto als passagier	11%	7%	16%	35%	8%	10%	9%	11%	14%	9%	8%	10%	9%	9%	7%	18%	12%
Trein	11%	11%	11%	5%	18%	8%	7%	10%	12%	10%	6%	9%	16%	12%	12%	14%	5%
Bus / tram / metro	27%	24%	29%	26%	27%	24%	34%	28%	27%	22%	36%	30%	19%	31%	20%	29%	38%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	0%	1%
Fiets	17%	16%	19%	23%	20%	15%	14%	20%	14%	17%	11%	15%	22%	22%	16%	24%	10%
Lopen	8%	8%	8%	10%	9%	7%	6%	13%	6%	2%	13%	9%	4%	9%	7%	9%	9%
Overig	2%	2%	1%	0%	1%	2%	3%	2%	1%	1%	4%	1%	2%	1%	2%	0%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Verplaatsingsafstand:																	
0,1 tot 0,5 km	1%	1%	2%	3%	1%	0%	2%	2%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	3%
0,5 tot 1,0 km	2%	2%	2%	7%	3%	1%	0%	2%	2%	0%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	0%
1,0 tot 2,5 km	11%	11%	10%	5%	17%	8%	8%	15%	9%	5%	11%	15%	6%	9%	9%	15%	11%
2,5 tot 3,7 km	10%	11%	10%	14%	7%	12%	9%	11%	10%	9%	10%	8%	11%	14%	9%	7%	13%
3,7 tot 5,0 km	7%	6%	8%	9%	8%	5%	7%	9%	6%	4%	11%	5%	6%	7%	5%	8%	8%
5,0 tot 7,5 km	12%	11%	13%	14%	11%	11%	12%	13%	11%	10%	13%	13%	9%	13%	10%	12%	14%
7,5 tot 10 km	8%	6%	10%	8%	5%	9%	10%	8%	8%	9%	7%	9%	7%	7%	7%	8%	11%
10 tot 15 km	14%	13%	15%	10%	13%	14%	17%	13%	17%	11%	14%	12%	17%	20%	14%	10%	15%
15 tot 20 km	8%	9%	8%	10%	7%	10%	6%	7%	8%	11%	9%	8%	9%	11%	8%	9%	6%
20 tot 30 km	10%	11%	10%	12%	9%	10%	11%	7%	12%	14%	8%	12%	9%	7%	11%	11%	8%
30 tot 40 km	5%	6%	3%	2%	4%	4%	8%	5%	2%	9%	3%	5%	6%	5%	6%	3%	5%
40 tot 50 km	3%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	4%	3%	3%	3%	3%	0%	4%	4%	1%
50 km of meer	10%	12%	8%	6%	11%	12%	6%	6%	12%	14%	8%	8%	13%	6%	14%	8%	5%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Reisduur:																	
1 tot 5 minuten	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	1%
5 tot 10 minuten	4%	3%	4%	3%	6%	3%	2%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	1%	4%	4%	3%
10 tot 15 minuten	8%	10%	6%	8%	10%	8%	5%	8%	7%	9%	3%	8%	10%	7%	10%	8%	4%
15 tot 20 minuten	14%	14%	15%	17%	15%	14%	13%	19%	13%	9%	16%	15%	12%	15%	12%	16%	19%
20 tot 25 minuten	11%	10%	12%	12%	12%	10%	11%	11%	12%	9%	13%	10%	11%	12%	10%	11%	13%
25 tot 30 minuten	6%	6%	7%	2%	4%	8%	9%	6%	8%	3%	10%	7%	4%	6%	6%	3%	11%
30 tot 45 minuten	26%	26%	25%	32%	23%	25%	29%	25%	25%	30%	23%	30%	23%	27%	23%	30%	24%
45 tot 60 minuten	14%	17%	12%	11%	13%	16%	17%	12%	16%	16%	16%	12%	18%	15%	18%	11%	12%
60 tot 90 minuten	10%	8%	12%	7%	12%	10%	7%	9%	8%	12%	9%	10%	10%	12%	10%	10%	6%
90 tot 120 minuten	4%	4%	3%	2%	4%	4%	3%	2%	4%	5%	3%	3%	5%	3%	4%	3%	3%
120 minuten of meer	2%	3%	2%	3%	1%	3%	4%	3%	2%	3%	2%	1%	4%	1%	2%	2%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	934	474	460	109	258	377	190	329	346	252	167	338	347	101	435	200	175

Bron: *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

BIJLAGE: AANTALLEN WAARNEMINGEN VOOR DE ONDERSCHEIDEN GEBIEDEN EN BIJBEHORENDE BETROUWBAARHEIDSMARGES VAN UITKOMSTEN

	Aantallen respondenten:					Voor de uitkomst van 2010 t/m 2013 gezamenlijk ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...:			
	2010	2011	2012	2013	2010 t/m 2013	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	44.165	42.338	43.307	42.350	172.160	9,9	10,1	49,8	50,2
Metropoolregio	4.200	4.072	4.255	3.872	16.399	9,5	10,5	49,2	50,8
Stadsregio Rotterdam, geheel	2.242	2.152	2.199	2.066	8.659	9,4	10,6	48,9	51,1
Stadsregio Rotterdam excl. R'dam	1.218	1.170	1.198	1.142	4.728	9,1	10,9	48,6	51,4
Rotterdam	1.024	982	1.001	924	3.931	9,1	10,9	48,4	51,6
Amsterdam	1.096	1.142	1.338	1.247	4.823	9,2	10,8	48,6	51,4
Rotterdam	1.024	982	1.001	924	3.931	9,1	10,9	48,4	51,6
Den Haag	779	867	859	779	3.284	9,0	11,0	48,3	51,7
Utrecht	601	625	565	651	2.442	8,8	11,2	48,0	52,0
G4	3.500	3.616	3.763	3.601	14.480	9,5	10,5	49,2	50,8
R'dam noord (excl. Hoek van Holland)					1.788	8,6	11,4	47,7	52,3
R'dam zuid (Charl., Feijen., IJsselm.)					788	7,9	12,1	46,5	53,5
Rijnmond noordwest					1.443	8,5	11,5	47,4	52,6
Rijnmond noord / noordoost					1.252	8,3	11,7	47,2	52,8
Voorne-Putten en Rozenburg					1.298	8,4	11,6	47,3	52,7
Rijnmond zuid / zuidoost					1.083	8,2	11,8	47,0	53,0
Rotterdam Centrum en Delfshaven					448	7,2	12,8	45,4	54,6
Kralingen-Crooswijk en Noord					477	7,3	12,7	45,5	54,5
Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander					863	8,0	12,0	46,7	53,3
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois					788	7,9	12,1	46,5	53,5
H. v. Holl., Maassluis en Vlaardingen					885	8,0	12,0	46,7	53,3
Schiedam					558	7,5	12,5	45,8	54,2
Lansingerland					486	7,3	12,7	45,6	54,4
Capelle en Krimpen aan den IJssel					766	7,9	12,1	46,5	53,5
Voorne-Putten excl. Spijkenisse					794	7,9	12,1	46,5	53,5
Spijkenisse					504	7,4	12,6	45,6	54,4
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard					403	7,1	12,9	45,1	54,9
Barendrecht en Ridderkerk					680	7,7	12,3	46,2	53,8

Bron: *OViN* (2010 t/m 2013), bewerking OBI.

N.B.: De aantallen van *delen* van Rotterdam tellen niet op tot het totaal omdat van sommige respondenten niet kan worden geschat in welk deel van de stad ze wonen.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste vier tabellen gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoergebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Ter indicatie: in een plausibiliteitsanalyse op de gereviseerde bestanden over 2011 en 2012[5] heeft het CBS vorig jaar de volgende marges gepubliceerd om de significantie te bepalen van de mutatie in vervoersprestatie van 2011 op 2012:

Auto als bestuurder	2,65%
Auto als passagier	4,58%
Trein	7,62%
Bus / tram / netro	6,56%
Bromfiets / snorfiets	13,50%
Fiets	2,68%
Lopen	3,37%
Overig	13,68%
Totaal Vervoerwijzen	1,83%

[5]): Centraal Bureau voor de Statistiek: *Plausibiliteitsanalyse gereviseerde OVIN bestanden 2011 en 2012*; 23-6-2014 gepubliceerd op cbs.nl: hoofdstuk 9.