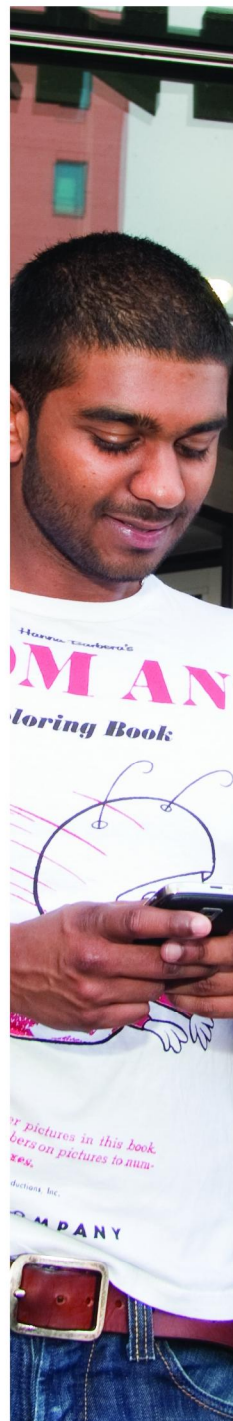


Verplaatsingen in de metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004 - 2015

Onderzoek en Business Intelligence



VERPLAATSINGEN IN DE METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG EN NEDERLAND, 2004-2015

drs. P.A. de Graaf

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
Juli 2016

In opdracht van de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling
van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteur: drs. P.A. de Graaf

Projectnr: 4136-c

Adres: Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 267 15 00

E-mail: onderzoek@rotterdam.nl

Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

INHOUD

Inleiding	5
1. Autobezit van personen naar kenmerken	9
2. Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden	13
3. Gebruik van het openbaar vervoer van personen naar kenmerken	15
4A. Fietsbezit van personen naar kenmerken	19
4B. Elektrischefietsbezit van personen naar kenmerken	23
5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief	27
6A. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	31
6B. Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	35
6C. Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)	39
7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse	43
8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week	44
9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief	48
10A. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	52
10B. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoersbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)	56
11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week	60
12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland	64
13. Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland	65
14. Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4	66
15A. Modal split voor de G4: verplaatsingen <u>binnen</u> de stad	67
15B. Modal split voor de G4: verplaatsingen <u>naar of vanuit</u> de stad	68
16. Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2015	69
17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2015	70
Bijlage I: Geografische weergave van de onderscheiden gemeenten, gebieden of stadsdelen	71
Bijlage II: Aantallen waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en bijbehorende betrouwbaarheidsmarges van uitkomsten	72
Bijlage III: Plausibiliteit	74

INLEIDING

Aanleiding en vraagstelling

In juli 2016 is de versie over 2015 beschikbaar gekomen van het landelijke *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN)* van het CBS. Naar aanleiding daarvan hebben de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd, om geactualiseerde analyses te verrichten op het OViN over 2010 tot en met 2015. Daarmee is dit tabellenrapport een aangevulde opvolger van het in 2015 bij OBI verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2014*¹.

In het voorliggende tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de Metropoolregio, het Rotterdamse deel inclusief en exclusief Rotterdam, het Haagse deel inclusief en exclusief Den Haag, de stad Rotterdam, de stad Den Haag en enkele onderverdelingen binnen de Metropoolregio en deze steden. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), alsmede gegevens over bezoek aan de binnenstad van Rotterdam. Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2010 tot en met 2015: samen, en soms ook op deze jaren afzonderlijk. Voor een beeld van de ontwikkelingen op de wat langere termijn zijn waar vergelijkbaar ook de overeenkomstige gegevens opgenomen uit de voorloper van het OViN: het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)* van Rijkswaterstaat².

Het *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland*; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het OViN is een onderzoek onder Nederlanders van 0 jaar en ouder (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin zij in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag hebben opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden de afgelopen jaren jaarlijks ruim veertigduizend respondenten mee; in 2015 is het vereiste aantal landelijke responsen bijgesteld naar vijfendertigduizend.

Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam en Den Haag, (delen van) de Metropoolregio en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen'. Volgens het CBS zelf is het OViN geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan³. Voor Rotterdam bevatte het OViN in 2010 1.024 personen (inclusief Rozenburg), in 2011 982 personen, in 2012 1.001 personen, in 2013 924 personen, in 2014 967 personen en in 2015 1.107 personen; voor Den Haag 779 respectievelijk 867 respectievelijk 859 respectievelijk 779 respectievelijk 750 respectievelijk 978. (Zogeheten meerwerkrespondenten uit de jaren vóór 2015 waren voor dit tabellenrapport niet beschikbaar.) Op klein-

¹): Onderzoek en Business Intelligence (P.A. de Graaf): *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2014. Tabellenrapport*; Rotterdam, december 2015.

²): Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG)*. Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

³): Bij de bepaling van de weegfactoren is door het CBS ook niet op Rotterdamse randtotalen geijkt; zo suggereert het OViN 2015 een gewogen totale bevolkingsomvang in particuliere huishoudens in Rotterdam van 577.455, waar dit er op 1 januari 2015 in werkelijkheid volgens de CBS-statistieken 615.321 waren.

schalig niveau (Metropoolregio en lager) dient dan ook vaak vooral te worden gekeken naar totalen over meerdere jaren; voor gegevens op kleinschalig niveau zijn de onnauwkeurigheidsmarges bij nadere onderverdelingen namelijk te groot. Om die reden is in dit tabellenrapport bij gegevens over verplaatsingen soms geen onderscheid naar afzonderlijke jaren meer gemaakt, zodat ook niet meer kan worden gekeken naar ontwikkelingen in de tijd van de afgelopen jaren.

In het laatste tabellenhoofdstuk in dit tabellenrapport wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de in dit rapport gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van het aantal respondenten. In een Bijlage van *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011* is indertijd het gehele onderzoek nader beschreven en zijn ook de verschillen met de hier tevens gebruikte voorganger, het *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*, aan de orde gekomen; met name om de invloed van eventuele methodebreuken op de uiteindelijke onderzoeksuitkomsten te analyseren. De belangrijkste constatering was daarbij:

- De onderzoeksmethode van het OViN (vanaf 2010) is grotendeels gelijk aan die van het MON (tot en met 2009), maar kent wel belangrijke methodebreuken. Deze zijn als een verbetering van het onderzoeksdesign te kenschetsen. Het is echter onvermijdelijk dat hieruit trendbreuken volgen in de onderzoeksuitkomsten.
- In de uitkomsten vallen (landelijk) met name de volgende twee zaken op:
 - het aantal verplaatsingen (en de totale afgelegde afstand) valt nu lager uit; en
 - het autobezit valt nu lager uit.
- De trendbreuken die voor heel Nederland gelden, gelden niet in gelijke mate voor kleinere geografische gebieden.

Naar verluidt zal met ingang van het OViN 2018 wederom sprake zijn van een methodebreuk.

Het gebied van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten, gebieden of stadsdelen (zie ook Bijlage I):

- het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam:
 - Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
 - Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
 - Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam;
 - Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
 - Rozenburg en Voorne-Putten: Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle en Nissewaard (Bernisse en Spijkenisse); en
 - Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;
- het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden:
 - Den Haag centrum: de Haagse stadsdelen Den Haag Centrum, Haagse Hout en Laak;
 - Den Haag zuidwest: Loosduinen en Escamp;
 - Den Haag noordwest: Segbroek en Scheveningen;
 - Den Haag oost: Leidschenveen-Ypenburg;
 - Haaglanden zuidwest: Westland en Midden-Delfland;
 - Haaglanden zuid: Rijswijk en Delft;
 - Haaglanden oost: Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer; en
 - Haaglanden noord: Wassenaar en Leidschendam-Voorburg.

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:

- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kralingen-Crooswijk en Noord;
- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;

- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle (Rozenburg en Voorne-Putten exclusief Nissewaard);
- Nissewaard⁴;
- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Voor het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden is op een dergelijk laag schaal-niveau vanwege het lage aantal respondenten geen verdere onderverdeling meer gemaakt.

Tot slot dient hier nog te worden vermeld dat in het *OViN* wel de woongemeente, maar niet de wijk of buurt van de respondent bekend is. Voor de onderverdeling van Rotterdam en Den Haag in 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen' is daarom noodgedwongen verondersteld dat men woont in het postcodegebied van waaruit de eerste verplaatsing van de dag werd verricht; mits dit postcodegebied tot Rotterdam respectievelijk Den Haag behoort. Door dat laatste criterium en doordat sommige respondenten zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben, tellen de aantallen van *delen* van deze steden niet op tot het respectievelijke totaal, en zijn op lager dan gemeentelijk niveau geen respondenten herkenbaar die zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben. Waar nodig is hiervoor naar evenredigheid gecorrigeerd.

Soorten verplaatsingen; verplaatsingen en ritten

Het *OViN* bevat verplaatsingsgegevens van respondenten op één bepaalde dag; er zijn dus ook respondenten in de bestanden die zich die dag *niet* verplaatst hebben. Een "verplaatsing" kan uit meerdere "ritten" bestaan; bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat, daar de trein neemt en daarna met de bus naar de eindbestemming van de verplaatsing gaat. De eerste van die drie ritten is met een fiets als vervoermiddel, maar het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing is in zo'n geval de trein. De prioriteitenvolgorde van vervoermiddelen die hiervoor is gehanteerd ziet er als volgt uit:

<u>Prioriteitenvolgorde vervoermiddel:</u>	<u>Hoofdvervoermiddel:</u>
Trein	Trein
Touringcar / bus (alleen besloten busvervoer)	Overig
Metro; Tram; Bus (alleen openbaar vervoer)	Bus / tram / metro
Bestuurder auto	Bestuurder auto
Bestelauto; Vrachtauto; Camper	Overig
Passagier auto	Passagier auto
Taxi	Overig
Motor	Overig
Bromfiets; Snorfiets	Bromfiets / snorfiets
Fiets; Fiets als passagier	Fiets
Landbouwvoertuig; Boot (lijndienst, veerdienst); Vliegtuig;	
Skates / skeelers / step; Gehandicaptenvervoermiddel	Overig
Te voet; Kinderwagen	Lopen
Anders	Overig

⁴): Per 1 januari 2015 zijn de gemeenten Bernisse en Spijkenisse gefuseerd tot één gemeente Nissewaard. Naar aanleiding daarvan is op dit schaalniveau de voormalige gemeente Bernisse "overgeheveld" van de groep 'Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijkenisse' naar de groep 'Spijkenisse', die nu 'Nissewaard' heet. In dit tabellenrapport gepresenteerde gegevens over eerdere jaren over deze twee groepen komen dus niet overeen met de in eerdere tabellenrapporten gepresenteerde.

Dit tabellenrapport gaat bij gegevens over vervoersbewegingen in principe alleen over ‘verplaatsingen’, en niet over ‘ritten’. Alleen de tabellenhoofdstukken 6C en 10B bevatten gegevens die zijn gebaseerd op ritten; zulks ter vergelijking met de overeenkomstige gegevens op basis van verplaatsingen in de tabellenhoofdstukken 6B en 10A.

Bijzondere verplaatsingen

De berekeningen voor dit tabellenrapport zijn exclusief ‘normale beroepsmatige verplaatsingen’, ‘buitenlandse verplaatsingen’, ‘beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen’ en ‘vakantieverplaatsingen’; net als bij gepubliceerde berekeningen van het CBS. Hiervoor is gekozen om aan te sluiten bij de berekeningswijzen van het CBS. Sommige anderen, zoals met name de provincie Zuid-Holland, hebben hier een andere keuze gemaakt.

Het betreft overigens marginale aantallen, al zal het effect in kilometers wel wat groter zijn dan in aantallen ritten. Zo gold voor het *OViN 2015*:

normale beroepsmatige verplaatsingen:	landelijk 0,8% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,5%
buitenlandse verplaatsingen:	landelijk 0,2% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,2%
beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,0%
vakantieverplaatsingen:	landelijk <u>0,6%</u> van de verplaatsingen; in Rotterdam <u>0,7%</u>
totaal niet meegerekend:	landelijk 1,6% van de verplaatsingen; in Rotterdam 1,4%

In de *MON*-tijd kon voor de berekeningen geen onderscheid worden gemaakt tussen “gewone” verplaatsingen en deze vier soorten “niet-gewone” verplaatsingen, maar alleen tussen “gewone” verplaatsingen en ‘vrachtwagenverplaatsingen’. Eerder gepubliceerde *MON*-berekeningen waren altijd exclusief die ‘vrachtwagenverplaatsingen’, maar dus impliciet waarschijnlijk wel inclusief die vakantieverplaatsingen. *MON* en *OViN* zijn echter eigenlijk nooit bedoeld geweest voor dat soort “bijzondere” verplaatsingen; vandaar ook de mogelijkheid om die “bijzondere” categorieën niet mee te nemen in berekeningen.

“Beroepsmatige verplaatsingen” waren in het *MON* ondervertegenwoordigd. In het *OViN* zijn ze beter, maar niet volledig vertegenwoordigd, omdat ze moeilijk te ‘meten’ zijn. De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd. En wat vakantieverplaatsingen betreft: het *OViN* meet de (normale) dagelijkse mobiliteit in Nederland in een jaar, exclusief vakantiemobiliteit (alle verplaatsingen gedurende een vakantie⁵). *MON* noch *OViN* zijn bedoeld voor vakantiemobiliteit.

⁵): Een vakantie is een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht.

1. AUTOBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>									
Geslacht:	Man	69%	67%	69%	66%	67%	67%	66%	66%
	Vrouw	46%	46%	45%	45%	46%	46%	47%	45%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	36%	39%	43%	39%	39%	38%	38%	37%
	31 t/m 54 jaar	69%	66%	66%	66%	67%	67%	66%	66%
	55 jaar e.o.	54%	54%	53%	53%	54%	54%	55%	54%
Inkomen:	Laag	-	45%	47%	46%	46%	45%	45%	44%
	Midden	-	61%	60%	60%	61%	62%	61%	62%
	Hoog	-	69%	69%	69%	69%	70%	71%	69%
Totaal		57%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	55%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	62%	62%	65%	61%	62%	61%	61%	61%
	Vrouw	39%	39%	38%	39%	42%	38%	38%	38%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	31%	31%	35%	34%	31%	28%	32%	29%
	31 t/m 54 jaar	62%	61%	62%	62%	64%	61%	60%	60%
	55 jaar e.o.	48%	48%	48%	45%	50%	49%	49%	50%
Inkomen:	Laag	-	37%	39%	36%	37%	34%	36%	36%
	Midden	-	57%	57%	56%	59%	55%	56%	58%
	Hoog	-	67%	66%	66%	69%	69%	67%	64%
Totaal		51%	50%	51%	49%	51%	49%	50%	49%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	64%	62%	64%	60%	63%	62%	60%	61%
	Vrouw	39%	38%	36%	36%	39%	38%	38%	39%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	32%	33%	36%	34%	32%	33%	33%	32%
	31 t/m 54 jaar	63%	61%	60%	62%	64%	61%	58%	61%
	55 jaar e.o.	48%	46%	45%	40%	49%	48%	47%	47%
Inkomen:	Laag	-	35%	36%	34%	36%	35%	35%	35%
	Midden	-	58%	55%	55%	61%	58%	57%	60%
	Hoog	-	68%	66%	68%	69%	71%	68%	67%
Totaal		51%	49%	49%	48%	51%	50%	49%	50%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	73%	70%	73%	69%	71%	71%	69%	68%
	Vrouw	48%	44%	41%	47%	43%	44%	46%	44%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	38%	40%	41%	41%	35%	38%	45%	38%
	31 t/m 54 jaar	72%	68%	67%	72%	69%	68%	65%	67%
	55 jaar e.o.	55%	53%	51%	49%	56%	55%	54%	51%
Inkomen:	Laag	-	43%	41%	44%	43%	42%	44%	43%
	Midden	-	61%	61%	61%	62%	61%	61%	62%
	Hoog	-	71%	69%	70%	72%	74%	74%	69%
Totaal		60%	57%	56%	57%	57%	58%	57%	55%
<i>Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	56%	54%	56%	52%	55%	54%	52%	55%
	Vrouw	31%	31%	30%	26%	36%	31%	30%	33%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	27%	28%	31%	29%	29%	30%	23%	27%
	31 t/m 54 jaar	54%	53%	52%	51%	58%	53%	50%	55%
	55 jaar e.o.	40%	39%	39%	30%	42%	39%	40%	42%
Inkomen:	Laag	-	30%	33%	27%	31%	30%	29%	28%
	Midden	-	53%	49%	46%	60%	53%	53%	58%
	Hoog	-	64%	62%	64%	65%	66%	60%	63%
Totaal		43%	42%	43%	38%	45%	43%	40%	43%

(Autobezit personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	60%	62%	65%	62%	61%	59%	63%	61%
	Vrouw	39%	40%	41%	41%	44%	38%	39%	37%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	30%	30%	35%	34%	30%	23%	30%	25%
	31 t/m 54 jaar	60%	62%	65%	62%	64%	61%	62%	59%
	55 jaar e.o.	48%	51%	50%	50%	52%	50%	50%	52%
Inkomen:	Laag	-	38%	42%	40%	39%	34%	38%	38%
	Midden	-	56%	58%	57%	56%	53%	55%	56%
	Hoog	-	66%	67%	64%	70%	68%	66%	62%
Totaal		50%	51%	53%	51%	52%	48%	51%	49%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	67%	64%	68%	67%	62%	63%	64%	63%
	Vrouw	45%	44%	45%	46%	48%	41%	44%	40%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	34%	32%	38%	36%	35%	24%	30%	28%
	31 t/m 54 jaar	68%	68%	71%	69%	67%	67%	67%	64%
	55 jaar e.o.	53%	53%	50%	55%	53%	52%	54%	53%
Inkomen:	Laag	-	42%	44%	44%	44%	36%	42%	40%
	Midden	-	58%	62%	60%	56%	55%	57%	56%
	Hoog	-	67%	66%	67%	70%	70%	67%	65%
Totaal		56%	54%	57%	56%	55%	52%	54%	52%
<i>Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	53%	58%	62%	56%	59%	54%	61%	59%
	Vrouw	34%	36%	37%	36%	39%	33%	33%	35%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	26%	27%	32%	32%	25%	22%	31%	22%
	31 t/m 54 jaar	53%	56%	58%	55%	60%	55%	56%	55%
	55 jaar e.o.	43%	48%	51%	44%	48%	48%	43%	51%
Inkomen:	Laag	-	35%	40%	36%	33%	31%	34%	36%
	Midden	-	53%	53%	54%	56%	50%	52%	56%
	Hoog	-	63%	68%	58%	69%	64%	64%	57%
Totaal		43%	47%	49%	46%	48%	44%	46%	46%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier personen die hoofdgebruiker zijn van een auto. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar. (Het totaalcijfer is daardoor circa 1%-punt lager.)

Het in het *OViN* gemeten autobezit van personen lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het gewoonlijk zelf beschikken over een auto in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 55% bedroeg.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Autobezit personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	52%	52%	65%	70%	75%	68%
	Vrouw	32%	30%	39%	47%	48%	42%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	26%	31%	35%	41%	47%	38%
	31 t/m 54 jaar	53%	48%	62%	69%	73%	67%
	55 jaar e.o.	39%	42%	48%	54%	56%	49%
Inkomen:	Laag	28%	36%	38%	47%	47%	41%
	Midden	51%	47%	61%	62%	64%	56%
	Hoog	62%	57%	65%	69%	75%	72%
Totaal		41%	42%	51%	58%	61%	55%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	51%	61%	60%	71%	70%	52%
	Vrouw	27%	40%	36%	58%	48%	37%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	23%	33%	27%	32%	44%	20%
	31 t/m 54 jaar	47%	60%	55%	73%	73%	61%
	55 jaar e.o.	43%	48%	50%	64%	53%	48%
Inkomen:	Laag	30%	41%	36%	50%	51%	31%
	Midden	48%	53%	55%	67%	61%	51%
	Hoog	51%	68%	58%	74%	67%	65%
Totaal		39%	50%	47%	64%	59%	45%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	69%	71%				
	Vrouw	45%	49%				
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	35%	44%				
	31 t/m 54 jaar	69%	68%				
	55 jaar e.o.	54%	57%				
Inkomen:	Laag	46%	50%				
	Midden	61%	57%				
	Hoog	68%	69%				
Totaal		57%	59%				

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit personen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	40%	47%	64%	52%	67%	61%
	Vrouw	24%	27%	39%	30%	42%	33%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	21%	26%	31%	31%	33%	37%
	31 t/m 54 jaar	43%	46%	63%	48%	65%	57%
	55 jaar e.o.	28%	34%	45%	42%	52%	42%
Inkomen:	Laag	23%	25%	34%	36%	42%	34%
	Midden	40%	49%	58%	47%	63%	59%
	Hoog	52%	58%	69%	57%	65%	64%
Totaal		32%	37%	51%	42%	54%	47%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	73%	69%	76%	74%	65%	71%
	Vrouw	56%	42%	52%	44%	36%	45%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	45%	39%	47%	46%	38%	38%
	31 t/m 54 jaar	76%	65%	77%	69%	62%	71%
	55 jaar e.o.	58%	52%	58%	54%	44%	53%
Inkomen:	Laag	58%	42%	50%	43%	36%	43%
	Midden	65%	60%	66%	62%	53%	59%
	Hoog	72%	66%	73%	78%	66%	76%
Totaal		65%	55%	64%	58%	50%	58%

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

2. AUTOBEZIT VAN HUISHOUDENS EN GEMIDDELD AANTAL AUTO'S PER HUISHOUDEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>									
Verdeling:	Geen	22%	24%	23%	23%	23%	24%	24%	25%
	1	55%	51%	52%	51%	52%	51%	52%	50%
	2	21%	22%	22%	22%	22%	22%	21%	21%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	1,07	1,08	1,07	1,07	1,07	1,05	1,05
<i>Metropoolregio, geheel:</i>									
Verdeling:	Geen	30%	32%	30%	31%	32%	33%	33%	34%
	1	52%	49%	50%	49%	50%	47%	48%	47%
	2	17%	17%	17%	18%	16%	17%	16%	16%
	3 of meer	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,91	0,91	0,93	0,93	0,91	0,90	0,89	0,87
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>									
Verdeling:	Geen	30%	34%	31%	33%	34%	33%	34%	36%
	1	51%	47%	50%	46%	47%	47%	47%	46%
	2	18%	17%	16%	18%	16%	18%	17%	16%
	3 of meer	2%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,92	0,90	0,92	0,93	0,88	0,92	0,89	0,86
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>									
Verdeling:	Geen	20%	22%	20%	19%	25%	20%	23%	25%
	1	54%	51%	53%	53%	49%	51%	49%	50%
	2	24%	24%	23%	24%	22%	25%	24%	22%
	3 of meer	3%	3%	4%	3%	3%	3%	4%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,10	1,10	1,12	1,14	1,04	1,14	1,11	1,04
<i>Rotterdam:</i>									
Verdeling:	Geen	38%	44%	41%	45%	42%	44%	44%	45%
	1	48%	44%	47%	41%	45%	43%	45%	42%
	2	13%	11%	10%	12%	11%	12%	10%	11%
	3 of meer	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	1%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,76	0,72	0,74	0,74	0,73	0,72	0,70	0,69
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>									
Verdeling:	Geen	30%	31%	29%	29%	30%	34%	32%	33%
	1	53%	50%	51%	51%	52%	48%	50%	49%
	2	16%	16%	18%	17%	15%	16%	16%	17%
	3 of meer	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,90	0,92	0,96	0,93	0,95	0,88	0,90	0,89
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>									
Verdeling:	Geen	23%	25%	23%	21%	25%	28%	27%	28%
	1	55%	51%	52%	54%	53%	49%	50%	48%
	2	20%	21%	23%	23%	19%	20%	19%	21%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	4%	2%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,02	1,03	1,08	1,08	1,08	0,99	1,00	0,99
<i>Den Haag:</i>									
Verdeling:	Geen	36%	37%	36%	37%	35%	39%	38%	38%
	1	51%	49%	50%	49%	52%	47%	50%	49%
	2	12%	12%	12%	12%	12%	12%	11%	12%
	3 of meer	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,79	0,79	0,82	0,79	0,80	0,76	0,77	0,78

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Het in het OViN gemeten autobezit van huishoudens lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het autobezit in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 68% bedroeg en het gemiddelde aantal auto's in een huishouden 0,83.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	42%	42%	30%	19%	16%	21%
	1	44%	47%	52%	49%	52%	49%
	2	12%	9%	17%	27%	27%	26%
	3 of meer	2%	1%	2%	4%	6%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,70	0,65	0,92	1,18	1,24	1,11

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Verdeling:	Geen	44%	31%	33%	11%	16%	41%
	1	46%	55%	57%	51%	52%	45%
	2	9%	13%	9%	35%	27%	12%
	3 of meer	1%	2%	2%	4%	5%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,67	0,83	0,79	1,32	1,23	0,78

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Verdeling:	Geen	18%	22%				
	1	53%	56%				
	2	27%	20%				
	3 of meer	3%	3%				
Gem. aantal	Gemiddeld	1,16	1,07				

Bron: OVIN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	53%	49%	28%	42%	27%	34%
	1	41%	42%	48%	47%	51%	52%
	2	6%	7%	21%	9%	20%	13%
	3 of meer	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,53	0,59	0,92	0,65	0,98	0,83

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	9%	24%	13%	19%	25%	19%
	1	49%	50%	52%	52%	47%	51%
	2	36%	23%	28%	26%	25%	27%
	3 of meer	6%	3%	8%	4%	3%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,41	1,07	1,32	1,15	1,03	1,16

Bron: OVIN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

3. GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>									
Geslacht:	Man	-	15%	16%	16%	15%	15%	15%	15%
	Vrouw	-	17%	17%	17%	16%	17%	17%	17%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	17%	18%	18%	17%	17%	17%	17%
	20 tot 65 jaar	-	17%	17%	18%	17%	17%	17%	18%
	65 jaar e.o.	-	10%	11%	11%	9%	10%	9%	9%
Inkomen:	Laag	-	18%	19%	19%	18%	19%	18%	19%
	Midden	-	14%	15%	15%	14%	14%	14%	14%
	Hoog	-	14%	15%	14%	13%	14%	15%	14%
Bezit auto:	Nee	-	23%	24%	24%	23%	23%	23%	23%
	Ja	-	7%	8%	8%	7%	8%	7%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	21%	22%	22%	21%	21%	20%	21%
	Ja	-	14%	14%	14%	13%	13%	14%	14%
Totaal		-	16%	17%	17%	16%	16%	16%	16%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	25%	26%	28%	24%	26%	23%	24%
	Vrouw	-	30%	31%	31%	26%	30%	28%	32%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	26%	31%	27%	23%	25%	24%	25%
	20 tot 65 jaar	-	29%	29%	32%	27%	30%	27%	31%
	65 jaar e.o.	-	23%	23%	25%	20%	24%	24%	20%
Inkomen:	Laag	-	33%	35%	35%	31%	34%	29%	34%
	Midden	-	24%	24%	26%	21%	24%	22%	24%
	Hoog	-	21%	20%	22%	18%	23%	22%	22%
Bezit auto:	Nee	-	37%	38%	39%	34%	37%	33%	38%
	Ja	-	14%	15%	15%	12%	15%	14%	14%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	34%	36%	37%	32%	35%	30%	34%
	Ja	-	23%	23%	24%	20%	24%	23%	25%
Totaal		-	27%	28%	30%	25%	28%	26%	28%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	26%	27%	28%	25%	26%	26%	26%
	Vrouw	-	31%	34%	32%	27%	31%	30%	32%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	28%	35%	28%	25%	24%	27%	27%
	20 tot 65 jaar	-	30%	30%	32%	27%	30%	29%	33%
	65 jaar e.o.	-	25%	26%	25%	23%	28%	25%	20%
Inkomen:	Laag	-	35%	38%	35%	34%	35%	32%	35%
	Midden	-	24%	26%	26%	19%	23%	23%	25%
	Hoog	-	22%	22%	22%	19%	22%	24%	22%
Bezit auto:	Nee	-	38%	41%	40%	36%	38%	36%	39%
	Ja	-	14%	15%	14%	12%	15%	15%	15%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	36%	39%	37%	34%	36%	33%	36%
	Ja	-	24%	25%	24%	21%	23%	24%	25%
Totaal		-	29%	31%	30%	26%	29%	28%	29%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	-	17%	18%	15%	16%	16%	17%	21%
	Vrouw	-	22%	26%	23%	19%	20%	18%	23%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	21%	26%	19%	18%	19%	21%	24%
	20 tot 65 jaar	-	21%	23%	21%	19%	21%	16%	24%
	65 jaar e.o.	-	13%	14%	15%	12%	8%	16%	14%
Inkomen:	Laag	-	24%	27%	22%	22%	21%	20%	28%
	Midden	-	16%	19%	18%	14%	15%	15%	18%
	Hoog	-	17%	18%	18%	17%	19%	17%	16%
Bezit auto:	Nee	-	27%	31%	28%	25%	25%	23%	32%
	Ja	-	10%	11%	10%	9%	10%	11%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	26%	28%	26%	24%	23%	23%	30%
	Ja	-	16%	19%	16%	15%	15%	14%	17%
Totaal		-	19%	22%	19%	18%	18%	17%	22%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	-	35%	36%	41%	33%	36%	34%	32%
	Vrouw	-	41%	43%	40%	36%	42%	42%	42%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	35%	44%	37%	33%	29%	32%	31%
	20 tot 65 jaar	-	39%	38%	43%	35%	40%	40%	41%
	65 jaar e.o.	-	38%	39%	34%	35%	51%	36%	31%
Inkomen:	Laag	-	43%	44%	44%	42%	44%	40%	41%
	Midden	-	34%	36%	37%	27%	34%	34%	34%
	Hoog	-	29%	28%	29%	22%	29%	34%	30%
Bezit auto:	Nee	-	47%	49%	49%	45%	48%	45%	46%
	Ja	-	20%	20%	21%	16%	22%	22%	21%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	44%	48%	46%	42%	46%	40%	41%
	Ja	-	33%	33%	35%	28%	33%	36%	35%
Totaal		-	38%	39%	40%	34%	39%	38%	37%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	24%	25%	28%	23%	27%	20%	23%
	Vrouw	-	28%	26%	31%	24%	29%	26%	31%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	23%	27%	25%	20%	27%	20%	22%
	20 tot 65 jaar	-	28%	27%	31%	27%	31%	24%	30%
	65 jaar e.o.	-	20%	18%	26%	16%	20%	22%	20%
Inkomen:	Laag	-	31%	32%	35%	28%	33%	26%	33%
	Midden	-	23%	22%	26%	23%	24%	21%	22%
	Hoog	-	20%	18%	22%	16%	23%	21%	22%
Bezit auto:	Nee	-	35%	34%	39%	32%	37%	30%	35%
	Ja	-	14%	15%	15%	11%	15%	12%	13%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	32%	33%	37%	31%	34%	26%	32%
	Ja	-	22%	21%	24%	19%	24%	21%	24%
Totaal		-	26%	26%	29%	24%	28%	23%	27%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	-	19%	19%	20%	19%	20%	16%	18%
	Vrouw	-	20%	17%	25%	16%	22%	22%	20%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	18%	18%	21%	15%	23%	16%	12%
	20 tot 65 jaar	-	22%	20%	25%	19%	23%	21%	24%
	65 jaar e.o.	-	13%	11%	14%	13%	12%	16%	12%
Inkomen:	Laag	-	22%	21%	26%	22%	22%	20%	23%
	Midden	-	19%	17%	21%	17%	22%	19%	17%
	Hoog	-	16%	15%	18%	11%	19%	18%	17%
Bezit auto:	Nee	-	27%	25%	32%	25%	29%	26%	25%
	Ja	-	10%	10%	11%	8%	11%	10%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	24%	23%	31%	23%	25%	20%	19%
	Ja	-	17%	16%	18%	14%	19%	19%	19%
Totaal		-	19%	18%	22%	17%	21%	19%	19%
<i>Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	-	30%	33%	36%	28%	34%	24%	27%
	Vrouw	-	36%	38%	37%	34%	37%	31%	41%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	30%	39%	30%	25%	31%	25%	32%
	20 tot 65 jaar	-	35%	35%	38%	36%	39%	28%	37%
	65 jaar e.o.	-	31%	30%	41%	22%	31%	31%	31%
Inkomen:	Laag	-	39%	43%	42%	35%	44%	31%	40%
	Midden	-	29%	30%	32%	32%	28%	25%	29%
	Hoog	-	26%	25%	29%	23%	28%	25%	29%
Bezit auto:	Nee	-	43%	45%	46%	40%	44%	35%	46%
	Ja	-	18%	21%	20%	17%	21%	15%	17%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	40%	44%	42%	38%	43%	32%	42%
	Ja	-	29%	29%	32%	26%	31%	25%	30%
Totaal		-	34%	35%	36%	31%	36%	28%	35%

Bron: OV*i*N (2010 t/m 2015), bewerking OBI. *MON*-uitkomsten zijn onvergelijkbaar en daarom niet weergegeven.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker'. Volgens de *Omnibusenquête* maakte in 2010 t/m 2015 gemiddeld 35% van de Rotterdammers doorgaans twee of meer dagen per week gebruik van het openbaar vervoer; volgens het OV*i*N gebruikte in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 41% het openbaar vervoer enkele malen per week of vaker. Heel ruwweg wijst dit in de zelfde richting.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	34%	37%	20%	19%	13%	18%
	Vrouw	41%	47%	26%	23%	17%	21%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	29%	40%	21%	21%	23%	21%
	20 tot 65 jaar	39%	41%	25%	22%	15%	21%
	65 jaar e.o.	50%	49%	18%	17%	6%	12%
Inkomen:	Laag	45%	44%	26%	27%	18%	23%
	Midden	31%	40%	20%	17%	13%	19%
	Hoog	29%	26%	20%	20%	14%	16%
Bezit auto:	Nee	48%	54%	32%	28%	24%	27%
	Ja	21%	19%	11%	13%	6%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	44%	51%	30%	25%	23%	25%
	Ja	34%	34%	19%	19%	11%	16%
Totaal		38%	42%	23%	21%	15%	20%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	35%	26%	30%	20%	8%	27%
	Vrouw	44%	34%	34%	25%	9%	26%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	36%	29%	22%	18%	11%	25%
	20 tot 65 jaar	41%	30%	33%	26%	9%	29%
	65 jaar e.o.	41%	29%	40%	25%	4%	18%
Inkomen:	Laag	46%	34%	38%	26%	7%	33%
	Midden	34%	28%	25%	22%	9%	23%
	Hoog	30%	22%	27%	22%	9%	19%
Bezit auto:	Nee	49%	40%	41%	28%	13%	36%
	Ja	20%	16%	18%	16%	4%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	46%	40%	37%	23%	10%	32%
	Ja	35%	23%	29%	23%	8%	24%
Totaal		40%	30%	32%	23%	8%	27%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	18%	19%				
	Vrouw	21%	23%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	18%	16%				
	20 tot 65 jaar	23%	24%				
	65 jaar e.o.	8%	20%				
Inkomen:	Laag	20%	22%				
	Midden	20%	24%				
	Hoog	18%	17%				
Bezit auto:	Nee	27%	28%				
	Ja	11%	15%				
Bezit rijbewijs:	Nee	24%	26%				
	Ja	17%	19%				
Totaal		19%	21%				

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	45%	38%	24%	37%	18%	24%
	Vrouw	55%	43%	32%	47%	21%	34%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	40%	35%	19%	40%	20%	24%
	20 tot 65 jaar	51%	42%	28%	41%	21%	31%
	65 jaar e.o.	65%	48%	46%	49%	12%	30%
Inkomen:	Laag	54%	44%	36%	44%	21%	33%
	Midden	40%	42%	22%	40%	18%	23%
	Hoog	44%	27%	25%	26%	17%	27%
Bezit auto:	Nee	58%	50%	38%	54%	26%	39%
	Ja	29%	23%	16%	19%	10%	13%
Bezit rijbewijs:	Nee	52%	47%	36%	51%	26%	35%
	Ja	47%	37%	24%	34%	15%	25%
Totaal		50%	41%	28%	42%	19%	29%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	13%	23%	11%	15%	26%	14%
	Vrouw	16%	27%	12%	22%	26%	18%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	17%	24%	20%	26%	25%	19%
	20 tot 65 jaar	15%	26%	11%	19%	28%	17%
	65 jaar e.o.	5%	23%	3%	10%	20%	9%
Inkomen:	Laag	16%	31%	12%	23%	30%	19%
	Midden	12%	20%	9%	16%	25%	15%
	Hoog	15%	24%	12%	18%	21%	13%
Bezit auto:	Nee	18%	33%	19%	28%	35%	22%
	Ja	10%	15%	4%	9%	15%	9%
Bezit rijbewijs:	Nee	15%	30%	19%	28%	32%	21%
	Ja	14%	23%	8%	15%	22%	13%
Totaal		14%	25%	11%	19%	26%	16%

Bron: OV*N* 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

4A. FIETSBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>									
Geslacht:	Man	85%	85%	86%	86%	86%	.	.	85%
	Vrouw	83%	85%	85%	85%	85%	.	.	83%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	78%	79%	79%	79%	80%	.	.	78%
	20 tot 65 jaar	90%	90%	90%	90%	90%	.	.	88%
	65 jaar e.o.	72%	76%	75%	75%	77%	.	.	76%
Inkomen:	Laag	-	80%	81%	81%	81%	.	.	79%
	Midden	-	88%	89%	88%	88%	.	.	87%
	Hoog	-	91%	91%	91%	92%	.	.	90%
Totaal		84%	85%	85%	85%	85%	.	.	84%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	77%	79%	78%	78%	80%	.	.	79%
	Vrouw	73%	75%	76%	74%	76%	.	.	74%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	74%	71%	76%	.	.	74%
	20 tot 65 jaar	80%	80%	81%	81%	81%	.	.	79%
	65 jaar e.o.	60%	66%	64%	64%	70%	.	.	66%
Inkomen:	Laag	-	69%	70%	67%	71%	.	.	68%
	Midden	-	81%	82%	82%	81%	.	.	81%
	Hoog	-	88%	87%	88%	90%	.	.	86%
Totaal		75%	77%	77%	76%	78%	.	.	76%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	77%	77%	76%	76%	78%	.	.	77%
	Vrouw	73%	74%	75%	74%	76%	.	.	72%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	71%	74%	72%	73%	77%	.	.	75%
	20 tot 65 jaar	80%	79%	80%	79%	80%	.	.	78%
	65 jaar e.o.	61%	64%	63%	63%	67%	.	.	64%
Inkomen:	Laag	-	67%	68%	65%	70%	.	.	66%
	Midden	-	82%	82%	83%	81%	.	.	81%
	Hoog	-	87%	86%	87%	89%	.	.	87%
Totaal		75%	76%	76%	75%	77%	.	.	75%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	83%	82%	80%	85%	84%	.	.	80%
	Vrouw	82%	81%	82%	84%	83%	.	.	77%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	79%	79%	74%	80%	84%	.	.	79%
	20 tot 65 jaar	88%	85%	86%	89%	86%	.	.	81%
	65 jaar e.o.	68%	73%	71%	76%	74%	.	.	72%
Inkomen:	Laag	-	75%	73%	78%	80%	.	.	69%
	Midden	-	85%	85%	88%	84%	.	.	84%
	Hoog	-	90%	89%	91%	91%	.	.	90%
Totaal		83%	82%	81%	85%	83%	.	.	79%
<i>Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	70%	71%	73%	67%	72%	.	.	74%
	Vrouw	64%	67%	69%	65%	69%	.	.	67%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	61%	69%	71%	64%	69%	.	.	70%
	20 tot 65 jaar	72%	73%	75%	70%	74%	.	.	74%
	65 jaar e.o.	52%	54%	54%	51%	59%	.	.	52%
Inkomen:	Laag	-	62%	65%	56%	63%	.	.	63%
	Midden	-	77%	77%	76%	76%	.	.	77%
	Hoog	-	83%	83%	82%	85%	.	.	83%
Totaal		67%	69%	71%	66%	70%	.	.	70%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	77%	81%	80%	80%	82%	.	.	80%
	Vrouw	73%	75%	77%	74%	76%	.	.	75%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	76%	70%	75%	.	.	74%
	20 tot 65 jaar	80%	82%	82%	82%	82%	.	.	82%
	65 jaar e.o.	60%	68%	67%	65%	73%	.	.	68%
Inkomen:	Laag	-	71%	72%	69%	72%	.	.	71%
	Midden	-	81%	82%	81%	80%	.	.	82%
	Hoog	-	88%	87%	89%	90%	.	.	85%
Totaal		75%	78%	79%	77%	79%	.	.	78%

(Fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	84%	86%	84%	86%	88%	.	.	85%
	Vrouw	83%	81%	83%	80%	81%	.	.	82%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	77%	78%	80%	77%	81%	.	.	75%
	20 tot 65 jaar	89%	88%	88%	88%	88%	.	.	90%
	65 jaar e.o.	69%	73%	72%	72%	75%	.	.	72%
Inkomen:	Laag	-	80%	81%	78%	79%	.	.	79%
	Midden	-	85%	84%	85%	86%	.	.	85%
	Hoog	-	90%	87%	91%	93%	.	.	88%
Totaal		83%	84%	83%	83%	84%	.	.	83%
<i>Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	70%	75%	75%	73%	75%	.	.	75%
	Vrouw	63%	69%	69%	67%	70%	.	.	69%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	63%	69%	70%	64%	68%	.	.	73%
	20 tot 65 jaar	71%	75%	76%	75%	74%	.	.	73%
	65 jaar e.o.	48%	61%	57%	56%	69%	.	.	63%
Inkomen:	Laag	-	64%	63%	61%	66%	.	.	65%
	Midden	-	76%	79%	76%	73%	.	.	77%
	Hoog	-	85%	87%	85%	87%	.	.	83%
Totaal		66%	72%	72%	70%	72%	.	.	72%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2012 en 2015), bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet opgenomen. Het fietsbezit volgens het OViN was in deze jaren zo'n 10%-punt lager dan in eerdere jaren. Dit was veroorzaakt door een verwarrende nieuwe vraagstelling. Eerst was gevraagd naar het aantal elektrische fietsen in het huishouden en of de respondent een elektrische fiets heeft. Daarna was gevraagd naar het aantal *andere* fietsen in het huishouden en of de respondent een *andere* fiets heeft. Deze vraagstelling bleek verwarrend voor de respondent: bij de telefonische en face-to-face uitvraag moest de interviewer toelichten dat het om alle niet-elektrische fietsen ging. Het hoge aantal antwoorden 'geen andere fiets' bleek alleen bij de internetvragenlijst voor te komen. Het CBS heeft besloten de fout niet met terugwerkende kracht te herstellen, en adviseert om OViN 2013 en 2014 niet te gebruiken voor analyses over fietsbezit. Met ingang van het OViN 2015 is de vraagstelling aangepast, waardoor het fietsbezit met ingang van dat onderzoeksjaar weer goed gemeten zou moeten worden.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het OViN gemeten fietsbezit in Rotterdam lijkt iets lager dan het fietsbezit dat wordt gemeten in de *Omnibus-enquête* van OBI, waarin het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2012 gemiddeld 75% bedroeg, en in 2015 76%. In het OViN bedraagt het fietsbezit in Rotterdam in de periode 2010 t/m 2012 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibus-enquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 71%, en in 2015 72%. (Ook dit percentage varieert door de grote onnauwkeurigheidsmarge in het OViN op lokaal niveau overigens van jaar op jaar: van 68% in 2011 tot 73% in 2010!)

Het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2015 bedroeg volgens de *Omnibus-enquête* overigens gemiddeld 76%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2012 en 2015 als volgt:

(Fietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	72%	63%	78%	84%	84%	83%
	Vrouw	69%	61%	76%	84%	87%	82%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	64%	64%	76%	80%	82%	81%
	20 tot 65 jaar	75%	61%	80%	88%	87%	86%
	65 jaar e.o.	58%	60%	67%	75%	83%	72%
Inkomen:	Laag	62%	58%	69%	77%	82%	77%
	Midden	77%	68%	82%	87%	86%	84%
	Hoog	82%	74%	91%	88%	91%	89%
Totaal		70%	62%	77%	84%	86%	82%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	69%	73%	78%	80%	89%	85%
	Vrouw	63%	69%	78%	79%	85%	80%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	60%	71%	71%	80%	78%	78%
	20 tot 65 jaar	70%	72%	83%	78%	92%	88%
	65 jaar e.o.	57%	66%	63%	85%	81%	66%
Inkomen:	Laag	60%	63%	72%	77%	82%	79%
	Midden	68%	75%	85%	81%	88%	84%
	Hoog	83%	86%	82%	82%	95%	89%
Totaal		66%	71%	78%	79%	87%	82%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	84%	87%				
	Vrouw	82%	79%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	80%	76%				
	20 tot 65 jaar	86%	89%				
	65 jaar e.o.	74%	73%				
Inkomen:	Laag	80%	77%				
	Midden	85%	82%				
	Hoog	86%	90%				
Totaal		83%	83%				

Bron: OViN 2010 t/m 2012 en 2015, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie de vorige bladzijde.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Fietsbezit)</i>		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	65%	71%	77%	63%	81%	73%
	Vrouw	62%	64%	77%	61%	80%	69%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	59%	56%	73%	64%	76%	76%
	20 tot 65 jaar	67%	74%	81%	61%	84%	74%
	65 jaar e.o.	43%	41%	69%	60%	75%	53%
Inkomen:	Laag	52%	61%	73%	58%	73%	64%
	Midden	76%	74%	79%	68%	85%	77%
	Hoog	83%	76%	83%	74%	93%	86%
Totaal		63%	67%	77%	62%	81%	71%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	85%	83%	87%	82%	78%	86%
	Vrouw	87%	82%	89%	84%	80%	84%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	75%	82%	83%	82%	78%	83%
	20 tot 65 jaar	92%	85%	91%	84%	83%	89%
	65 jaar e.o.	75%	75%	85%	80%	65%	75%
Inkomen:	Laag	80%	76%	84%	81%	75%	79%
	Midden	88%	86%	89%	82%	79%	88%
	Hoog	87%	89%	93%	90%	86%	91%
Totaal		86%	83%	88%	83%	79%	85%

Bron: *OViN 2010 t/m 2012* en *2015*, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie eerder.

4B. ELEKTRISCHEFIETSBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>									
Geslacht:	Man	-	6%	-	-	-	6%	6%	8%
	Vrouw	-	10%	-	-	-	9%	10%	12%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	7%	-	-	-	5%	7%	8%
	65 jaar e.o.	-	24%	-	-	-	22%	24%	26%
Inkomen:	Laag	-	8%	-	-	-	7%	8%	9%
	Midden	-	9%	-	-	-	8%	9%	10%
	Hoog	-	8%	-	-	-	7%	8%	10%
Totaal		-	8%	-	-	-	7%	8%	10%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	4%	-	-	-	3%	3%	5%
	Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	6%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	3%	4%	5%
	65 jaar e.o.	-	15%	-	-	-	14%	14%	17%
Inkomen:	Laag	-	4%	-	-	-	3%	4%	5%
	Midden	-	6%	-	-	-	6%	5%	7%
	Hoog	-	6%	-	-	-	4%	6%	9%
Totaal		-	5%	-	-	-	4%	5%	6%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	4%	-	-	-	4%	3%	6%
	Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	6%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	4%	4%	5%
	65 jaar e.o.	-	16%	-	-	-	14%	16%	16%
Inkomen:	Laag	-	4%	-	-	-	3%	4%	4%
	Midden	-	6%	-	-	-	6%	6%	7%
	Hoog	-	7%	-	-	-	6%	7%	10%
Totaal		-	5%	-	-	-	5%	5%	6%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	-	5%	-	-	-	4%	5%	7%
	Vrouw	-	9%	-	-	-	8%	9%	10%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	1%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	6%	-	-	-	5%	6%	7%
	65 jaar e.o.	-	19%	-	-	-	18%	20%	20%
Inkomen:	Laag	-	6%	-	-	-	6%	6%	6%
	Midden	-	8%	-	-	-	7%	7%	9%
	Hoog	-	9%	-	-	-	6%	8%	12%
Totaal		-	7%	-	-	-	6%	7%	9%
<i>Rotterdam:</i>									
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	3%	2%	4%
	Vrouw	-	3%	-	-	-	3%	4%	4%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	3%	-	-	-	2%	2%	3%
	65 jaar e.o.	-	11%	-	-	-	11%	11%	10%
Inkomen:	Laag	-	2%	-	-	-	1%	2%	3%
	Midden	-	4%	-	-	-	5%	4%	3%
	Hoog	-	5%	-	-	-	5%	5%	7%
Totaal		-	3%	-	-	-	3%	3%	4%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>									
Geslacht:	Man	-	4%	-	-	-	3%	4%	5%
	Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	6%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	3%	4%	5%
	65 jaar e.o.	-	15%	-	-	-	14%	13%	17%
Inkomen:	Laag	-	4%	-	-	-	3%	4%	5%
	Midden	-	6%	-	-	-	5%	5%	7%
	Hoog	-	6%	-	-	-	3%	6%	8%
Totaal		-	5%	-	-	-	4%	5%	6%

(Elektrischefietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	-	5%	-	-	-	4%	5%	7%
	Vrouw	-	8%	-	-	-	5%	7%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	5%	-	-	-	3%	5%	8%
	65 jaar e.o.	-	19%	-	-	-	17%	15%	25%
Inkomen:	Laag	-	6%	-	-	-	4%	5%	9%
	Midden	-	7%	-	-	-	5%	6%	9%
	Hoog	-	7%	-	-	-	5%	8%	10%
Totaal		-	7%	-	-	-	5%	6%	9%
<i>Den Haag:</i>									
Geslacht:	Man	-	2%	-	-	-	1%	2%	3%
	Vrouw	-	4%	-	-	-	4%	4%	3%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	3%	-	-	-	2%	2%	3%
	65 jaar e.o.	-	9%	-	-	-	10%	10%	8%
Inkomen:	Laag	-	3%	-	-	-	3%	3%	2%
	Midden	-	4%	-	-	-	4%	2%	4%
	Hoog	-	3%	-	-	-	1%	3%	5%
Totaal		-	3%	-	-	-	3%	3%	3%

Bron: *OViN* (2013 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: De vraag naar het bezit van een elektrische fiets wordt pas sinds 2013 gesteld.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het *OViN* gemeten bezit van elektrische fietsen in Rotterdam lijkt lager dan het bezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het in de periode 2013 t/m 2015 gemiddeld 6% bedroeg. In het *OViN* bedraagt het elektrischefietsbezit in Rotterdam in de periode 2013 t/m 2015 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 4%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2013 tot en met 2015 als volgt:

(Elektrische fietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	3%	3%	5%	4%	8%	5%
	Vrouw	3%	2%	7%	9%	10%	10%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	2%	2%	5%	7%	7%	8%
	65 jaar e.o.	14%	11%	18%	17%	24%	17%
Inkomen:	Laag	2%	1%	4%	6%	8%	6%
	Midden	3%	4%	8%	7%	8%	8%
	Hoog	3%	5%	9%	8%	11%	9%
Totaal		3%	2%	6%	7%	9%	8%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	2%	3%	0%	0%	10%	4%
	Vrouw	3%	7%	3%	2%	15%	5%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	1%	0%	0%	1%	0%
	20 tot 65 jaar	3%	4%	2%	1%	10%	3%
	65 jaar e.o.	5%	14%	5%	8%	36%	16%
Inkomen:	Laag	2%	6%	1%	0%	16%	4%
	Midden	3%	4%	4%	2%	10%	6%
	Hoog	4%	6%	1%	1%	13%	4%
Totaal		2%	5%	2%	1%	13%	4%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	4%	4%				
	Vrouw	6%	7%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%				
	20 tot 65 jaar	5%	5%				
	65 jaar e.o.	13%	13%				
Inkomen:	Laag	3%	6%				
	Midden	5%	6%				
	Hoog	8%	5%				
Totaal		5%	6%				

Bron: OV*i*N 2013 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie de vorige bladzijde.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Elektrischefietsbezit)</i>		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	3%	1%	3%	3%	7%	3%
	Vrouw	1%	2%	4%	2%	8%	5%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	20 tot 65 jaar	2%	1%	2%	2%	5%	4%
	65 jaar e.o.	13%	10%	16%	11%	22%	10%
Inkomen:	Laag	1%	2%	4%	1%	6%	2%
	Midden	4%	1%	5%	4%	3%	6%
	Hoog	3%	1%	3%	5%	9%	7%
Totaal		2%	2%	4%	2%	8%	4%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	5%	3%	8%	8%	6%	5%
	Vrouw	15%	6%	10%	10%	8%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	11%	4%	6%	9%	9%	7%
	65 jaar e.o.	28%	12%	28%	20%	10%	20%
Inkomen:	Laag	13%	3%	8%	9%	4%	7%
	Midden	10%	5%	8%	8%	6%	10%
	Hoog	8%	7%	10%	13%	13%	7%
Totaal		10%	4%	9%	9%	7%	8%

Bron: *OViN 2013 t/m 2015*, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie eerder.

5. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,48	0,47	0,46	0,47	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,10	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,58	0,54	0,56	0,56	0,56	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,28	0,30	0,30	0,28	0,27	0,27	0,28
Visite / logeren	0,43	0,36	0,36	0,35	0,36	0,36	0,37	0,34
Sociaal-recreatief overig	0,39	0,48	0,48	0,45	0,48	0,48	0,49	0,48
Toeren / wandelen	0,30	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15
Ander motief	0,26	0,24	0,25	0,25	0,24	0,25	0,23	0,21
Totaal	3,00	2,68	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Van en naar het werk	0,51	0,46	0,50	0,46	0,45	0,47	0,45	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09	0,11	0,09	0,10	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,59	0,58	0,55	0,53	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,28	0,28	0,27	0,27	0,26	0,27
Visite / logeren	0,37	0,32	0,33	0,31	0,33	0,32	0,31	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,35	0,44	0,45	0,40	0,44	0,44	0,46	0,44
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,13	0,14	0,13	0,12	0,14	0,14
Ander motief	0,23	0,22	0,24	0,24	0,22	0,22	0,22	0,18
Totaal	2,77	2,54	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Van en naar het werk	0,50	0,45	0,51	0,41	0,42	0,46	0,44	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,09	0,09	0,11	0,08	0,07	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,58	0,55	0,56	0,53	0,55	0,57
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,26	0,27	0,29	0,25	0,26	0,26	0,26
Visite / logeren	0,38	0,31	0,33	0,30	0,31	0,32	0,32	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,32	0,42	0,43	0,39	0,43	0,42	0,44	0,42
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,13	0,13	0,12	0,11	0,13	0,14
Ander motief	0,22	0,23	0,26	0,24	0,20	0,22	0,23	0,20
Totaal	2,69	2,48	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,55	0,44	0,45	0,46	0,48	0,48
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,02	0,04	0,05	0,03	0,05	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,08	0,08	0,08	0,11	0,07	0,07	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,54	0,54	0,54	0,55	0,51	0,55	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,26	0,24
Visite / logeren	0,40	0,31	0,29	0,29	0,32	0,33	0,33	0,31
Sociaal-recreatief overig	0,34	0,44	0,44	0,42	0,43	0,46	0,46	0,42
Toeren / wandelen	0,28	0,14	0,15	0,14	0,11	0,12	0,13	0,17
Ander motief	0,25	0,23	0,27	0,25	0,20	0,21	0,24	0,19
Totaal	2,84	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48
<i>Rotterdam:</i>								
Van en naar het werk	0,48	0,42	0,46	0,37	0,40	0,45	0,40	0,41
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,04	0,06	0,04	0,03	0,04	0,02	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,11	0,09	0,11	0,09	0,07	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,57	0,62	0,57	0,57	0,55	0,55	0,59
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,25	0,26	0,28	0,20	0,23	0,26	0,28
Visite / logeren	0,36	0,32	0,37	0,31	0,30	0,31	0,32	0,28
Sociaal-recreatief overig	0,31	0,40	0,42	0,36	0,43	0,37	0,42	0,42
Toeren / wandelen	0,22	0,12	0,11	0,12	0,12	0,10	0,12	0,11
Ander motief	0,18	0,22	0,25	0,23	0,20	0,22	0,23	0,21
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43

(Verplaatsingen p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Van en naar het werk	0,53	0,48	0,50	0,53	0,48	0,48	0,46	
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,03	0,05	0,03	0,02	0,04	0,04	
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,12	0,10	0,09	0,10	0,10	
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,57	0,60	0,60	0,54	0,54	0,57	
Onderwijs / cursus volgen	0,27	0,28	0,29	0,28	0,30	0,29	0,26	
Visite / logeren	0,36	0,32	0,34	0,33	0,35	0,31	0,30	
Sociaal-recreatief overig	0,38	0,46	0,46	0,41	0,45	0,47	0,49	
Toeren / wandelen	0,26	0,14	0,13	0,14	0,14	0,13	0,14	
Ander motief	0,24	0,21	0,22	0,25	0,24	0,22	0,20	
Totaal	2,85	2,60	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Van en naar het werk	0,54	0,50	0,51	0,57	0,48	0,52	0,46	
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,11	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,11	0,08	
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,59	0,58	0,51	0,55	0,56	
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,29	0,30	0,27	0,32	0,28	0,28	
Visite / logeren	0,39	0,33	0,33	0,35	0,34	0,33	0,33	
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,49	0,49	0,46	0,43	0,50	0,55	
Toeren / wandelen	0,28	0,13	0,14	0,14	0,15	0,13	0,14	
Ander motief	0,24	0,23	0,20	0,25	0,28	0,24	0,23	
Totaal	3,01	2,67	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	
<i>Den Haag:</i>								
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,47	0,50	0,44	0,45	
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,04	0,06	0,03	0,02	0,04	0,06	
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,13	0,10	0,08	0,09	0,12	
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,57	0,61	0,63	0,57	0,52	0,58	
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,28	0,29	0,28	0,29	0,25	
Visite / logeren	0,33	0,31	0,35	0,31	0,37	0,29	0,27	
Sociaal-recreatief overig	0,33	0,42	0,42	0,37	0,46	0,44	0,40	
Toeren / wandelen	0,23	0,14	0,12	0,15	0,14	0,14	0,15	
Ander motief	0,23	0,20	0,24	0,25	0,20	0,19	0,15	
Totaal	2,68	2,52	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Het OViN onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,43	0,40	0,47	0,52	0,47	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04
Diensten / pers. Verzorging	0,09	0,10	0,07	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. Doen	0,59	0,56	0,56	0,50	0,57	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,26	0,26	0,29	0,25	0,30
Visite / logeren	0,28	0,31	0,32	0,34	0,30	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,36	0,44	0,44	0,45	0,41
Toeren / wandelen	0,11	0,11	0,14	0,13	0,16	0,13
Ander motief	0,23	0,20	0,21	0,23	0,24	0,21
Totaal	2,45	2,32	2,50	2,58	2,56	2,49

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	0,45	0,47	0,53	0,46	0,54	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,03	0,03	0,06	0,02	0,05	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,11	0,10	0,08	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,55	0,57	0,66	0,50	0,57	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,30	0,27	0,21	0,40	0,33	0,30
Visite / logeren	0,30	0,29	0,33	0,31	0,40	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,43	0,37	0,43	0,46	0,55	0,48
Toeren / wandelen	0,14	0,13	0,18	0,08	0,14	0,09
Ander motief	0,16	0,19	0,21	0,26	0,27	0,19
Totaal	2,45	2,42	2,72	2,56	2,96	2,57

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	0,50	0,44				
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,02	0,03				
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09				
Winkelen / boodsch. doen	0,54	0,61				
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,23				
Visite / logeren	0,32	0,28				
Sociaal-recreatief overig	0,47	0,48				
Toeren / wandelen	0,15	0,15				
Ander motief	0,23	0,25				
Totaal	2,63	2,58				

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,43	0,47	0,41	0,40	0,48	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,04	0,05	0,02	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,10	0,10	0,08	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,58	0,59	0,59	0,56	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,23	0,25	0,26	0,27	0,24
Visite / logeren	0,31	0,27	0,27	0,31	0,34	0,29
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,40	0,43	0,36	0,42	0,46
Toeren / wandelen	0,08	0,11	0,13	0,11	0,14	0,13
Ander motief	0,25	0,18	0,25	0,20	0,22	0,19
Totaal	2,49	2,38	2,47	2,32	2,55	2,44

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,58	0,48	0,46	0,47	0,43	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,04	0,02	0,04	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,11	0,07	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,50	0,50	0,62	0,53	0,56	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,33	0,27	0,25	0,24	0,33	0,29
Visite / logeren	0,35	0,34	0,31	0,28	0,37	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,47	0,43	0,48	0,43	0,38	0,42
Toeren / wandelen	0,14	0,12	0,19	0,12	0,14	0,12
Ander motief	0,32	0,18	0,25	0,22	0,19	0,23
Totaal	2,83	2,43	2,72	2,39	2,52	2,47

Bron: OVtN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

6A. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Auto als bestuurder	0,98	0,87	0,89	0,87	0,88	0,88	0,87	0,84
Auto als passagier	0,47	0,38	0,43	0,37	0,38	0,39	0,37	0,36
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,72	0,70	0,72	0,74	0,70	0,75	0,71
Lopen	0,56	0,50	0,54	0,49	0,49	0,50	0,49	0,47
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04
Totaal	3,00	2,68	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,77	0,77	0,74	0,70	0,73	0,72
Auto als passagier	0,41	0,35	0,39	0,35	0,37	0,35	0,34	0,33
Trein	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,18	0,17	0,19	0,19	0,14	0,17	0,17	0,17
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,59	0,57	0,56	0,56	0,59	0,57	0,60	0,57
Lopen	0,62	0,57	0,64	0,56	0,56	0,56	0,55	0,55
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,77	2,54	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,45
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,78	0,75	0,74	0,69	0,73	0,73
Auto als passagier	0,40	0,37	0,40	0,35	0,37	0,37	0,37	0,35
Trein	0,05	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	0,05	0,05
Bus / tram / metro	0,20	0,19	0,23	0,20	0,14	0,18	0,19	0,18
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03	0,02
Fiets	0,54	0,50	0,47	0,47	0,52	0,49	0,54	0,50
Lopen	0,60	0,57	0,65	0,55	0,54	0,55	0,55	0,58
Overig	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04
Totaal	2,69	2,48	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	0,98	0,88	0,92	0,89	0,87	0,83	0,92	0,85
Auto als passagier	0,46	0,41	0,43	0,37	0,42	0,44	0,40	0,40
Trein	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,03	0,04
Bus / tram / metro	0,11	0,11	0,15	0,12	0,08	0,10	0,09	0,11
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,02
Fiets	0,61	0,53	0,49	0,56	0,56	0,52	0,55	0,51
Lopen	0,56	0,48	0,53	0,45	0,47	0,47	0,49	0,50
Overig	0,05	0,04	0,04	0,03	0,05	0,05	0,04	0,04
Totaal	2,84	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	0,68	0,59	0,65	0,61	0,62	0,54	0,54	0,60
Auto als passagier	0,34	0,33	0,37	0,33	0,32	0,31	0,34	0,30
Trein	0,07	0,07	0,06	0,06	0,08	0,08	0,07	0,07
Bus / tram / metro	0,28	0,26	0,30	0,28	0,21	0,26	0,28	0,25
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,04	0,02	0,02
Fiets	0,47	0,46	0,45	0,37	0,47	0,47	0,52	0,49
Lopen	0,65	0,66	0,77	0,65	0,61	0,64	0,61	0,67
Overig	0,04	0,03	0,05	0,04	0,02	0,02	0,03	0,04
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,76	0,79	0,73	0,71	0,73	0,71
Auto als passagier	0,42	0,34	0,38	0,35	0,37	0,32	0,31	0,31
Trein	0,08	0,07	0,06	0,08	0,07	0,09	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,17	0,15	0,16	0,18	0,14	0,16	0,14	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03
Fiets	0,65	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,67	0,64
Lopen	0,63	0,57	0,63	0,57	0,57	0,57	0,56	0,51
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04
Totaal	2,85	2,60	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47

(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	0,95	0,82	0,82	0,89	0,81	0,80	0,81	0,80
Auto als passagier	0,45	0,37	0,44	0,38	0,36	0,35	0,35	0,35
Trein	0,08	0,06	0,04	0,08	0,07	0,08	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,10	0,10	0,10	0,13	0,09	0,08	0,11	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,05	0,03
Fiets	0,76	0,73	0,70	0,71	0,75	0,75	0,74	0,73
Lopen	0,60	0,51	0,56	0,50	0,49	0,55	0,49	0,47
Overig	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,06	0,05	0,04
Totaal	3,01	2,67	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	0,71	0,64	0,68	0,68	0,64	0,61	0,64	0,62
Auto als passagier	0,38	0,30	0,30	0,31	0,38	0,28	0,27	0,28
Trein	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,09	0,06	0,07
Bus / tram / metro	0,24	0,21	0,23	0,23	0,20	0,24	0,17	0,20
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03
Fiets	0,54	0,57	0,60	0,60	0,56	0,55	0,59	0,54
Lopen	0,66	0,64	0,73	0,64	0,68	0,60	0,63	0,55
Overig	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,03	0,04	0,03
Totaal	2,68	2,52	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OVIN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,57	0,55	0,74	0,92	1,02	0,84
Auto als passagier	0,31	0,33	0,41	0,43	0,38	0,40
Trein	0,08	0,05	0,07	0,04	0,01	0,04
Bus / tram / metro	0,25	0,33	0,09	0,14	0,11	0,14
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Fiets	0,53	0,32	0,52	0,57	0,51	0,51
Lopen	0,66	0,68	0,59	0,42	0,46	0,49
Overig	0,03	0,03	0,05	0,03	0,05	0,04
Totaal	2,45	2,32	2,50	2,58	2,56	2,49

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	0,51	0,73	0,58	0,90	1,01	0,63
Auto als passagier	0,23	0,33	0,24	0,52	0,39	0,29
Trein	0,10	0,05	0,08	0,03	0,01	0,13
Bus / tram / metro	0,23	0,21	0,19	0,20	0,05	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,04	0,02	0,03	0,04	0,03
Fiets	0,55	0,52	0,80	0,47	0,87	0,85
Lopen	0,77	0,49	0,77	0,38	0,52	0,52
Overig	0,04	0,05	0,04	0,03	0,06	0,03
Totaal	2,45	2,42	2,72	2,56	2,96	2,57

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	0,84	0,86				
Auto als passagier	0,45	0,33				
Trein	0,05	0,05				
Bus / tram / metro	0,11	0,15				
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03				
Fiets	0,58	0,65				
Lopen	0,52	0,47				
Overig	0,05	0,04				
Totaal	2,63	2,58				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,42	0,44	0,76	0,55	0,78	0,69
Auto als passagier	0,26	0,22	0,39	0,33	0,43	0,38
Trein	0,12	0,10	0,05	0,05	0,09	0,04
Bus / tram / metro	0,33	0,26	0,20	0,33	0,06	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,01	0,02	0,04	0,04	0,05
Fiets	0,48	0,61	0,51	0,32	0,55	0,47
Lopen	0,86	0,72	0,50	0,68	0,56	0,63
Overig	0,02	0,02	0,04	0,03	0,05	0,05
Totaal	2,49	2,38	2,47	2,32	2,55	2,44

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,03	0,85	1,10	0,93	0,83	0,84
Auto als passagier	0,51	0,38	0,39	0,38	0,38	0,41
Trein	0,02	0,05	0,01	0,02	0,04	0,05
Bus / tram / metro	0,10	0,17	0,08	0,14	0,20	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,03	0,02	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,69	0,50	0,57	0,44	0,42	0,57
Lopen	0,42	0,41	0,50	0,41	0,54	0,46
Overig	0,02	0,04	0,05	0,04	0,07	0,02
Totaal	2,83	2,43	2,72	2,39	2,52	2,47

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

6B. VERDELING VERPLAATSINGEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Auto als bestuurder	33%	33%	32%	33%	33%	33%	32%	32%
Auto als passagier	16%	14%	15%	14%	14%	15%	14%	14%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	26%	27%	25%	27%	27%	26%	28%	28%
Lopen	19%	19%	20%	18%	18%	19%	18%	18%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	30%	29%	29%	30%	29%	28%	29%	29%
Auto als passagier	15%	14%	14%	14%	15%	14%	14%	14%
Trein	2%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	7%	6%	7%	7%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	23%	21%	22%	23%	23%	24%	23%
Lopen	22%	22%	24%	22%	22%	23%	22%	22%
Overig	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	31%	30%	30%	31%	30%	28%	29%	30%
Auto als passagier	15%	15%	15%	14%	15%	15%	15%	14%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	7%	8%	9%	8%	6%	7%	8%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	20%	20%	18%	19%	21%	20%	22%	20%
Lopen	22%	23%	25%	23%	22%	23%	22%	24%
Overig	2%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	34%	35%	35%	36%	35%	33%	36%	34%
Auto als passagier	16%	16%	16%	15%	17%	18%	15%	16%
Trein	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
Bus / tram / metro	4%	4%	6%	5%	3%	4%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Fiets	22%	21%	19%	22%	22%	21%	22%	21%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	19%	19%	20%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	27%	24%	24%	26%	26%	23%	23%	25%
Auto als passagier	13%	13%	14%	14%	14%	13%	14%	12%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	4%	3%	3%
Bus / tram / metro	11%	11%	11%	12%	9%	11%	12%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	18%	19%	17%	16%	20%	20%	22%	20%
Lopen	25%	27%	29%	28%	26%	27%	25%	27%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	29%	28%	28%	29%	28%	28%	29%	29%
Auto als passagier	15%	13%	14%	13%	14%	12%	12%	13%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	3%
Bus / tram / metro	6%	6%	6%	7%	5%	6%	5%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	23%	25%	24%	25%	25%	25%	26%	26%
Lopen	22%	22%	23%	21%	22%	22%	22%	21%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	32%	31%	30%	32%	31%	30%	30%	31%
Auto als passagier	15%	14%	16%	14%	14%	13%	13%	14%
Trein	3%	2%	1%	3%	3%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	3%	4%	4%	5%	3%	3%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	25%	27%	26%	26%	28%	28%	28%	28%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	20%	19%	18%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	26%	26%	25%	26%	25%	25%	26%	27%
Auto als passagier	14%	12%	11%	12%	15%	12%	11%	12%
Trein	3%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	3%
Bus / tram / metro	9%	8%	8%	9%	8%	10%	7%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	23%	22%	23%	21%	23%	24%	23%
Lopen	25%	25%	27%	24%	26%	25%	26%	24%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OV*i*N* (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Verplaatsingen naar modaliteit)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	23%	24%	30%	36%	40%	34%
Auto als passagier	13%	14%	16%	17%	15%	16%
Trein	3%	2%	3%	1%	0%	2%
Bus / tram / metro	10%	14%	4%	6%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	1%	1%	1%
Fiets	22%	14%	21%	22%	20%	20%
Lopen	27%	29%	24%	16%	18%	20%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	21%	30%	21%	35%	34%	25%
Auto als passagier	9%	13%	9%	20%	13%	11%
Trein	4%	2%	3%	1%	0%	5%
Bus / tram / metro	9%	9%	7%	8%	2%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	22%	22%	30%	18%	29%	33%
Lopen	31%	20%	28%	15%	17%	20%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	32%	33%				
Auto als passagier	17%	13%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	4%	6%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	22%	25%				
Lopen	20%	18%				
Overig	2%	2%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen naar modaliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	17%	19%	31%	24%	31%	28%
Auto als passagier	10%	9%	16%	14%	17%	15%
Trein	5%	4%	2%	2%	3%	2%
Bus / tram / metro	13%	11%	8%	14%	2%	6%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	2%	1%	2%
Fiets	19%	26%	21%	14%	22%	19%
Lopen	34%	30%	20%	29%	22%	26%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	36%	35%	41%	39%	33%	34%
Auto als passagier	18%	16%	14%	16%	15%	17%
Trein	1%	2%	0%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	4%	7%	3%	6%	8%	4%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	24%	21%	21%	19%	17%	23%
Lopen	15%	17%	18%	17%	21%	19%
Overig	1%	1%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

6C. VERDELING RITTEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Auto als bestuurder	30%	30%	29%	30%	30%	30%	29%	30%
Auto als passagier	14%	13%	14%	13%	13%	13%	13%	13%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	25%	26%	24%	26%	26%	25%	27%	26%
Lopen	23%	23%	24%	22%	22%	23%	23%	22%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	26%	25%	24%	26%	25%	23%	25%	25%
Auto als passagier	13%	12%	13%	12%	13%	12%	12%	12%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	8%	8%	9%	9%	7%	9%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	20%	19%	20%	21%	20%	21%	21%
Lopen	29%	30%	32%	30%	29%	31%	30%	29%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	27%	25%	25%	26%	26%	24%	24%	25%
Auto als passagier	13%	13%	13%	12%	13%	13%	13%	12%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	9%	9%	10%	10%	7%	10%	9%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	18%	16%	17%	20%	18%	19%	18%
Lopen	29%	31%	33%	30%	29%	31%	31%	31%
Overig	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	31%	31%	30%	32%	32%	30%	32%	31%
Auto als passagier	15%	15%	14%	13%	15%	16%	14%	14%
Trein	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	1%
Bus / tram / metro	5%	6%	8%	6%	4%	6%	5%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	20%	17%	21%	22%	19%	20%	19%
Lopen	24%	24%	27%	24%	22%	24%	24%	21%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	22%	19%	20%	20%	21%	18%	18%	20%
Auto als passagier	11%	11%	12%	11%	11%	11%	11%	10%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	12%	12%	12%	14%	10%	13%	13%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	16%	16%	15%	14%	18%	16%	18%	17%
Lopen	35%	37%	38%	36%	35%	37%	37%	36%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	25%	24%	24%	25%	24%	23%	25%	25%
Auto als passagier	13%	11%	12%	11%	13%	11%	11%	11%
Trein	3%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	8%	7%	8%	6%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	23%	22%	22%	23%	22%	24%	24%
Lopen	29%	29%	30%	29%	29%	31%	29%	28%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Ritten naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	28%	27%	27%	28%	28%	27%	27%	27%
Auto als passagier	13%	13%	15%	12%	13%	12%	12%	12%
Trein	3%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	2%
Bus / tram / metro	5%	5%	5%	6%	5%	5%	5%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	24%	25%	24%	24%	27%	25%	26%	26%
Lopen	25%	25%	26%	25%	24%	26%	24%	25%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	22%	21%	21%	21%	20%	19%	22%	23%
Auto als passagier	12%	10%	9%	10%	12%	9%	10%	10%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	3%
Bus / tram / metro	10%	10%	10%	10%	9%	12%	8%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	20%	20%	20%	19%	19%	21%	21%
Lopen	32%	34%	35%	33%	34%	36%	35%	31%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OVvN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	18%	19%	26%	32%	36%	29%
Auto als passagier	10%	11%	15%	15%	14%	14%
Trein	3%	2%	2%	1%	0%	2%
Bus / tram / metro	12%	15%	6%	8%	6%	8%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	11%	19%	20%	18%	19%
Lopen	37%	40%	29%	22%	23%	25%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	17%	25%	18%	31%	33%	21%
Auto als passagier	8%	11%	8%	18%	13%	10%
Trein	3%	2%	3%	1%	0%	4%
Bus / tram / metro	11%	10%	9%	8%	3%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	19%	26%	17%	28%	30%
Lopen	40%	30%	36%	23%	20%	28%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	29%	29%				
Auto als passagier	16%	11%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	5%	7%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	21%	23%				
Lopen	25%	25%				
Overig	2%	1%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	13%	14%	26%	19%	27%	24%
Auto als passagier	8%	7%	14%	11%	15%	14%
Trein	3%	3%	2%	2%	3%	1%
Bus / tram / metro	14%	12%	9%	15%	4%	8%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	1%	1%	2%
Fiets	15%	22%	19%	11%	20%	17%
Lopen	45%	40%	28%	40%	27%	32%
Overig	1%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	34%	30%	38%	34%	28%	31%
Auto als passagier	16%	14%	13%	14%	13%	15%
Trein	1%	2%	0%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	5%	9%	4%	8%	11%	5%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	24%	18%	20%	17%	15%	22%
Lopen	19%	24%	22%	24%	28%	23%
Overig	1%	2%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

7. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR AF- STANDSKLASSE

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Tot 5 km	1,78	1,54	1,62	1,53	1,55	1,53	1,55	1,49
5 tot 15 km	0,67	0,62	0,63	0,62	0,62	0,62	0,61	0,60
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,24
30 km en meer	0,28	0,26	0,26	0,26	0,25	0,27	0,27	0,26
Totaal	3,00	2,68	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Tot 5 km	1,62	1,46	1,58	1,47	1,44	1,42	1,42	1,42
5 tot 15 km	0,67	0,63	0,66	0,64	0,63	0,63	0,64	0,62
15 tot 30 km	0,25	0,23	0,24	0,24	0,24	0,22	0,25	0,21
30 km en meer	0,23	0,21	0,20	0,20	0,21	0,23	0,21	0,21
Totaal	2,77	2,54	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Tot 5 km	1,55	1,39	1,51	1,38	1,36	1,34	1,36	1,41
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,66	0,59	0,58	0,60	0,65	0,61
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,26	0,25	0,27	0,24	0,27	0,21
30 km en meer	0,24	0,22	0,22	0,21	0,23	0,25	0,20	0,22
Totaal	2,69	2,48	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Tot 5 km	1,63	1,38	1,43	1,42	1,40	1,34	1,33	1,34
5 tot 15 km	0,63	0,62	0,65	0,56	0,55	0,60	0,67	0,67
15 tot 30 km	0,31	0,30	0,32	0,28	0,33	0,29	0,33	0,26
30 km en meer	0,25	0,24	0,24	0,23	0,25	0,26	0,22	0,21
Totaal	2,84	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48
<i>Rotterdam:</i>								
Tot 5 km	1,46	1,41	1,58	1,35	1,32	1,34	1,38	1,49
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,67	0,63	0,62	0,60	0,62	0,55
15 tot 30 km	0,22	0,20	0,20	0,21	0,22	0,19	0,22	0,16
30 km en meer	0,22	0,21	0,21	0,19	0,20	0,23	0,18	0,23
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Tot 5 km	1,69	1,53	1,65	1,57	1,52	1,51	1,50	1,43
5 tot 15 km	0,71	0,66	0,66	0,69	0,68	0,66	0,62	0,62
15 tot 30 km	0,24	0,22	0,21	0,23	0,21	0,20	0,22	0,22
30 km en meer	0,21	0,20	0,18	0,18	0,20	0,21	0,22	0,20
Totaal	2,85	2,60	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Tot 5 km	1,77	1,55	1,66	1,56	1,53	1,61	1,50	1,47
5 tot 15 km	0,74	0,67	0,65	0,70	0,69	0,65	0,67	0,64
15 tot 30 km	0,28	0,26	0,25	0,30	0,22	0,23	0,26	0,28
30 km en meer	0,22	0,20	0,16	0,18	0,19	0,20	0,24	0,20
Totaal	3,01	2,67	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59
<i>Den Haag:</i>								
Tot 5 km	1,60	1,50	1,65	1,59	1,52	1,39	1,51	1,39
5 tot 15 km	0,69	0,64	0,67	0,67	0,68	0,67	0,57	0,60
15 tot 30 km	0,19	0,17	0,17	0,16	0,20	0,16	0,15	0,16
30 km en meer	0,20	0,20	0,20	0,19	0,22	0,22	0,21	0,19
Totaal	2,68	2,52	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,44	1,37	1,45	1,33	1,41	1,31
5 tot 15 km	0,61	0,62	0,59	0,72	0,50	0,66
15 tot 30 km	0,19	0,16	0,27	0,30	0,34	0,32
30 km en meer	0,21	0,17	0,20	0,23	0,31	0,21
Totaal	2,45	2,32	2,50	2,58	2,56	2,49

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Tot 5 km	1,58	1,35	1,80	1,24	1,77	1,55
5 tot 15 km	0,51	0,73	0,57	0,89	0,79	0,58
15 tot 30 km	0,15	0,16	0,16	0,27	0,24	0,22
30 km en meer	0,21	0,18	0,19	0,17	0,16	0,22
Totaal	2,45	2,42	2,72	2,56	2,96	2,57

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Tot 5 km	1,45	1,50				
5 tot 15 km	0,65	0,68				
15 tot 30 km	0,34	0,19				
30 km en meer	0,19	0,21				
Totaal	2,63	2,58				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,57	1,52	1,29	1,37	1,47	1,40
5 tot 15 km	0,54	0,52	0,72	0,62	0,57	0,62
15 tot 30 km	0,17	0,14	0,25	0,16	0,30	0,22
30 km en meer	0,21	0,21	0,21	0,17	0,21	0,19
Totaal	2,49	2,38	2,47	2,32	2,55	2,44

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,45	1,25	1,50	1,31	1,30	1,31
5 tot 15 km	0,75	0,70	0,54	0,45	0,64	0,67
15 tot 30 km	0,38	0,26	0,29	0,39	0,36	0,29
30 km en meer	0,24	0,21	0,39	0,23	0,22	0,21
Totaal	2,83	2,43	2,72	2,39	2,52	2,47

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

8. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR DAG IN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Zondag	2,15	1,90	1,91	1,84	1,88	1,89	1,98	1,88
Maandag	3,06	2,72	2,87	2,72	2,69	2,74	2,72	2,57
Dinsdag	3,14	2,84	2,92	2,80	2,86	2,83	2,86	2,78
Woensdag	3,13	2,88	2,97	2,84	2,85	2,91	2,88	2,81
Donderdag	3,19	2,84	2,98	2,85	2,85	2,84	2,78	2,74
Vrijdag	3,26	2,89	2,98	2,94	2,90	2,84	2,87	2,80
Zaterdag	3,11	2,68	2,72	2,65	2,71	2,68	2,72	2,60
Doordeweeks	3,15	2,83	2,94	2,83	2,83	2,83	2,82	2,74
Weekend	2,63	2,29	2,31	2,25	2,30	2,29	2,35	2,24
Totaal	3,00	2,68	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Zondag	1,94	1,74	1,68	1,70	1,68	1,69	1,81	1,90
Maandag	2,79	2,57	2,85	2,43	2,54	2,59	2,57	2,43
Dinsdag	2,90	2,68	3,09	2,64	2,69	2,57	2,50	2,61
Woensdag	2,94	2,78	2,85	2,84	2,76	2,74	2,76	2,72
Donderdag	2,93	2,73	2,98	2,97	2,69	2,65	2,60	2,53
Vrijdag	3,03	2,74	2,81	2,81	2,76	2,69	2,81	2,56
Zaterdag	2,86	2,51	2,45	2,48	2,57	2,53	2,57	2,44
Doordeweeks	2,92	2,70	2,91	2,73	2,69	2,65	2,65	2,57
Weekend	2,40	2,13	2,07	2,10	2,13	2,11	2,19	2,18
Totaal	2,77	2,54	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Zondag	1,87	1,63	1,56	1,59	1,52	1,55	1,80	1,77
Maandag	2,75	2,53	2,84	2,28	2,54	2,39	2,60	2,51
Dinsdag	2,82	2,66	3,13	2,57	2,56	2,62	2,50	2,60
Woensdag	2,82	2,68	2,73	2,63	2,75	2,54	2,68	2,76
Donderdag	2,86	2,68	3,01	2,78	2,59	2,60	2,66	2,47
Vrijdag	2,92	2,70	2,83	2,74	2,62	2,65	2,77	2,60
Zaterdag	2,83	2,48	2,40	2,49	2,51	2,65	2,34	2,49
Doordeweeks	2,84	2,65	2,91	2,60	2,61	2,56	2,64	2,59
Weekend	2,36	2,05	1,98	2,02	2,02	2,09	2,06	2,13
Totaal	2,69	2,48	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Zondag	1,92	1,64						
Maandag	2,95	2,57						
Dinsdag	3,01	2,79						
Woensdag	3,01	2,72						
Donderdag	3,05	2,68						
Vrijdag	2,98	2,79						
Zaterdag	2,93	2,52						
Doordeweeks	3,00	2,71	2,88	2,68	2,72	2,67	2,73	2,59
Weekend	2,45	2,07	2,00	2,01	2,00	2,09	2,15	2,19
Totaal	2,84	2,53	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48
<i>Rotterdam:</i>								
Zondag	1,82	1,63						
Maandag	2,55	2,48						
Dinsdag	2,60	2,54						
Woensdag	2,62	2,65						
Donderdag	2,67	2,69						
Vrijdag	2,86	2,61						
Zaterdag	2,73	2,45						
Doordeweeks	2,67	2,59	2,93	2,52	2,49	2,46	2,57	2,59
Weekend	2,27	2,03	1,96	2,02	2,04	2,10	1,96	2,07
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Zondag	2,02	1,88	1,83	1,84	1,84	1,88	1,83	2,08
Maandag	2,83	2,61	2,85	2,60	2,54	2,82	2,54	2,33
Dinsdag	2,98	2,71	3,04	2,72	2,84	2,52	2,50	2,62
Woensdag	3,08	2,89	3,00	3,05	2,78	2,97	2,85	2,69
Donderdag	3,01	2,79	2,94	3,20	2,81	2,71	2,52	2,60
Vrijdag	3,17	2,78	2,79	2,89	2,88	2,73	2,84	2,51
Zaterdag	2,90	2,53	2,51	2,47	2,65	2,37	2,81	2,38
Doordeweeks	3,01	2,75	2,92	2,89	2,77	2,75	2,65	2,55
Weekend	2,44	2,22	2,18	2,18	2,24	2,13	2,34	2,24
Totaal	2,85	2,60	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Zondag	2,14	1,82						
Maandag	3,02	2,70						
Dinsdag	3,13	2,78						
Woensdag	3,35	2,97						
Donderdag	3,17	2,83						
Vrijdag	3,29	2,90						
Zaterdag	3,06	2,68						
Doordeweeks	3,19	2,84	2,94	2,95	2,80	2,88	2,76	2,70
Weekend	2,59	2,26	2,18	2,23	2,20	2,27	2,42	2,29
Totaal	3,01	2,67	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59
<i>Den Haag:</i>								
Zondag	1,91	1,94						
Maandag	2,65	2,51						
Dinsdag	2,83	2,62						
Woensdag	2,83	2,79						
Donderdag	2,84	2,74						
Vrijdag	3,05	2,64						
Zaterdag	2,74	2,36						
Doordeweeks	2,84	2,66	2,90	2,82	2,74	2,61	2,52	2,39
Weekend	2,30	2,16	2,18	2,12	2,28	1,95	2,24	2,18
Totaal	2,68	2,52	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Zondag	2,13	1,81	1,65	1,83	1,48	1,72
Maandag	2,55	2,27	2,46	2,46	2,64	2,68
Dinsdag	2,45	2,28	2,72	2,89	2,97	2,63
Woensdag	2,59	2,47	2,65	2,79	2,72	2,62
Donderdag	2,45	2,62	2,81	2,61	2,66	2,69
Vrijdag	2,42	2,33	2,67	2,77	2,94	2,86
Zaterdag	2,47	2,34	2,57	2,69	2,58	2,19
Doordeweeks	2,49	2,39	2,66	2,70	2,79	2,70
Weekend	2,32	2,10	2,11	2,25	2,03	1,95
Totaal	2,45	2,32	2,50	2,58	2,56	2,49

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	2,07	2,18	2,10	2,32	2,10	1,76
Maandag	2,46	2,28	2,58	2,33	2,95	2,46
Dinsdag	2,39	2,35	2,96	2,41	3,07	2,66
Woensdag	2,53	2,55	2,70	3,04	3,03	3,03
Donderdag	2,61	2,55	2,81	2,78	3,24	2,64
Vrijdag	2,58	2,51	2,84	2,49	3,23	2,74
Zaterdag	2,44	2,43	2,91	2,46	3,03	2,67
Doordeweeks	2,51	2,45	2,77	2,61	3,11	2,71
Weekend	2,27	2,32	2,55	2,39	2,59	2,23
Totaal	2,45	2,42	2,72	2,56	2,96	2,57

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	1,70	1,82				
Maandag	2,80	2,64				
Dinsdag	2,78	2,63				
Woensdag	2,95	2,86				
Donderdag	2,83	2,66				
Vrijdag	2,86	2,83				
Zaterdag	2,50	2,56				
Doordeweeks	2,84	2,72				
Weekend	2,11	2,20				
Totaal	2,63	2,58				

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Doordeweeks	2,55	2,42	2,50	2,39	2,71	2,59
Weekend	2,29	2,25	2,39	2,10	2,15	2,06
Totaal	2,49	2,38	2,47	2,32	2,55	2,44

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Doordeweeks	2,96	2,56	2,91	2,65	2,72	2,68
Weekend	2,50	2,10	2,28	1,78	1,97	1,95
Totaal	2,83	2,43	2,72	2,39	2,52	2,47

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

9. AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Van en naar het werk	8,7	8,6	8,6	8,7	8,4	8,6	8,7	8,6
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,3	1,3	1,3
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,7	2,6
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1
Visite / logeren	6,6	5,7	5,4	5,4	5,5	5,9	6,1	5,6
Sociaal-recreatief overig	4,5	5,4	5,3	5,2	5,1	5,5	5,8	5,5
Toeren / wandelen	2,6	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,0
Ander motief	1,4	2,2	2,5	2,6	2,4	2,4	1,8	1,7
Totaal	32,2	30,1	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Van en naar het werk	7,9	7,8	7,9	7,9	7,6	8,3	8,0	7,4
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,2	1,0	1,3	1,3	1,6	1,2	0,7
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	1,2
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,4	2,9	2,2	2,4	2,5	2,2
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	1,7	1,5	1,8	1,7	1,6	1,8
Visite / logeren	5,6	5,0	4,4	5,1	5,4	4,9	4,8	5,3
Sociaal-recreatief overig	4,1	4,8	5,3	4,0	4,5	4,5	5,2	5,0
Toeren / wandelen	2,4	0,9	0,7	0,9	1,0	0,9	1,4	0,8
Ander motief	1,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,3	1,6	1,5
Totaal	28,1	26,6	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Van en naar het werk	8,3	8,1	8,5	7,6	7,8	9,0	8,2	7,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,9	1,4	0,9	1,5	1,6	1,7	1,5	1,0
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9	0,7	0,5	0,9
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,5	2,5	3,0	2,3	2,3	2,5	2,3
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,7	1,9	1,5	1,4	1,8	1,8	1,8
Visite / logeren	5,8	4,9	4,4	5,3	5,3	4,7	4,7	5,2
Sociaal-recreatief overig	3,8	4,7	5,3	4,1	4,4	4,4	4,9	4,9
Toeren / wandelen	2,6	0,9	0,6	0,9	1,1	1,0	1,0	0,9
Ander motief	1,1	2,0	2,6	2,4	2,3	2,1	1,4	1,4
Totaal	28,4	27,0	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Van en naar het werk	8,9	8,8						
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,6						
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7						
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,8						
Onderwijs- / cursus volgen	1,6	1,6						
Visite / logeren	5,6	5,0						
Sociaal-recreatief overig	4,2	5,2						
Toeren / wandelen	3,0	1,0						
Ander motief	1,5	2,1						
Totaal	30,2	28,8	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1
<i>Rotterdam:</i>								
Van en naar het werk	7,7	7,5						
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	1,2						
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,8						
Winkelen / boodsch. doen	2,6	2,2						
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,8						
Visite / logeren	6,1	4,9						
Sociaal-recreatief overig	3,4	4,2						
Toeren / wandelen	2,2	0,8						
Ander motief	0,8	2,0						
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Van en naar het werk	7,4	7,5	7,2	8,2	7,3	7,4	7,8	7,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,2	1,0	1,2	1,1	0,9	1,5	0,9	0,4
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,9	1,2	0,7	0,6	0,6	0,7	1,4
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,2	2,8	2,1	2,4	2,5	2,1
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,7	1,5	1,6	2,1	1,5	1,4	1,8
Visite / logeren	5,3	5,0	4,4	4,8	5,5	5,0	5,0	5,4
Sociaal-recreatief overig	4,4	4,8	5,3	3,9	4,6	4,5	5,5	5,1
Toeren / wandelen	2,2	0,9	0,7	1,0	0,8	0,8	1,8	0,7
Ander motief	1,2	2,0	1,6	2,1	2,5	2,5	1,9	1,5
Totaal	27,8	26,2	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Van en naar het werk	7,0	7,5						
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,0						
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8						
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,4						
Onderwijs / cursus volgen	2,0	1,7						
Visite / logeren	6,0	5,2						
Sociaal-recreatief overig	5,1	5,5						
Toeren / wandelen	2,4	0,9						
Ander motief	1,3	2,2						
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0
<i>Den Haag:</i>								
Van en naar het werk	7,8	7,4						
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	0,9						
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,9						
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,3						
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,6						
Visite / logeren	4,5	4,9						
Sociaal-recreatief overig	3,7	4,0						
Toeren / wandelen	2,1	1,0						
Ander motief	1,1	1,9						
Totaal	25,3	24,9	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Van en naar het werk	7,8	6,7	7,7	9,0	10,3	8,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,5	0,6	1,5	1,3	1,3	1,9
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,5	0,5	0,7	1,3	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,0	2,4	2,7	3,3	2,8
Onderwijs / cursus volgen	2,0	1,2	1,8	1,4	1,5	1,7
Visite / logeren	4,6	4,5	4,8	6,1	4,5	4,8
Sociaal-recreatief overig	3,9	3,6	4,9	5,5	5,7	5,1
Toeren / wandelen	0,8	0,7	0,9	1,0	1,0	1,2
Ander motief	1,5	1,5	2,2	1,9	2,0	2,4
Totaal	25,1	21,3	26,8	29,6	30,9	28,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	7,5	8,0	6,7	7,9	6,4	7,3
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,6	0,9	1,4	0,6	1,4	0,7
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,8	1,4	0,6	0,8	0,4
Winkelen / boodsch. doen	1,6	2,1	2,4	3,9	2,8	2,4
Onderwijs / cursus volgen	1,8	1,4	1,2	1,9	1,6	2,1
Visite / logeren	5,0	3,6	4,7	4,7	4,1	6,0
Sociaal-recreatief overig	3,4	4,1	3,2	4,2	4,5	6,6
Toeren / wandelen	1,3	0,7	0,7	0,3	1,2	0,7
Ander motief	1,0	1,6	1,4	2,4	2,1	2,7
Totaal	23,1	23,3	22,9	26,5	24,9	29,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	8,8	6,6				
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,1	1,1				
Diensten / pers. verzorging	0,9	1,1				
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,4				
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,3				
Visite / logeren	4,9	5,5				
Sociaal-recreatief overig	5,6	4,8				
Toeren / wandelen	0,8	1,2				
Ander motief	1,7	2,4				
Totaal	27,7	26,5				

Bron: OViN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d.)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	7,8	7,5	8,0	6,7	8,7	6,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,1	1,9	1,5	0,6	1,2	2,0
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7	1,0	0,5	0,7	0,3
Winkelen / boodsch. doen	1,9	2,0	2,4	2,0	2,4	2,4
Onderwijs / cursus volgen	2,2	1,5	2,2	1,2	1,6	2,2
Visite / logeren	4,4	4,1	5,0	4,5	5,1	4,3
Sociaal-recreatief overig	3,5	3,0	4,8	3,6	4,6	5,3
Toeren / wandelen	0,5	1,1	0,8	0,7	0,8	1,2
Ander motief	1,6	1,1	1,7	1,5	2,0	2,4
Totaal	23,8	22,9	27,3	21,3	27,2	26,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	10,1	8,3	11,0	9,6	8,4	8,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	0,9	1,6	0,9	1,5	2,1
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7	1,6	0,8	0,8	0,8
Winkelen / boodsch. doen	3,2	2,4	3,9	2,7	2,9	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,5	1,5	1,6	1,8	1,6
Visite / logeren	6,4	5,9	4,9	4,1	5,5	4,3
Sociaal-recreatief overig	5,9	5,3	6,0	5,4	5,0	5,1
Toeren / wandelen	0,7	1,1	1,2	0,8	1,0	1,4
Ander motief	2,7	1,5	1,8	2,2	3,1	1,9
Totaal	33,3	27,5	33,6	28,1	30,0	28,0

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10A. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Auto als bestuurder	16,3	15,5	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5	15,2
Auto als passagier	7,9	6,5	7,2	6,4	6,1	6,6	6,6	6,0
Trein	3,2	3,1	2,8	3,2	3,1	3,4	3,2	3,0
Bus / tram / metro	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,4	2,4	2,3	2,5	2,4	2,4	2,7	2,4
Lopen	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7
Overig	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8	0,7	0,9	0,9
Totaal	32,2	30,1	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	13,2	12,5	11,7	12,8	12,5	12,5	12,5	12,8
Auto als passagier	6,6	5,8	6,6	5,8	6,2	5,2	6,0	5,2
Trein	2,9	3,1	3,1	2,8	3,3	3,9	2,8	2,6
Bus / tram / metro	1,8	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,7	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	1,9	2,0	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	1,9
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8
Overig	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7
Totaal	28,1	26,6	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	13,7	13,0	12,3	13,7	13,3	13,2	12,4	13,1
Auto als passagier	6,8	6,1	7,1	6,1	6,6	5,7	5,9	5,1
Trein	2,4	2,7	2,9	2,2	2,5	3,2	2,6	2,6
Bus / tram / metro	2,2	1,9	2,1	1,9	1,3	2,0	2,1	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,7	1,8	1,6	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7
Overig	0,9	0,6	0,6	0,8	0,5	0,6	0,4	0,9
Totaal	28,4	27,0	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	15,6	15,3						
Auto als passagier	7,7	6,7						
Trein	1,5	1,7						
Bus / tram / metro	1,7	1,4						
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2						
Fiets	1,9	1,9						
Lopen	0,5	0,7						
Overig	1,1	0,7						
Totaal	30,2	28,8	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	11,8	10,7						
Auto als passagier	5,8	5,4						
Trein	3,3	3,6						
Bus / tram / metro	2,6	2,3						
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2						
Fiets	1,5	1,7						
Lopen	0,6	0,9						
Overig	0,7	0,5						
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	12,7	11,8	11,0	11,8	11,6	11,6	12,7	12,4
Auto als passagier	6,3	5,5	6,1	5,4	5,7	4,7	6,1	5,2
Trein	3,5	3,6	3,3	3,5	4,2	4,8	3,0	2,6
Bus / tram / metro	1,5	1,3	1,2	1,5	1,2	1,2	1,2	1,4
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,2
Fiets	2,1	2,2	2,1	2,3	2,2	2,3	2,4	2,2
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
Overig	0,9	0,7	0,6	0,7	0,8	0,5	0,9	0,5
Totaal	27,8	26,2	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	14,2	12,8						
Auto als passagier	7,5	5,8						
Trein	3,4	3,2						
Bus / tram / metro	1,2	1,1						
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2						
Fiets	2,5	2,5						
Lopen	0,6	0,7						
Overig	0,8	0,8						
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	11,2	10,7						
Auto als passagier	5,1	5,2						
Trein	3,7	4,0						
Bus / tram / metro	1,8	1,5						
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2						
Fiets	1,8	2,0						
Lopen	0,6	0,9						
Overig	1,1	0,5						
Totaal	25,3	24,9	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OVin* (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,2	9,4	12,6	15,5	18,5	14,7
Auto als passagier	5,0	4,6	7,0	7,5	6,0	6,9
Trein	4,4	1,8	2,5	1,5	0,6	2,2
Bus / tram / metro	2,2	2,5	0,9	1,5	2,2	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
Fiets	1,8	1,2	1,8	2,2	1,8	1,8
Lopen	0,8	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7
Overig	0,5	0,5	1,0	0,5	0,8	0,6
Totaal	25,1	21,3	26,8	29,6	30,9	28,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,4	11,3	10,1	13,7	13,6	11,1
Auto als passagier	4,6	4,6	3,5	7,3	5,6	6,2
Trein	4,8	2,3	4,2	1,2	0,4	6,8
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,1	1,8	0,7	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1
Fiets	1,9	1,9	2,4	1,6	2,9	2,7
Lopen	1,1	0,7	1,1	0,4	0,6	0,8
Overig	0,6	0,4	0,4	0,2	0,8	0,4
Totaal	23,1	23,3	22,9	26,5	24,9	29,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,5	13,5				
Auto als passagier	6,2	4,7				
Trein	2,4	2,5				
Bus / tram / metro	1,3	1,4				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,5				
Fiets	2,1	2,2				
Lopen	0,8	0,7				
Overig	1,1	1,1				
Totaal	27,7	26,5				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,5	8,7	12,2	9,4	13,1	11,9
Auto als passagier	3,4	3,9	6,7	4,6	7,4	6,4
Trein	6,3	5,0	2,9	1,8	2,6	2,4
Bus / tram / metro	2,4	1,9	2,2	2,5	0,8	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2
Fiets	1,7	1,9	1,9	1,2	1,9	1,7
Lopen	0,9	1,0	0,7	0,9	0,6	0,9
Overig	0,5	0,4	0,6	0,5	0,7	1,5
Totaal	23,8	22,9	27,3	21,3	27,2	26,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	18,4	13,8	20,5	16,3	15,0	14,4
Auto als passagier	9,0	6,7	6,6	5,5	6,9	6,8
Trein	1,0	1,8	0,4	0,8	1,9	2,4
Bus / tram / metro	1,3	1,6	1,9	2,6	2,9	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
Fiets	2,4	2,0	2,0	1,7	1,4	2,1
Lopen	0,5	0,6	0,8	0,7	0,8	0,7
Overig	0,1	0,7	1,0	0,5	0,8	0,4
Totaal	33,3	27,5	33,6	28,1	30,0	28,0

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10B. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Auto als bestuurder	16,3	15,5	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5	15,3
Auto als passagier	7,9	6,6	7,3	6,4	6,3	6,8	6,7	6,1
Trein	2,7	2,7	2,5	2,8	2,7	3,0	2,7	2,7
Bus / tram / metro	1,1	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,4	2,6	2,5	2,5	2,8	2,5
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8
Overig	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	1,0	0,9
Totaal	32,2	30,1	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	13,3	12,5	11,7	12,8	12,4	12,6	12,7	12,8
Auto als passagier	6,7	5,9	6,6	5,8	6,4	5,3	6,1	5,3
Trein	2,5	2,7	2,7	2,4	2,8	3,4	2,5	2,3
Bus / tram / metro	1,9	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,5	1,6
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Fiets	2,0	2,1	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,0
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Overig	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7
Totaal	28,1	26,6	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	13,8	13,1	12,3	13,8	13,3	13,4	12,6	13,1
Auto als passagier	6,9	6,2	7,2	6,1	6,7	5,8	6,1	5,2
Trein	2,1	2,3	2,4	1,9	2,2	2,7	2,3	2,4
Bus / tram / metro	2,1	1,8	2,1	1,8	1,3	1,9	1,8	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,8	1,9	1,6	1,6	2,1	2,0	2,2	1,7
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9
Overig	0,9	0,7	0,6	0,8	0,5	0,7	0,4	0,9
Totaal	28,4	27,0	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	15,6	15,4						
Auto als passagier	7,8	6,8						
Trein	1,2	1,4						
Bus / tram / metro	1,7	1,4						
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2						
Fiets	2,0	2,0						
Lopen	0,6	0,8						
Overig	1,1	0,8						
Totaal	30,2	28,8	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	11,8	10,8						
Auto als passagier	5,9	5,5						
Trein	2,9	3,2						
Bus / tram / metro	2,6	2,2						
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2						
Fiets	1,6	1,8						
Lopen	0,8	1,1						
Overig	0,7	0,6						
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Auto als bestuurder	12,7	11,8	10,9	11,7	11,5	11,6	12,7	12,5
Auto als passagier	6,4	5,7	6,0	5,5	6,1	4,8	6,1	5,3
Trein	3,0	3,1	3,0	3,1	3,5	4,3	2,7	2,2
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,2	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,2
Fiets	2,2	2,3	2,1	2,4	2,2	2,3	2,5	2,3
Lopen	0,8	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0
Overig	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,9	0,5
Totaal	27,8	26,2	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	14,3	12,8						
Auto als passagier	7,6	5,9						
Trein	2,9	2,8						
Bus / tram / metro	1,2	1,1						
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3						
Fiets	2,6	2,5						
Lopen	0,7	0,9						
Overig	0,8	0,9						
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	11,2	10,7						
Auto als passagier	5,3	5,3						
Trein	3,1	3,5						
Bus / tram / metro	2,0	1,6						
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2						
Fiets	1,8	2,1						
Lopen	0,8	1,1						
Overig	1,1	0,5						
Totaal	25,3	24,9	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,4	9,5	12,7	15,5	18,6	14,6
Auto als passagier	5,1	4,7	7,1	7,5	6,2	6,9
Trein	4,0	1,5	2,2	1,1	0,4	1,8
Bus / tram / metro	2,0	2,3	0,8	1,5	2,0	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3
Fiets	1,9	1,3	1,9	2,3	1,9	1,8
Lopen	1,1	1,2	0,9	0,7	0,8	0,9
Overig	0,5	0,5	1,0	0,5	0,8	0,6
Totaal	25,1	21,3	26,8	29,6	30,9	28,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,4	11,3	10,1	13,7	13,7	11,0
Auto als passagier	4,7	4,7	3,6	7,3	5,7	6,6
Trein	4,4	2,0	3,6	1,1	0,3	5,9
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,3	1,5	0,6	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1
Fiets	2,0	2,0	2,5	1,7	2,9	2,9
Lopen	1,4	0,9	1,3	0,6	0,7	1,0
Overig	0,6	0,4	0,4	0,2	0,8	0,4
Totaal	23,1	23,3	22,9	26,5	24,9	29,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,5	13,6				
Auto als passagier	6,3	4,7				
Trein	2,1	2,2				
Bus / tram / metro	1,4	1,4				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,5				
Fiets	2,2	2,3				
Lopen	0,9	0,8				
Overig	1,2	1,1				
Totaal	27,7	26,5				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,7	8,9	12,4	9,5	13,3	11,9
Auto als passagier	3,5	4,0	6,8	4,7	7,4	6,6
Trein	5,7	4,6	2,5	1,5	2,2	2,1
Bus / tram / metro	2,3	1,7	2,1	2,3	0,7	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2
Fiets	1,8	2,0	2,0	1,3	2,0	1,8
Lopen	1,2	1,3	0,8	1,2	0,7	1,0
Overig	0,5	0,4	0,6	0,5	0,7	1,5
Totaal	23,8	22,9	27,3	21,3	27,2	26,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	18,5	13,8	20,6	16,4	15,0	14,4
Auto als passagier	9,0	6,7	6,7	5,7	7,1	6,9
Trein	0,7	1,4	0,3	0,5	1,4	2,1
Bus / tram / metro	1,3	1,7	1,7	2,4	3,0	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
Fiets	2,6	2,1	2,0	1,7	1,4	2,1
Lopen	0,6	0,7	0,9	0,8	1,0	0,8
Overig	0,2	0,7	1,1	0,5	0,8	0,4
Totaal	33,3	27,5	33,6	28,1	30,0	28,0

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

11. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR DAG VAN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Nederland:</i>								
Zondag	31,0	27,9	29,8	28,6	26,1	27,8	27,7	27,1
Maandag	30,2	27,9	28,5	28,6	26,0	28,0	28,4	27,9
Dinsdag	31,3	29,8	30,0	29,3	28,9	30,6	29,8	30,0
Woensdag	32,3	30,4	30,7	30,7	30,0	30,0	30,9	30,0
Donderdag	32,1	30,8	30,0	31,2	31,0	31,7	31,5	29,4
Vrijdag	34,1	31,7	30,8	33,7	31,5	31,8	32,4	30,0
Zaterdag	34,4	32,4	31,9	32,1	32,0	33,3	34,0	31,3
Doordeweeks	32,0	30,1	30,0	30,7	29,5	30,4	30,6	29,5
Weekend	32,7	30,1	30,9	30,4	29,0	30,5	30,8	29,2
Totaal	32,2	30,1	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Zondag	25,8	24,9	24,6	25,8	24,7	22,4	24,5	27,7
Maandag	27,0	23,9	27,2	23,8	23,4	23,4	23,8	21,9
Dinsdag	26,3	25,9	25,6	26,3	25,9	26,2	24,7	26,9
Woensdag	28,5	26,5	25,8	28,0	25,5	26,1	26,7	27,1
Donderdag	27,9	27,1	24,9	27,7	30,7	27,7	29,3	22,2
Vrijdag	32,7	28,2	27,3	29,3	28,8	31,1	27,1	25,7
Zaterdag	28,6	29,9	29,5	26,4	29,2	31,6	33,2	29,5
Doordeweeks	28,5	26,3	26,2	27,0	26,9	26,9	26,3	24,7
Weekend	27,2	27,4	27,1	26,1	26,9	27,0	28,8	28,6
Totaal	28,1	26,6	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Zondag	23,2	22,7	24,4	23,0	23,0	20,3	22,5	23,2
Maandag	27,9	24,3	30,5	22,5	24,8	21,7	25,3	20,9
Dinsdag	27,8	26,8	25,4	28,4	26,5	26,1	24,5	29,7
Woensdag	29,3	27,1	24,5	28,7	25,3	28,5	27,7	28,0
Donderdag	28,7	28,9	28,8	28,4	33,8	28,6	31,0	22,7
Vrijdag	32,9	28,7	28,9	34,6	26,7	33,8	24,5	23,9
Zaterdag	28,9	30,8	29,7	25,2	29,6	34,6	30,3	35,0
Doordeweeks	29,4	27,2	27,6	28,5	27,5	27,8	26,6	25,0
Weekend	26,1	26,7	27,1	24,0	26,3	27,3	26,3	29,0
Totaal	28,4	27,0	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Zondag	24,7	21,9						
Maandag	30,5	27,0						
Dinsdag	29,6	27,8						
Woensdag	29,6	28,3						
Donderdag	30,8	30,8						
Vrijdag	33,4	30,4						
Zaterdag	32,5	35,1						
Doordeweeks	30,8	28,9	28,9	29,8	29,9	29,3	30,2	25,4
Weekend	28,8	28,5	29,2	25,6	28,1	29,7	26,5	31,4
Totaal	30,2	28,8	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1
<i>Rotterdam:</i>								
Zondag	21,9	23,5						
Maandag	25,3	21,6						
Dinsdag	25,5	25,8						
Woensdag	28,9	26,0						
Donderdag	26,6	27,0						
Vrijdag	32,5	27,1						
Zaterdag	25,0	26,5						
Doordeweeks	27,9	25,5	26,4	27,1	25,0	26,3	23,3	24,7
Weekend	23,4	24,9	25,0	22,5	24,5	24,6	26,0	26,8
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Zondag	28,5	27,7	25,0	29,3	26,4	25,1	26,8	33,7
Maandag	26,1	23,5	23,6	25,3	21,8	25,3	22,3	23,0
Dinsdag	24,8	25,0	25,8	24,0	25,2	26,2	24,8	24,0
Woensdag	27,5	25,8	27,4	27,2	25,6	23,3	25,5	26,1
Donderdag	27,1	25,0	20,3	27,0	27,2	26,7	27,2	21,6
Vrijdag	32,5	27,6	25,5	23,0	30,8	28,0	29,9	27,9
Zaterdag	28,3	28,8	29,2	27,6	28,7	28,1	36,4	23,1
Doordeweeks	27,5	25,4	24,5	25,3	26,2	25,9	25,9	24,4
Weekend	28,4	28,3	27,1	28,4	27,5	26,6	31,8	28,1
Totaal	27,8	26,2	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Zondag	35,6	28,2						
Maandag	26,6	23,2						
Dinsdag	25,6	27,7						
Woensdag	29,5	26,4						
Donderdag	29,0	25,9						
Vrijdag	38,5	28,6						
Zaterdag	27,4	31,1						
Doordeweeks	29,6	26,4	23,8	26,9	27,0	25,9	26,8	27,7
Weekend	31,6	29,7	25,1	29,7	25,3	31,0	38,4	29,0
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0
<i>Den Haag:</i>								
Zondag	21,5	27,1						
Maandag	25,5	23,9						
Dinsdag	23,9	21,9						
Woensdag	25,8	25,2						
Donderdag	25,1	23,7						
Vrijdag	26,8	26,4						
Zaterdag	29,3	26,2						
Doordeweeks	25,4	24,2	25,4	23,5	25,3	25,9	24,8	21,0
Weekend	25,2	26,6	29,6	27,0	30,2	20,8	23,9	27,3
Totaal	25,3	24,9	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2015 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	23,5	31,8	22,0	25,6	21,5	25,6
Maandag	21,9	17,1	21,4	28,8	30,5	26,9
Dinsdag	25,5	18,5	24,0	28,4	32,3	29,3
Woensdag	24,3	25,2	24,6	24,9	31,4	33,6
Donderdag	27,1	19,2	31,8	31,1	33,9	25,2
Vrijdag	25,5	20,6	25,2	31,3	35,8	29,5
Zaterdag	27,4	18,4	38,0	37,5	31,5	31,8
Doordeweeks	24,9	20,2	25,4	28,8	32,8	28,8
Weekend	25,8	24,5	30,0	31,5	26,5	28,6
Totaal	25,1	21,3	26,8	29,6	30,9	28,7

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	22,6	27,3	20,9	29,1	21,5	33,6
Maandag	20,2	20,4	24,8	26,0	19,2	21,7
Dinsdag	24,0	19,2	15,6	21,3	22,2	25,5
Woensdag	20,5	23,2	22,5	33,9	26,2	29,8
Donderdag	22,1	22,9	20,8	24,6	29,6	22,7
Vrijdag	28,6	21,6	24,7	27,2	25,4	29,6
Zaterdag	23,0	29,9	30,8	23,8	29,8	40,9
Doordeweeks	23,1	21,5	21,8	26,5	24,6	25,8
Weekend	22,8	28,8	26,3	26,4	25,9	37,4
Totaal	23,1	23,3	22,9	26,5	24,9	29,1

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	25,2	32,7				
Maandag	26,5	24,3				
Dinsdag	33,7	26,2				
Woensdag	26,6	20,8				
Donderdag	27,3	24,4				
Vrijdag	28,3	31,7				
Zaterdag	26,2	26,1				
Doordeweeks	28,5	25,5				
Weekend	25,7	29,3				
Totaal	27,7	26,5				

Bron: OVtN 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	20,4	22,5	26,3	31,8	23,3	19,8
Maandag	20,7	19,9	24,0	17,1	20,4	22,9
Dinsdag	21,7	28,7	25,9	18,5	27,8	18,9
Woensdag	23,6	23,6	25,1	25,2	25,6	22,8
Donderdag	32,0	23,1	26,6	19,2	28,7	36,2
Vrijdag	22,6	22,5	29,0	20,6	28,5	21,3
Zaterdag	25,1	19,6	34,2	18,4	36,7	39,9
Doordeweeks	24,1	23,6	26,2	20,2	26,1	24,5
Weekend	22,9	20,7	30,9	24,5	29,9	30,2
Totaal	23,8	22,9	27,3	21,3	27,2	26,1

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	27,8	24,3	18,9	24,1	34,5	20,7
Maandag	30,7	27,6	33,5	26,5	28,8	25,9
Dinsdag	34,9	24,9	30,7	34,0	32,8	27,4
Woensdag	26,5	24,2	34,5	27,7	28,6	37,2
Donderdag	35,4	28,9	40,0	27,9	25,9	24,3
Vrijdag	36,6	28,0	37,0	34,7	31,0	28,7
Zaterdag	41,0	35,3	40,5	22,3	30,1	33,1
Doordeweeks	32,8	26,6	35,1	30,3	29,2	28,5
Weekend	34,5	29,7	29,8	23,2	32,3	26,7
Totaal	33,3	27,5	33,6	28,1	30,0	28,0

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2015, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

12. GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG EN GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Rotterdam:</i>								
Aantal verplaatsingen	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43
Afgelegde afstand	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3
<i>Amsterdam:</i>								
Aantal verplaatsingen	2,75	2,70	2,67	2,74	2,78	2,62	2,70	2,69
Afgelegde afstand	27,7	26,7	26,2	30,3	26,7	27,8	24,3	25,2
<i>Den Haag:</i>								
Aantal verplaatsingen	2,68	2,52	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33
Afgelegde afstand	25,3	24,9	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7
<i>Utrecht:</i>								
Aantal verplaatsingen	3,03	2,79	2,70	2,80	2,91	2,89	2,84	2,60
Afgelegde afstand	37,3	34,20	30,2	32,3	34,4	39,6	37,7	30,6
<i>Nederland:</i>								
Aantal verplaatsingen	3,00	2,68	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60
Afgelegde afstand	32,2	30,1	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OV*i*N (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

13. VERPLAATSINGEN NAAR AFSTANDSKLASSE VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Rotterdam:</i>								
Tot 5 km	58%	58%	59%	57%	56%	57%	58%	61%
5 tot 15 km	25%	25%	25%	26%	26%	25%	26%	23%
15 tot 30 km	9%	8%	8%	9%	9%	8%	9%	7%
30 km en meer	9%	9%	8%	8%	9%	10%	7%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>								
Tot 5 km	59%	61%	59%	59%	61%	60%	64%	61%
5 tot 15 km	24%	24%	24%	24%	25%	24%	21%	24%
15 tot 30 km	9%	7%	8%	7%	7%	7%	8%	7%
30 km en meer	8%	8%	9%	10%	8%	9%	7%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>								
Tot 5 km	60%	60%	61%	61%	58%	57%	62%	59%
5 tot 15 km	26%	26%	25%	26%	26%	28%	23%	26%
15 tot 30 km	7%	7%	6%	6%	8%	6%	6%	7%
30 km en meer	7%	8%	8%	7%	8%	9%	8%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>								
Tot 5 km	58%	60%	61%	61%	61%	58%	59%	59%
5 tot 15 km	22%	20%	21%	21%	19%	19%	21%	21%
15 tot 30 km	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	7%
30 km en meer	13%	13%	12%	12%	13%	16%	14%	13%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Nederland:</i>								
Tot 5 km	59%	58%	58%	57%	58%	57%	58%	57%
5 tot 15 km	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%
15 tot 30 km	9%	9%	9%	9%	9%	10%	10%	9%
30 km en meer	9%	10%	10%	10%	9%	10%	10%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

14. MODAL SPLIT PER AFSTANDSKLASSE VAN VERPLAATSINGEN VAN INWONERS VAN DE G4

2004 t/m 2009

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	23%	2%	15%	2%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	21%	7%	16%	1%	2%	0%	2%	100%
	30 km en meer	48%	25%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	27%	13%	3%	11%	1%	18%	25%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	46%	18%	9%	20%	1%	4%	0%	1%	100%
	30 km en meer	41%	21%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 tot 30 km	52%	24%	11%	9%	0%	2%	0%	1%	100%
	30 km en meer	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	35%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	49%	21%	14%	8%	1%	5%	0%	2%	100%
	30 km en meer	40%	20%	36%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	1%	29%	21%	1%	100%

Bron: MON, bewerking OBI.

2010 t/m 2015

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	13%	9%	0%	7%	1%	25%	44%	1%	100%
	5 tot 15 km	34%	21%	1%	21%	2%	16%	4%	1%	100%
	15 tot 30 km	50%	16%	9%	16%	1%	4%	1%	3%	100%
	30 km en meer	48%	22%	22%	4%	0%	1%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	13%	3%	11%	1%	19%	27%	1%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	5%	0%	5%	1%	39%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	24%	13%	1%	25%	3%	27%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	46%	19%	12%	14%	2%	4%	1%	2%	100%
	30 km en meer	43%	19%	30%	1%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	17%	9%	4%	10%	2%	31%	26%	1%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	8%	0%	5%	1%	30%	40%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	17%	1%	19%	2%	18%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	51%	20%	13%	7%	1%	3%	2%	2%	100%
	30 km en meer	47%	22%	24%	1%	0%	2%	1%	2%	100%
	Totaal	26%	12%	3%	8%	1%	23%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	10%	7%	0%	2%	1%	42%	37%	1%	100%
	5 tot 15 km	35%	17%	1%	9%	2%	30%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	50%	18%	17%	5%	1%	5%	1%	3%	100%
	30 km en meer	44%	16%	34%	2%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	22%	11%	6%	4%	1%	32%	23%	1%	100%

Bron: OV/N, bewerking OBI.

15A. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN BINNEN DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	21%	19%	19%	21%	20%	18%	17%	20%
Auto als passagier	11%	11%	11%	12%	11%	12%	13%	11%
Trein	0%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	12%	13%	12%	10%	12%	13%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	21%	22%	19%	18%	23%	23%	25%	23%
Lopen	32%	33%	35%	32%	33%	33%	31%	34%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>								
Auto als bestuurder	14%	12%	10%	13%	13%	13%	11%	12%
Auto als passagier	8%	7%	9%	8%	6%	7%	6%	7%
Trein	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	10%	11%	12%	10%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%
Fiets	32%	35%	33%	34%	37%	36%	37%	36%
Lopen	31%	31%	32%	31%	29%	31%	32%	31%
Overig	2%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	20%	19%	18%	22%	19%	18%	20%	19%
Auto als passagier	12%	9%	8%	10%	9%	9%	8%	9%
Trein	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	10%	9%	9%	9%	9%	11%	6%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	23%	27%	25%	26%	26%	27%	29%	27%
Lopen	33%	33%	36%	29%	34%	33%	33%	32%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>								
Auto als bestuurder	18%	15%	16%	17%	13%	15%	16%	12%
Auto als passagier	9%	9%	9%	8%	11%	8%	8%	8%
Trein	0%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	6%	4%	4%	5%	4%	5%	3%	5%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	2%
Fiets	37%	39%	36%	38%	41%	39%	39%	43%
Lopen	28%	30%	32%	29%	30%	31%	29%	30%
Overig	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

15B. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN NAAR OF VANUIT DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Rotterdam:</i>								
Auto als bestuurder	49%	46%	47%	46%	48%	47%	44%	48%
Auto als passagier	21%	19%	19%	19%	22%	18%	17%	19%
Trein	10%	10%	9%	9%	9%	12%	12%	11%
Bus / tram / metro	9%	10%	10%	13%	8%	10%	8%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%
Fiets	6%	9%	9%	6%	8%	8%	12%	8%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	2%	4%	1%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>								
Auto als bestuurder	44%	42%	44%	45%	41%	41%	39%	42%
Auto als passagier	18%	16%	17%	16%	15%	16%	16%	17%
Trein	22%	22%	20%	19%	26%	24%	18%	23%
Bus / tram / metro	9%	8%	7%	7%	8%	9%	9%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	4%	7%	6%	5%	5%	4%	11%	6%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	2%
Overig	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>								
Auto als bestuurder	44%	42%	45%	44%	41%	41%	38%	44%
Auto als passagier	20%	19%	17%	17%	24%	19%	18%	17%
Trein	15%	14%	12%	14%	14%	17%	11%	15%
Bus / tram / metro	8%	8%	8%	9%	7%	9%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%
Fiets	9%	11%	11%	12%	9%	10%	16%	10%
Lopen	1%	3%	4%	3%	2%	2%	7%	2%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>								
Auto als bestuurder	46%	46%	46%	49%	51%	39%	48%	44%
Auto als passagier	18%	15%	18%	14%	12%	16%	14%	16%
Trein	22%	21%	19%	19%	21%	25%	18%	22%
Bus / tram / metro	6%	5%	5%	6%	4%	6%	5%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Fiets	6%	9%	10%	8%	9%	9%	10%	9%
Lopen	0%	2%	1%	2%	1%	1%	3%	2%
Overig	2%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

16. BEZOEKERS AAN DE BINNENSTAD VAN ROTTERDAM NAAR KENMERKEN, 2010 T/M 2015

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	48%	46%	58%
	Vrouw	52%	54%	42%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	0 t/m 15 jaar	9%	6%	5%
	16 t/m 24 jaar	18%	20%	22%
	25 t/m 39 jaar	35%	27%	27%
	40 t/m 54 jaar	19%	28%	29%
	55 t/m 64 jaar	10%	11%	10%
	65 jaar en ouder	8%	8%	7%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	53%	32%	30%
	Midden	32%	39%	39%
	Hoog	15%	30%	31%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	8%	4%	6%
	LBO-VMBO	16%	13%	11%
	MBO, HAVO, VWO	39%	43%	35%
	HBO, WO	37%	39%	49%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	10%	16%	11%
	Werkzaam ≥ 30 uur per week	41%	45%	53%
	Eigen huishouding	5%	4%	3%
	Scholier / student	22%	19%	21%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	7%	3%	2%
	Gepensioneerd / VUT	8%	10%	7%
	Overig	2%	2%	2%
	Jonger dan 15 jaar	4%	2%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	2%	6%	7%
	2 auto's	10%	32%	32%
	1 auto	47%	49%	46%
	Fiets (geen auto)	30%	11%	13%
	Alleen motor, bromfiets, overig	3%	1%	1%
	Geen enkel	8%	1%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	28%	17%	12%
	Wel een rijbewijs	62%	76%	80%
	Jonger dan 17 jaar (2010: 18 jaar)	10%	7%	7%
	Totaal	100%	100%	100%
Aantal respondenten		557	269	511

Bron: OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

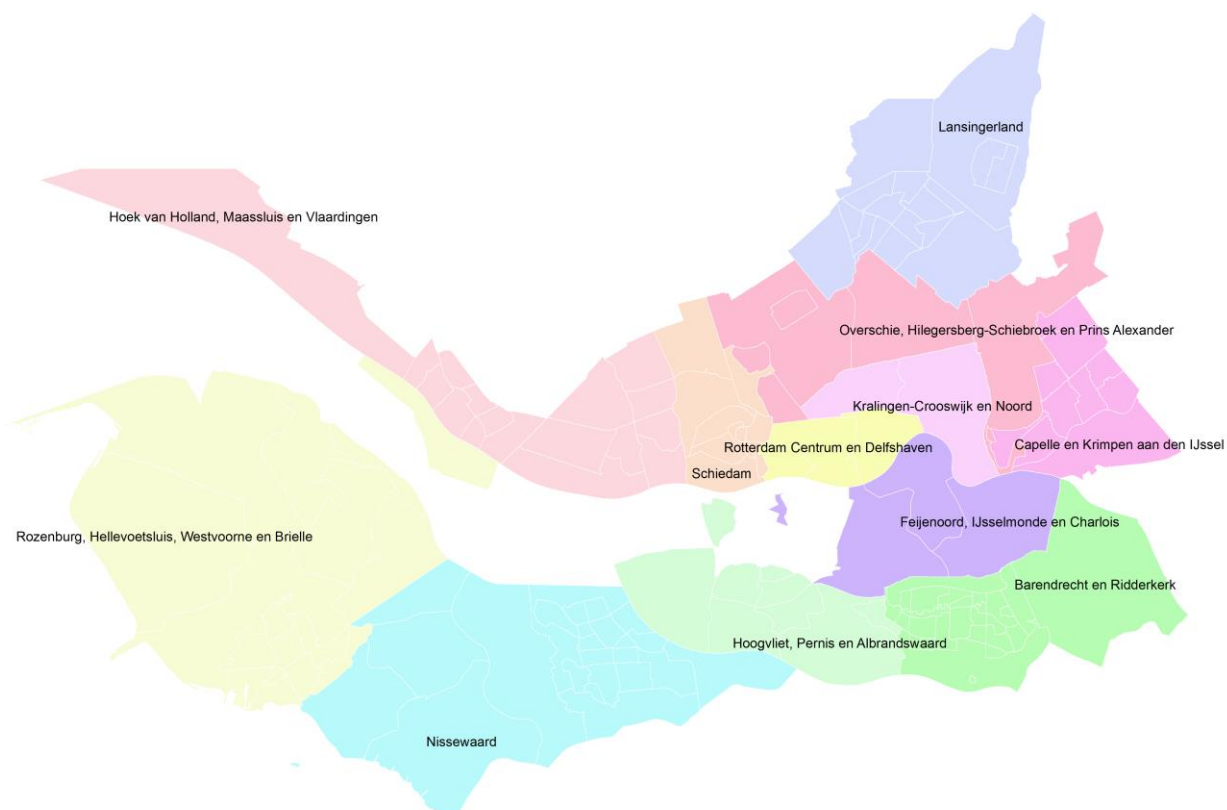
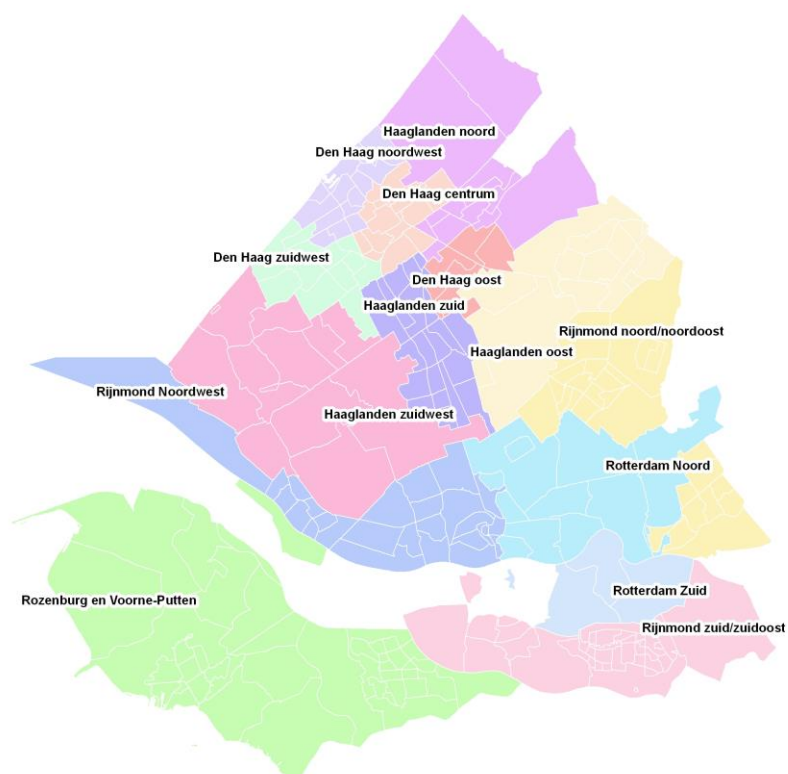
17. VERPLAATSINGEN NAAR DE ROTTERDAMSE BINNENSTAD NAAR VERPLAATSINGSKENMERKEN, 2010 T/M 2015

	Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering	
<i>Doel / bestemming:</i>																	
Naar huis	1%	1%	1%	1%	3%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	2%	2%	1%	1%	3%	0%
Werken	31%	34%	27%	2%	27%	44%	22%	22%	33%	43%	23%	28%	42%	41%	50%	9%	7%
Zakelijk bez. in werksfeer	4%	5%	2%	0%	2%	6%	3%	1%	4%	8%	1%	3%	7%	2%	7%	0%	1%
Afh. / brengen personen	4%	4%	3%	3%	3%	4%	5%	3%	5%	2%	4%	4%	3%	7%	2%	3%	7%
Afh. / brengen goederen	1%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	0%	1%	0%
Onderwijs / cursus volgen	9%	7%	10%	24%	17%	2%	1%	10%	9%	5%	6%	13%	4%	7%	2%	30%	0%
Winkelen, boodschappen	22%	17%	26%	28%	16%	23%	25%	28%	17%	16%	33%	21%	15%	16%	16%	18%	42%
Visite / logeren	4%	4%	4%	9%	4%	2%	7%	6%	4%	3%	6%	4%	4%	2%	3%	7%	6%
Toeren / wandelen	2%	2%	1%	2%	1%	1%	3%	2%	1%	2%	3%	1%	1%	2%	1%	2%	3%
Sport / hobby	3%	3%	4%	8%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	1%	4%	5%	3%
Overige vrijetijdsbesteding	16%	18%	14%	19%	21%	10%	20%	16%	17%	15%	14%	17%	16%	17%	13%	22%	18%
Diensten / pers. verzorging	4%	4%	4%	3%	1%	4%	10%	5%	4%	2%	5%	4%	4%	2%	3%	1%	12%
Ander doel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Hoofdvervoermiddel:</i>																	
Auto als bestuurder	23%	31%	16%	0%	17%	32%	28%	14%	24%	40%	20%	25%	28%	19%	33%	6%	25%
Auto als passagier	11%	7%	15%	37%	8%	8%	9%	11%	12%	9%	9%	9%	8%	11%	7%	16%	11%
Trein	12%	13%	12%	9%	20%	10%	7%	12%	14%	10%	7%	11%	18%	12%	13%	19%	5%
Bus / tram / metro	25%	22%	28%	22%	28%	21%	30%	27%	25%	20%	35%	29%	18%	29%	19%	29%	33%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%
Fiets	18%	17%	19%	20%	18%	18%	16%	21%	16%	15%	13%	16%	22%	19%	19%	21%	13%
Lopen	8%	8%	8%	11%	7%	9%	7%	12%	6%	4%	13%	8%	6%	9%	6%	8%	11%
Overig	1%	2%	1%	1%	0%	2%	3%	2%	1%	1%	3%	1%	1%	1%	2%	0%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Verplaatsingsafstand:</i>																	
0,1 tot 0,5 km	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	2%
0,5 tot 1,0 km	2%	2%	2%	6%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%
1,0 tot 2,5 km	10%	10%	10%	7%	14%	8%	8%	15%	9%	4%	12%	13%	7%	8%	9%	14%	11%
2,5 tot 3,7 km	11%	10%	11%	12%	9%	13%	10%	12%	10%	10%	9%	10%	12%	14%	10%	8%	14%
3,7 tot 5,0 km	7%	6%	8%	7%	10%	5%	7%	10%	6%	5%	12%	6%	6%	9%	6%	8%	8%
5,0 tot 7,5 km	12%	10%	13%	14%	10%	11%	13%	13%	11%	9%	14%	11%	10%	12%	10%	11%	14%
7,5 tot 10 km	8%	6%	9%	8%	5%	9%	9%	7%	8%	7%	6%	8%	7%	6%	7%	6%	10%
10 tot 15 km	13%	14%	13%	11%	13%	13%	16%	12%	15%	14%	13%	13%	14%	15%	14%	11%	15%
15 tot 20 km	8%	8%	9%	10%	8%	9%	7%	7%	8%	12%	10%	8%	8%	11%	8%	10%	6%
20 tot 30 km	10%	11%	10%	11%	11%	10%	9%	8%	11%	12%	9%	13%	9%	12%	11%	11%	7%
30 tot 40 km	5%	6%	3%	3%	5%	5%	7%	4%	4%	8%	3%	5%	6%	4%	6%	5%	4%
40 tot 50 km	3%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	4%	3%	1%
50 km of meer	10%	12%	8%	7%	9%	12%	9%	5%	12%	15%	7%	8%	14%	5%	14%	8%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Reisduur:</i>																	
1 tot 5 minuten	1%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%
5 tot 10 minuten	3%	3%	4%	5%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	4%	3%	4%	2%	4%	4%	3%
10 tot 15 minuten	7%	8%	6%	8%	8%	8%	6%	8%	7%	8%	4%	7%	8%	5%	9%	7%	7%
15 tot 20 minuten	15%	14%	15%	16%	15%	15%	13%	19%	13%	10%	17%	14%	14%	15%	13%	15%	19%
20 tot 25 minuten	11%	9%	13%	10%	13%	10%	10%	12%	11%	9%	11%	13%	10%	15%	10%	11%	11%
25 tot 30 minuten	6%	6%	7%	4%	4%	7%	9%	6%	8%	4%	9%	6%	5%	7%	6%	4%	8%
30 tot 45 minuten	26%	27%	25%	32%	24%	25%	27%	26%	24%	28%	27%	28%	22%	26%	23%	29%	26%
45 tot 60 minuten	14%	16%	12%	9%	13%	15%	15%	11%	16%	15%	14%	13%	17%	15%	16%	12%	10%
60 tot 90 minuten	11%	10%	12%	6%	13%	11%	10%	10%	10%	14%	8%	11%	13%	12%	12%	11%	7%
90 tot 120 minuten	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	2%	5%	5%	2%	4%	4%	3%	4%	3%	3%
120 minuten of meer	2%	2%	2%	3%	2%	2%	4%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	1%	2%	2%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	1.416	721	695	155	381	581	299	480	531	392	247	491	559	159	659	285	273

Bron: OV/N (2010 t/m 2015), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

BIJLAGE I: GEOGRAFISCHE WEERGAVE VAN DE ONDERSCHIEDEN GE- MEENTEN, GEBIEDEN OF STADSDELEN



BIJLAGE II: AANTALLEN WAARNEMINGEN VOOR DE ONDERSCHIEDEN GEBIEDEN EN BIJBEHORENDE BETROUWBAARHEIDSMARGES VAN UITKOMSTEN

	Aantallen respondenten:								Voor de uitkomst van 2010 t/m 2015 gezamenlijk ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...:			
	2004 t/m 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010 t/m 2015	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	317.258	44.165	42.338	43.307	42.350	42.600	37.350	252.110	9,9%	10,1%	49,8%	50,2%
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	32.432	4.200	4.072	4.255	3.872	3.896	4.668	24.963	9,6%	10,4%	49,3%	50,7%
Stadsregio Rotterdam, geheel	17.134	2.242	2.152	2.199	2.066	2.082	2.479	13.220	9,5%	10,5%	49,1%	50,9%
Stadsregio Rotterdam excl. R'dam	10.133	1.218	1.170	1.198	1.142	1.115	1.372	7.215	9,3%	10,7%	48,7%	51,3%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	1.107	6.005	9,2%	10,8%	48,6%	51,4%
Stadsgew. Haaglanden, geheel	15.298	1.958	1.920	2.056	1.806	1.814	2.189	11.743	9,5%	10,5%	49,0%	51,0%
Stadsgew. Haaglanden excl. Den H.	8.945	1.179	1.053	1.197	1.027	1.064	1.211	6.731	9,3%	10,7%	48,7%	51,3%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	978	5.012	9,2%	10,8%	48,5%	51,5%
Amsterdam	6.966	1.096	1.142	1.338	1.247	1.277	1.825	7.925	9,3%	10,7%	48,7%	51,3%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	1.107	6.005	9,2%	10,8%	48,6%	51,4%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	978	5.012	9,2%	10,8%	48,5%	51,5%
Utrecht	3.979	601	625	565	651	638	635	3.715	9,0%	11,0%	48,2%	51,8%
G4	24.299	3.500	3.616	3.763	3.601	3.632	4.545	22.657	9,6%	10,4%	49,3%	50,7%
R'dam noord (excl. Hoek van Holl.)								2.733	8,9%	11,1%	47,9%	52,1%
R'dam zuid (Charl., Feijen., IJsselm.)								1.220	8,3%	11,7%	46,9%	53,1%
Rijnmond noordwest								2.157	8,7%	11,3%	47,7%	52,3%
Rijnmond noord / noordoost								1.916	8,7%	11,3%	47,5%	52,5%
Rozenburg en Voorne-Putten								1.973	8,7%	11,3%	47,6%	52,4%
Rijnmond zuid / zuidoost								1.695	8,6%	11,4%	47,3%	52,7%
Den Haag centrum								1.247	8,3%	11,7%	46,9%	53,1%
Den Haag zuidwest								1.376	8,4%	11,6%	47,1%	52,9%
Den Haag noordwest								750	7,9%	12,1%	46,0%	54,0%
Den Haag oost								431	7,2%	12,8%	44,8%	55,2%
Haagl. zuidwest (Westl., Midd. Delfl.)								1.542	8,5%	11,5%	47,2%	52,8%
Haagl. zuid (Rijswijk, Delft)								1.692	8,6%	11,4%	47,4%	52,6%
Haagl. oost (Pijn.-Nootd., Z'meer)								2.232	8,8%	11,2%	47,7%	52,3%
Haagl. noord (Wassen., L'dam-Vb)								1.265	8,3%	11,7%	47,0%	53,0%
Rotterdam Centrum en Delfshaven								697	7,8%	12,2%	45,9%	54,1%
Kralingen-Crooswijk en Noord								730	7,8%	12,2%	46,0%	54,0%
Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alex.								1.306	8,4%	11,6%	47,8%	52,2%
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois								1.220	8,3%	11,7%	46,9%	53,1%
H. v. Holl., Maassluis en Vlaardingen								1.318	8,4%	11,6%	47,0%	53,0%
Schiedam								839	8,0%	12,0%	46,3%	53,7%
Lansingerland								737	7,8%	12,2%	46,0%	54,0%
Capelle en Krimpen aan den IJssel								1.179	8,3%	11,7%	46,8%	53,2%
Rozenb. en V.-Putten excl. Nissew.								1.030	8,2%	11,8%	46,9%	53,1%
Nissewaard								943	8,1%	11,9%	46,1%	53,9%
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard								604	7,6%	12,4%	45,6%	54,4%
Barendrecht en Ridderkerk								1.091	8,2%	11,8%	46,7%	53,3%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2015), bewerking OBI.

N.B.: De aantallen van *delen* van Rotterdam en Den Haag tellen niet op tot het totaal omdat van sommige respondenten niet kan worden geschat in welk deel van de stad ze wonen.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste vier tabellen gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoergebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Ter indicatie: in een plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2015⁶ heeft het CBS de volgende marges gepubliceerd om de significantie te bepalen van de mutatie in de totale vervoersprestatie van 2014 op 2015:

⁶): Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2015. Plausibiliteitsanalyse*; Den Haag/Heerlen/Bonaire, 2016: blz. 40.

Auto als bestuurder	2,64%
Auto als passagier	4,55%
Trein	7,65%
Bus / tram / metro	6,65%
Bromfiets / snorfiets	14,85%
Fiets	2,69%
Lopen	3,06%
Overig	14,13%
Totaal Vervoerwijzen	1,82%

BIJLAGE III: PLAUSIBILITEIT

Het CBS zelf heeft de bevindingen in de plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2015 als volgt samengevat⁷⁾:

In OViN 2015 zien we een afname van de reizigerskilometers die bijna volledig is toe te schrijven aan minder recreatieve verplaatsingen. Er is minder en minder ver gefietst. Er hebben minder mensen de auto gepakt als bestuurder maar bestuurders hebben in totaal niet minder gereden.

Autopassagiers hebben minder lange verplaatsingen gemaakt. Autobestuurders hebben in de spits niet minder gereden, buiten de spits in totaal wel. Met de auto is er vooral in de eerste maanden van 2015 minder gereisd.

De verkeersdeelname in alle OViN jaren nog nooit zo laag is geweest als in 2015. Ten opzichte van vorig onderzoeksjaar is de deelname significant gedaald met -1,0 procentpunt. Voor de mannen is de daling significant met -1,3 procentpunt. Vooral jongeren tot en met 25 jaar en ouderen vanaf 60 jaar hebben een significant lagere verkeersdeelname.

De daling van de reizigerskilometers komt vooral door de daling van het aantal verplaatsingen. De lagere verkeersdeelname is een belangrijke oorzaak maar ook onder de personen die zijn weggeweest is het aantal verplaatsingen gedaald. Het zijn ook bij de personen die zijn weggevoerd de recreatieve en overige verplaatsingen die zijn gedaald.

Het wegverkeer (zonder vrachtwagens) is niet gewijzigd in OViN 2015, niet op werkdagen en niet in de weekenden en feestdagen. Wel blijkt het woon-werkverkeer zowel op weekend- en feestdagen als op werkdagen significant gestegen, ook in de avond op werkdagen. Op werkdagen is het recreatieve verkeer significant gedaald.

Op werkdagen is het wegverkeer – waaronder ook de personenautobestuurder – overdag significant gedaald. Overdag tussen de spitsen is het significant rustiger op de weg. Voor de andere tijdvakken op werkdagen is er geen significant verschil.

Het beeld is dus significant meer woon-werkverkeer, zowel op werkdagen als in de weekenden en ook in de avond op werkdagen. Dit is een opmerkelijk resultaat en kan mogelijk ook verklaren waarom de spitsen op de rijkswegen drukker zijn geworden, zoals Rijkswaterstaat gemeld heeft.

Er is minder wegverkeer overdag op werkdagen tussen de ochtend- en avondspits in. Ook worden er op werkdagen minder recreatieve kilometers afgelegd. Dit zorgt ervoor dat er in totaal niet meer wegverkeer is maar dat dit niet terug te zien is in het spitsverkeer.

De respondenten die niet zijn weggeweest gaven aan dat het weer, geen activiteiten buitenshuis en werk/studie het meest bijgedragen hebben aan het verschil in verkeersdeelname. Het weer was in 2015 minder gunstig dan in het zachte en droge jaar 2014.

Er waren in 2015 veel nattere en koelere maanden en een hittegolf en zomerstorm in juli. Geen activiteiten buitenshuis is een reden die elk OViN jaar vaker wordt opgegeven. Ziekte was een belangrijke reden in de eerste maanden van 2015. Dit hield verband met de langste griepgolf sinds 1970 in de periode december 2014-april 2015. Het effect van ziekte is op jaarbasis beperkt maar heeft vanwege het maandpatroon wel aanzienlijk invloed op de reizigerskilometers. In de zomermaanden ligt namelijk het aantal reizigerskilometers lager dan in de herfst en winter.

Het aantal fietsverplaatsingen en fietskilometers waren in 2014 12% gestegen door de goede weersomstandigheden, zoals in het plausibiliteitsrapport 2014 aangegeven. Het hoge aantal fietskilometers is in 2015 niet geëvenaard. Het aantal fietskilometers ligt echter nog altijd hoger dan in de eerdere OViN jaren 2011-2013.

Rijkswaterstaat heeft een kleine stijging gerapporteerd op het hoofdwegennet van minder dan 1% voor de personenauto. Voor het totale wegverkeer op het hoofdwegennet is een stijging van 2% gemeld. Het is echter nog niet duidelijk of dit voornamelijk voor werkdagen geldt.

Rijkswaterstaat heeft in de publieksrapportage Rijkswegennet gerapporteerd dat het vooral drukker is geworden in de randen van de spits op werkdagen. Het wegvervoer is waarschijnlijk iets gedaald in 2015, ook als we ervan uitgaan dat het wegvervoer van buitenlandse voertuigen nog steeds licht stijgt.

⁷⁾: Deze tekst is letterlijk overgenomen uit: Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2015. Plausibiliteitsanalyse*; Den Haag/Heerlen/Bonaire, 2016: hoofdstuk 9.

De NS heeft ook een stijging gerapporteerd in hun jaarverslag. De groei van het aantal treinreizen van de NS in 2015 bedraagt +1% op een gemiddelde werkdag. Een dusdanig kleine stijging kan voor de trein in OViN niet gedetecteerd worden vanwege de steekproefmarges.

De daling van de recreatieve kilometers die we vinden in OViN 2015 is niet in tegenspraak met de stijging van de drukte tijdens spitsuren op werkdagen. Ook is de daling van de fietskilometers plausibel vanwege het hoge niveau in 2014. Het databestand is gecheckt op imputaties, uitgevallen responsen en verwerkingsfouten. We concluderen dan ook dat het OViN bestand 2015 voldoende plausibel is.