# MOBILITEIT IN ROTTERDAM, STADSREGIO EN NEDERLAND, 2004-2009

drs. C. de Vries & G.C. Koster

Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)
mei 2011

In opdracht van dS+V, afdeling Verkeer en Vervoer

© Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)

Auteurs: Chris de Vries en Grad Koster

Project: 10-3359

Prijs: € 10

Adres: Blaak 34, 3011 TA Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam
Telefoon: (010) 267 15 00
Telefax: (010) 267 15 01
E-mail: infocos@sdr.rotterdam.nl
Website: www.cos.rotterdam.nl

**INHOUD**


1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding en vraagstelling 5

1.2 Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek 5

2 Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken 6

3 Autobezit (1, 2 of 3+) in % van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden 8

4 Gebruik van het openbaar vervoer in procenten van personen, naar kenmerken 10

5 Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken 14

6 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief 16

7 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit 18

8 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse 20

9 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week 22

10 Afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief 26

11 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit 30

12 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week 34

13 Gemiddelde aantal verplaatsingen per persoon per dag voor de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km persoon per dag voor de G4 en Nederland 38

14 Verplaatsingen naar afstandsklasse voor de G4 en Nederland , in procenten 39

15 Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente) 40

16 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen *binnen* de stad 46

17 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen *naar en vanuit* de stad 47

18 Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in % 49

19 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken, in procenten 50

Bijlage: Aantal waarnemingen en betrouwbaarheidsmarges 52

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en vraagstelling

De afdeling Verkeer en Vervoer van de dienst dS+V van de gemeente Rotterdam heeft het Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS) gevraagd, enkele analyses te maken op basis van het landelijk gehouden Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). De vragen betreffen de volgende onderwerpen: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-) vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht. De gegevens hebben steeds betrekking op een van de jaren 2004 tot en met 2009 of al deze jaren samen (dit is per tabel aangegeven).

## 1.2 Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) werd[1] jaarlijks uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectteam MON van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het MON wordt uitgevoerd als continu dagelijks onderzoek in de vorm van een schriftelijke enquête. In 2009 namen in heel Nederland 40.836 respondenten deel aan het onderzoek. Het doel van het MON is informatievoorziening over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking, zodanig dat voldaan kan worden aan de informatiebehoefte op dit gebied binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere belangrijke klantgroepen van de Dienst Verkeer en Scheepvaart.
De onderzoeksdata zijn echter ook voor derden beschikbaar. Meer informatie en landelijke rapporten, waaronder landelijke tabellenboeken en onderzoeksverantwoording, zijn te raadplegen op de website van het MON: www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl.
Dit rapport bevat tabellen met gegevens over de mobiliteit van de bevolking exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen.

In de bijlage (achterin) wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de in dit rapport gepresenteerde onderzoeksresultaten.

[1] Vanaf 1 januari 2010 wordt het mobiliteitsonderzoek uitgevoerd door het CBS. MON gaat voortaan verder onder de naam Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN). De resultaten van het onderzoek zijn een gezamenlijk product van CBS en Rijkswaterstaat.

## 2 Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 69 | 64 | 73 | 55 | 69 | 63 | 72 | 55 | 69 | 64 | 75 | 53 | 69 | 64 | 72 | 55 | 69 | 67 | 74 | 60 | 70 | 64 | 72 | 54 | 69 | 64 | 72 | 55 |
| | Vrouw | 45 | 38 | 46 | 30 | 42 | 38 | 45 | 31 | 43 | 38 | 47 | 29 | 45 | 38 | 44 | 31 | 47 | 39 | 49 | 29 | 48 | 41 | 48 | 33 | 49 | 43 | 52 | 34 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 37 | 31 | 38 | 26 | 37 | 31 | 39 | 26 | 36 | 31 | 38 | 25 | 36 | 31 | 37 | 27 | 36 | 37 | 48 | 30 | 37 | 24 | 28 | 22 | 36 | 35 | 39 | 32 |
| | 31 t/m 54 jaar | 68 | 62 | 71 | 54 | 66 | 62 | 68 | 54 | 67 | 62 | 72 | 50 | 69 | 63 | 70 | 55 | 70 | 63 | 72 | 53 | 70 | 66 | 74 | 56 | 71 | 65 | 74 | 57 |
| | 55+ | 54 | 47 | 54 | 40 | 52 | 46 | 51 | 39 | 52 | 49 | 57 | 40 | 53 | 47 | 53 | 39 | 55 | 48 | 54 | 41 | 57 | 48 | 56 | 40 | 57 | 49 | 58 | 36 |
| Inkomen | 0-15.000 | 38 | 30 | 37 | 23 | 37 | 28 | 37 | 20 | 36 | 30 | 38 | 22 | 37 | 29 | 34 | 24 | 39 | 31 | 40 | 24 | 39 | 32 | 39 | 25 | 38 | 31 | 39 | 25 |
| | 15.000 - 30.000 | 71 | 65 | 72 | 57 | 70 | 64 | 69 | 59 | 72 | 67 | 77 | 57 | 71 | 65 | 72 | 56 | 72 | 67 | 74 | 60 | 71 | 62 | 71 | 50 | 71 | 60 | 68 | 53 |
| | >= 30.000 | 84 | 83 | 87 | 77 | 83 | 80 | 86 | 73 | 85 | 85 | 91 | 77 | 83 | 83 | 87 | 78 | 84 | 85 | 88 | 81 | 84 | 82 | 86 | 78 | 85 | 86 | 88 | 83 |
| Totaal | Totaal | 57 | 51 | 59 | 42 | 55 | 50 | 58 | 42 | 56 | 51 | 60 | 41 | 57 | 51 | 58 | 42 | 58 | 52 | 61 | 43 | 59 | 52 | 60 | 43 | 59 | 53 | 62 | 44 |

Bron: MON, bewerking COS

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | Man | 47 | 63 | 51 | 46 | 43 | 74 | 49 | 50 | 61 | 61 | 43 | 57 | 52 | 52 | 56 | 63 | 76 | 74 | 73 | 76 | 68 |
| | Vrouw | 27 | 41 | 30 | 32 | 17 | 39 | 36 | 26 | 50 | 37 | 22 | 33 | 42 | 32 | 31 | 37 | 48 | 52 | 48 | 59 | 38 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 23 | 31 | 31 | 25 | 16 | 31 | 32 | 21 | 25 | 34 | 22 | 51 | 42 | 30 | 28 | 19 | 36 | 40 | 44 | 36 | 36 |
| | 31 t/m 54 jaar | 46 | 61 | 47 | 53 | 35 | 70 | 48 | 50 | 69 | 56 | 40 | 46 | 47 | 49 | 54 | 62 | 73 | 75 | 70 | 83 | 63 |
| | 55+ | 36 | 48 | 40 | 31 | 37 | 53 | 40 | 35 | 57 | 44 | 37 | 40 | 53 | 40 | 37 | 48 | 58 | 54 | 56 | 61 | 47 |
| Inkomen | 0-15.000 | 17 | 30 | 23 | 23 | 13 | 41 | 22 | 14 | 29 | 29 | 20 | 36 | 29 | 16 | 20 | 24 | 39 | 38 | 37 | 47 | 33 |
| | 15.000 - 30.000 | 43 | 61 | 55 | 28 | 43 | 73 | 56 | 43 | 66 | 56 | 46 | 55 | 58 | 59 | 59 | 60 | 74 | 77 | 74 | 79 | 66 |
| | >= 30.000 | 68 | 75 | 78 | 65 | 58 | 80 | 71 | 74 | 83 | 69 | 77 | 74 | 61 | 91 | 76 | 84 | 90 | 84 | 87 | 92 | 86 |
| Totaal | Totaal | 37 | 51 | 40 | 40 | 30 | 58 | 42 | 38 | 56 | 48 | 32 | 45 | 47 | 43 | 42 | 49 | 61 | 63 | 60 | 68 | 52 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam bin-nen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
| Geslacht | Man | 70 | 86 | 72 | 75 | 77 | 65 | 80 | 76 | 78 | 60 | 71 | 72 | 75 | 87 | 70 | 76 |
| | Vrouw | 60 | 54 | 48 | 50 | 49 | 48 | 59 | 41 | 37 | 31 | 41 | 44 | 62 | 54 | 39 | 59 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 30 | 60 | 39 | 35 | 60 | 37 | 41 | 49 | 45 | 29 | 34 | 33 | 34 | 38 | 41 | 36 |
| | 31 t/m 54 jaar | 78 | 80 | 68 | 75 | 75 | 71 | 82 | 71 | 63 | 51 | 66 | 71 | 78 | 77 | 65 | 83 |
| | 55+ | 58 | 59 | 59 | 58 | 51 | 53 | 64 | 47 | 59 | 46 | 51 | 53 | 71 | 69 | 46 | 61 |
| Inkomen | 0-15.000 | 44 | 50 | 36 | 41 | 41 | 35 | 46 | 31 | 21 | 29 | 32 | 36 | 44 | 48 | 37 | 47 |
| | 15.000 - 30.000 | 78 | 82 | 73 | 82 | 77 | 72 | 79 | 76 | 71 | 49 | 68 | 68 | 76 | 85 | 69 | 79 |
| | >= 30.000 | 83 | 89 | 84 | 86 | 95 | 86 | 94 | 85 | 96 | 78 | 78 | 87 | 86 | 95 | 86 | 92 |
| Totaal | Totaal | 65 | 71 | 59 | 62 | 62 | 57 | 69 | 57 | 58 | 46 | 56 | 57 | 69 | 70 | 54 | 68 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 3 Autobezit (1, 2 of 3+) in % van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden

| | | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| verdeling in procenten | geen | 22 | 30 | 20 | 39 | 21 | 29 | 21 | 36 | 23 | 32 | 21 | 41 | 22 | 30 | 19 | 42 | 21 | 28 | 21 | 34 | 22 | 30 | 19 | 40 | 21 | 29 | 17 | 40 |
| | 1 | 55 | 51 | 54 | 48 | 56 | 52 | 55 | 50 | 54 | 49 | 51 | 48 | 55 | 51 | 56 | 47 | 55 | 53 | 52 | 54 | 54 | 49 | 51 | 47 | 55 | 49 | 56 | 43 |
| | 2 | 21 | 18 | 24 | 12 | 21 | 17 | 22 | 14 | 21 | 18 | 26 | 11 | 21 | 16 | 23 | 10 | 22 | 17 | 24 | 11 | 21 | 19 | 26 | 11 | 22 | 20 | 25 | 15 |
| | 3 of meer | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| gem. aantal | Gemiddeld | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,8 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stads-centrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegers-berg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| verdeling in procenten | geen | 47 | 29 | 41 | 47 | 54 | 19 | 43 | 45 | 22 | 33 | 49 | 37 | 30 | 41 | 38 | 19 | 17 | 15 | 19 | 10 | 28 |
| | 1 | 45 | 49 | 50 | 49 | 39 | 52 | 47 | 48 | 53 | 47 | 44 | 56 | 50 | 49 | 51 | 51 | 53 | 57 | 53 | 49 | 53 |
| | 2 | 8 | 21 | 9 | 4 | 8 | 21 | 10 | 7 | 24 | 19 | 7 | 6 | 18 | 10 | 11 | 29 | 27 | 25 | 24 | 39 | 18 |
| | 3 of meer | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 |
| | Gemiddeld | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 1,1 | 0,7 | 0,6 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 0,9 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
| verdeling in procenten | geen | 13 | 9 | 18 | 14 | 20 | 21 | 12 | 20 | 15 | 37 | 26 | 22 | 8 | 16 | 26 | 10 |
| | 1 | 54 | 57 | 54 | 56 | 51 | 54 | 51 | 60 | 50 | 51 | 54 | 53 | 58 | 47 | 54 | 49 |
| | 2 | 30 | 29 | 25 | 29 | 23 | 21 | 30 | 19 | 32 | 11 | 19 | 24 | 29 | 33 | 19 | 39 |
| | 3 of meer | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 7 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| | Gemiddeld | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,4 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 4 Gebruik van het openbaar vervoer in procenten van personen, naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 7 | 12 | 7 | 17 | 7 | 14 | 9 | 19 | 7 | 13 | 7 | 20 | 6 | 9 | 6 | 13 | 7 | 11 | 7 | 16 | 7 | 12 | 9 | 16 | 6 | 11 | 6 | 17 |
| | Vrouw | 8 | 13 | 8 | 18 | 8 | 13 | 8 | 17 | 8 | 15 | 9 | 22 | 8 | 14 | 9 | 19 | 8 | 12 | 7 | 16 | 7 | 14 | 8 | 19 | 7 | 10 | 6 | 14 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 7 | 13 | 8 | 18 | 6 | 11 | 8 | 15 | 7 | 16 | 11 | 22 | 7 | 11 | 7 | 15 | 7 | 13 | 8 | 18 | 7 | 13 | 9 | 18 | 6 | 11 | 4 | 20 |
| | 20-64 jaar | 8 | 13 | 8 | 18 | 8 | 15 | 9 | 20 | 8 | 15 | 8 | 24 | 8 | 13 | 9 | 18 | 8 | 12 | 7 | 16 | 8 | 14 | 10 | 19 | 8 | 11 | 7 | 15 |
| | 65+ | 4 | 8 | 5 | 11 | 4 | 9 | 6 | 12 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 7 | 4 | 11 | 4 | 9 | 8 | 11 | 4 | 9 | 3 | 14 | 4 | 8 | 5 | 12 |
| Inkomen | 0-15.000 | 10 | 17 | 11 | 23 | 10 | 18 | 11 | 25 | 10 | 18 | 11 | 25 | 9 | 16 | 10 | 22 | 10 | 16 | 11 | 20 | 9 | 18 | 12 | 25 | 10 | 17 | 10 | 24 |
| | 15 - 30.000 | 7 | 13 | 9 | 16 | 8 | 14 | 11 | 16 | 7 | 13 | 9 | 17 | 7 | 14 | 10 | 19 | 7 | 9 | 6 | 13 | 7 | 14 | 11 | 17 | 6 | 10 | 7 | 14 |
| | >= 30.000 | 7 | 10 | 6 | 15 | 7 | 9 | 6 | 13 | 7 | 13 | 4 | 26 | 7 | 8 | 5 | 11 | 7 | 10 | 7 | 12 | 7 | 12 | 7 | 20 | 7 | 8 | 5 | 11 |
| Bezit auto | Nee | 10 | 18 | 11 | 23 | 10 | 18 | 11 | 24 | 10 | 20 | 12 | 27 | 10 | 16 | 11 | 21 | 11 | 17 | 11 | 22 | 10 | 19 | 14 | 24 | 10 | 15 | 9 | 20 |
| | Ja | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 8 | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 6 | 3 | 5 | 3 | 7 |
| Bezit rijbewijs | Ja | 6 | 10 | 6 | 14 | 6 | 11 | 8 | 15 | 6 | 10 | 6 | 16 | 6 | 9 | 6 | 13 | 6 | 9 | 6 | 13 | 6 | 10 | 7 | 13 | 6 | 9 | 6 | 13 |
| | Nee | 15 | 22 | 16 | 26 | 15 | 24 | 16 | 29 | 16 | 26 | 19 | 31 | 16 | 21 | 17 | 25 | 16 | 20 | 17 | 22 | 16 | 25 | 16 | 33 | 14 | 17 | 13 | 20 |
| Totaal | | 7 | 12 | 8 | 17 | 7 | 13 | 8 | 18 | 7 | 14 | 8 | 21 | 7 | 12 | 8 | 16 | 7 | 12 | 7 | 16 | 7 | 13 | 9 | 18 | 7 | 11 | 6 | 15 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegers-berg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | man | 19 | 12 | 17 | 22 | 19 | 7 | 25 | 12 | 12 | 14 | 18 | 10 | 13 | 18 | 24 | 10 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 |
| | Vrouw | 18 | 18 | 18 | 15 | 20 | 13 | 19 | 17 | 15 | 21 | 19 | 18 | 8 | 22 | 16 | 3 | 5 | 6 | 8 | 3 | 7 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 26 | 14 | 19 | 32 | 26 | 5 | 29 | 17 | 13 | 16 | 20 | 23 | 1 | 18 | 29 | 8 | 8 | 6 | 4 | 3 | 8 |
| | 20-64 jaar | 17 | 17 | 18 | 18 | 17 | 11 | 19 | 15 | 15 | 19 | 18 | 12 | 17 | 22 | 19 | 5 | 5 | 6 | 9 | 5 | 7 |
| | 65+ | 17 | 13 | 12 | 19 | 20 | 9 | 15 | 13 | 9 | 16 | 12 | 13 | 0 | 10 | 13 | 21 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| Inkomen | 0-15.000 | 26 | 23 | 26 | 21 | 28 | 13 | 31 | 20 | 22 | 25 | 25 | 19 | 17 | 31 | 31 | 7 | 8 | 9 | 10 | 7 | 9 |
| | 15 - 30.000 | 15 | 14 | 14 | 21 | 11 | 9 | 17 | 15 | 10 | 17 | 13 | 12 | 17 | 16 | 13 | 4 | 8 | 5 | 7 | 4 | 9 |
| | >= 30.000 | 16 | 13 | 9 | 15 | 20 | 2 | 19 | 14 | 11 | 16 | 15 | 11 | 4 | 1 | 11 | 20 | 3 | 5 | 8 | 2 | 6 |
| Bezit auto | Nee | 24 | 24 | 25 | 22 | 25 | 20 | 29 | 20 | 20 | 26 | 24 | 21 | 16 | 28 | 29 | 7 | 9 | 7 | 10 | 7 | 10 |
| | Ja | 7 | 6 | 5 | 14 | 3 | 2 | 9 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Bezit rijbewijs | ja | 14 | 12 | 13 | 17 | 11 | 5 | 16 | 11 | 11 | 14 | 12 | 7 | 10 | 17 | 15 | 8 | 4 | 5 | 7 | 4 | 6 |
| | Nee | 31 | 30 | 30 | 20 | 34 | 28 | 37 | 27 | 28 | 30 | 31 | 28 | 29 | 33 | 27 | 8 | 15 | 10 | 13 | 15 | 12 |
| Totaal | | 19 | 16 | 18 | 19 | 19 | 10 | 21 | 15 | 14 | 18 | 18 | 14 | 11 | 20 | 20 | 7 | 6 | 6 | 7 | 4 | 7 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
| Geslacht | man | 4 | 3 | 9 | 6 | 5 | 8 | 2 | 4 | 4 | 11 | 12 | 13 | 11 | 1 | 7 | 6 |
| | Vrouw | 9 | 6 | 12 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 15 | 13 | 10 | 9 | 2 | 9 | 4 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 8 | 10 | 6 | 9 | 4 | 10 | 3 | 5 | 13 | 17 | 6 | 11 | 8 | 6 | 9 | 4 |
| | 20-64 jaar | 7 | 3 | 12 | 2 | 7 | 8 | 3 | 6 | 3 | 12 | 12 | 13 | 12 | 1 | 8 | 6 |
| | 65+ | 3 | 0 | 6 | 8 | 3 | 2 | 7 | 2 | 3 | 12 | 21 | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| Inkomen | 0-15.000 | 12 | 8 | 15 | 9 | 8 | 9 | 8 | 8 | 14 | 18 | 18 | 12 | 11 | 3 | 10 | 8 |
| | 15 - 30.000 | 7 | 5 | 8 | 3 | 8 | 8 | 0 | 5 | 1 | 17 | 11 | 18 | 8 | 2 | 9 | 5 |
| | >= 30.000 | 4 | 0 | 13 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 13 | 8 | 13 | 1 | 8 | 3 |
| Bezit auto | Nee | 9 | 7 | 14 | 8 | 7 | 11 | 8 | 7 | 10 | 19 | 20 | 16 | 12 | 3 | 11 | 8 |
| | Ja | 4 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 5 | 6 | 8 | 1 | 4 | 2 |
| Bezit rijbewijs | ja | 6 | 2 | 10 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 10 | 10 | 9 | 10 | 1 | 5 | 5 |
| | Nee | 14 | 11 | 19 | 15 | 13 | 12 | 10 | 7 | 5 | 18 | 34 | 25 | 24 | 0 | 16 | 19 |
| Totaal | | 6 | 4 | 10 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 5 | 13 | 12 | 11 | 10 | 2 | 8 | 5 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 5 Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 85 | 77 | 83 | 69 | 87 | 79 | 86 | 72 | 85 | 77 | 84 | 69 | 84 | 75 | 82 | 66 | 85 | 75 | 84 | 66 | 85 | 78 | 83 | 70 | 84 | 76 | 82 | 70 |
| | Vrouw | 83 | 73 | 82 | 64 | 85 | 78 | 87 | 70 | 82 | 71 | 82 | 59 | 83 | 74 | 80 | 66 | 83 | 72 | 81 | 64 | 84 | 72 | 83 | 60 | 84 | 73 | 83 | 62 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 78 | 70 | 79 | 61 | 83 | 77 | 85 | 69 | 75 | 68 | 79 | 55 | 76 | 71 | 78 | 62 | 77 | 66 | 74 | 57 | 77 | 74 | 82 | 65 | 78 | 66 | 74 | 57 |
| | 20-64 jaar | 90 | 80 | 88 | 72 | 91 | 83 | 90 | 76 | 90 | 80 | 88 | 72 | 89 | 79 | 86 | 72 | 89 | 80 | 90 | 70 | 89 | 78 | 87 | 68 | 89 | 81 | 89 | 72 |
| | 65+ | 72 | 60 | 68 | 52 | 70 | 63 | 75 | 51 | 70 | 56 | 65 | 48 | 71 | 59 | 67 | 49 | 73 | 63 | 68 | 57 | 73 | 61 | 68 | 54 | 73 | 62 | 69 | 51 |
| Inkomen | 0-15.000 | 86 | 74 | 85 | 63 | 87 | 77 | 88 | 67 | 86 | 73 | 84 | 62 | 86 | 75 | 82 | 66 | 87 | 72 | 85 | 61 | 86 | 75 | 88 | 59 | 86 | 74 | 86 | 63 |
| | 15.000 - 30.000 | 90 | 82 | 88 | 77 | 91 | 84 | 87 | 81 | 90 | 81 | 88 | 75 | 90 | 82 | 88 | 75 | 90 | 83 | 89 | 76 | 90 | 80 | 85 | 75 | 91 | 84 | 89 | 79 |
| | >= 30.000 | 93 | 87 | 91 | 82 | 93 | 90 | 93 | 87 | 93 | 90 | 92 | 88 | 93 | 82 | 87 | 75 | 94 | 88 | 91 | 84 | 94 | 86 | 92 | 79 | 93 | 89 | 93 | 82 |
| Totaal | Totaal | 84 | 75 | 83 | 66 | 86 | 79 | 86 | 71 | 83 | 74 | 83 | 64 | 84 | 74 | 81 | 66 | 84 | 74 | 82 | 65 | 84 | 75 | 83 | 65 | 84 | 75 | 82 | 66 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, excl. R'dam, incl. HvH | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | Man | 64 | 77 | 64 | 68 | 57 | 70 | 66 | 71 | 78 | 78 | 55 | 66 | 65 | 62 | 77 | 72 | 81 | 79 | 78 | 81 | 76 |
| | Vrouw | 62 | 73 | 58 | 67 | 50 | 76 | 63 | 72 | 73 | 72 | 50 | 63 | 71 | 54 | 67 | 91 | 81 | 78 | 77 | 82 | 75 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 52 | 69 | 56 | 31 | 49 | 73 | 57 | 53 | 71 | 67 | 49 | 67 | 66 | 53 | 64 | 72 | 78 | 74 | 71 | 70 | 74 |
| | 20-64 jaar | 67 | 80 | 64 | 73 | 56 | 78 | 67 | 75 | 81 | 80 | 56 | 69 | 67 | 59 | 78 | 86 | 85 | 84 | 83 | 88 | 80 |
| | 65+ | 56 | 62 | 54 | 49 | 46 | 49 | 62 | 63 | 61 | 64 | 31 | 50 | 77 | 61 | 62 | 76 | 69 | 64 | 66 | 78 | 57 |
| Inkomen | 0-15.000 | 58 | 74 | 59 | 51 | 52 | 69 | 62 | 67 | 74 | 75 | 54 | 60 | 71 | 51 | 74 | 88 | 84 | 82 | 80 | 85 | 76 |
| | 15.000 - 30.000 | 70 | 79 | 72 | 71 | 55 | 74 | 74 | 83 | 80 | 80 | 65 | 80 | 69 | 70 | 79 | 86 | 83 | 84 | 81 | 87 | 82 |
| | >= 30.000 | 81 | 83 | 71 | 80 | 82 | 93 | 83 | 80 | 81 | 83 | 87 | 60 | 76 | 50 | 84 | 79 | 88 | 83 | 82 | 91 | 87 |
| Totaal | Totaal | 63 | 75 | 61 | 67 | 54 | 73 | 64 | 71 | 76 | 75 | 53 | 65 | 67 | 58 | 72 | 81 | 81 | 79 | 77 | 81 | 76 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
| Geslacht | Man | 82 | 83 | 82 | 84 | 84 | 84 | 86 | 85 | 87 | 78 | 77 | 87 | 84 | 91 | 81 | 85 |
| | Vrouw | 81 | 87 | 82 | 85 | 80 | 83 | 88 | 82 | 94 | 72 | 84 | 83 | 86 | 88 | 80 | 87 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 77 | 71 | 79 | 80 | 69 | 86 | 72 | 85 | 83 | 79 | 81 | 88 | 72 | 84 | 73 | 75 |
| | 20-64 jaar | 89 | 92 | 86 | 88 | 92 | 90 | 94 | 87 | 94 | 78 | 83 | 87 | 93 | 97 | 87 | 94 |
| | 65+ | 62 | 83 | 67 | 71 | 74 | 59 | 85 | 73 | 81 | 49 | 72 | 67 | 65 | 76 | 64 | 82 |
| Inkomen | 0-15.000 | 91 | 94 | 86 | 88 | 83 | 84 | 94 | 84 | 95 | 72 | 82 | 87 | 87 | 88 | 81 | 90 |
| | 15.000 - 30.000 | 84 | 97 | 84 | 87 | 92 | 92 | 100 | 92 | 95 | 79 | 83 | 83 | 92 | 90 | 90 | 92 |
| | >= 30.000 | 90 | 84 | 85 | 95 | 92 | 95 | 97 | 80 | 87 | 85 | 85 | 92 | 93 | 99 | 95 | 96 |
| Totaal | Totaal | 82 | 85 | 82 | 84 | 82 | 84 | 87 | 84 | 91 | 75 | 81 | 85 | 85 | 89 | 80 | 86 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 6 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Van en naar het werk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Visite/logeren | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Sociaal recreatief overig | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| Toeren/wandelen | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Overige | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| Totaal | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van en naar het werk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| Visite/logeren | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,5 |
| Sociaal recreatief overig | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 |
| Toeren/wandelen | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,4 |
| Overige | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Totaal | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,8 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van en naar het werk | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| Visite/logeren | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,5 |
| Sociaal recreatief overig | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| Toeren/wandelen | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Overige | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Totaal | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 3,3 |

Bron: MON, bewerking COS.

# 7 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Auto als bestuurder | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 |
| Auto als passagier | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,3 |
| Trein | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Bus/Tram/Metro | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fiets | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Lopen | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| Overig | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Totaal | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto als bestuurder | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| Auto als passagier | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Trein | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Bus/Tram/Metro | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,0 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Fiets | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,8 |
| Lopen | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,9 | 0,5 | 0,7 |
| Overig | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Totaal | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,8 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto als bestuurder | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 1,1 |
| Auto als passagier | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| Trein | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Bus/Tram/Metro | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Fiets | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 |
| Lopen | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Overig | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Totaal | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 3,3 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 8 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| < 5 km | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 |
| 5 t/m 14 km | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 |
| 15 t/m 29 km | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| >= 30 km | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| Totaal | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| < 5 km | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,2 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,6 | 1,2 | 1,7 |
| 5 t/m 14 km | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| 15 t/m 29 km | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| >= 30 km | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Totaal | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,8 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| < 5 km | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| 5 t/m 14 km | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| 15 t/m 29 km | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| >= 30 km | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
| Totaal | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 3,3 |

Bron: MON, bewerking COS.

# 9 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Zondag | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 2,1 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 2,1 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 1,8 |
| Maandag | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,5 | 3,1 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,7 |
| Dinsdag | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 2,7 | 3,2 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,2 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,6 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,2 |
| Woensdag | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 2,7 | 3,0 | 2,3 | 3,1 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 3,2 | 2,8 | 3,1 | 2,4 |
| Donderdag | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 2,6 | 3,2 | 2,8 | 2,7 | 2,9 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,3 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | 3,3 | 2,0 | 3,0 | 2,5 | 2,7 | 2,2 |
| Vrijdag | 3,3 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 3,3 | 2,6 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 3,2 | 2,9 | 2,8 | 3,1 | 3,3 | 2,7 | 2,6 | 2,7 |
| Zaterdag | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,7 | 3,3 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 3,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3,2 | 3,0 | 3,4 | 2,5 | 3,1 | 2,9 | 3,3 | 2,5 | 2,9 | 2,6 | 2,5 | 2,7 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| week | 3,2 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 2,7 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 3,2 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | 3,1 | 2,8 | 3,0 | 2,5 | 3,1 | 2,7 | 2,9 | 2,4 |
| weekend | 2,6 | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 2,6 | 2,2 | 2,5 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,6 |
| Totaal | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,5 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zondag | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,7 | 1,9 | 2,3 |
| Maandag | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,2 | 2,5 | 2,8 | 2,5 | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 2,7 | 2,8 |
| Dinsdag | 2,7 | 2,8 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 3,2 | 2,3 | 3,1 | 3,1 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 3,2 | 2,4 | 2,4 | 2,2 |
| Woensdag | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 3,3 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 2,4 | 2,7 | 2,8 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 3,1 |
| Donderdag | 2,5 | 3,0 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 3,3 | 2,8 | 2,5 | 3,3 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,5 |
| Vrijdag | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 3,3 | 2,7 | 3,1 | 2,6 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,9 | 3,3 |
| Zaterdag | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 3,1 | 2,5 | 2,9 | 2,3 | 3,2 | 3,2 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,3 | 3,0 | 2,2 | 3,1 |
| weekdag | 2,6 | 2,8 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 3,1 | 2,5 | 2,8 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 2,8 |
| weekend | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,1 | 2,4 | 2,0 | 2,5 | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 1,9 | 2,4 | 2,0 | 2,6 |
| Totaal | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,8 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zondag | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 2,6 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 2,1 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 3,1 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,4 | 2,4 | 2,0 | 2,6 |
| Maandag | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 3,5 | 2,5 | 2,3 | 3,4 | 3,6 | 2,5 | 3,0 | 3,3 | 2,9 | 3,0 |
| Dinsdag | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 3,5 | 3,2 | 2,7 | 3,7 | 2,8 | 2,5 | 3,0 | 3,2 | 3,5 | 2,5 | 2,8 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,5 | 2,3 | 2,9 | 3,5 |
| Woensdag | 3,0 | 3,1 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 3,2 | 2,8 | 2,7 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 3,9 | 3,0 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 3,1 |
| Donderdag | 3,3 | 2,8 | 3,0 | 3,4 | 2,9 | 2,8 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 2,8 | 3,4 | 2,9 | 2,7 | 3,7 | 2,8 | 3,2 | 3,4 | 3,0 | 3,4 | 2,7 | 3,4 |
| Vrijdag | 2,8 | 2,8 | 3,3 | 3,5 | 3,0 | 2,6 | 2,6 | 3,2 | 2,8 | 3,7 | 3,5 | 2,2 | 2,9 | 3,1 | 2,2 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 3,1 | 3,5 |
| Zaterdag | 3,0 | 2,6 | 2,5 | 3,7 | 3,0 | 2,4 | 3,2 | 2,6 | 3,3 | 2,2 | 3,6 | 3,6 | 2,5 | 2,9 | 2,3 | 2,8 | 2,8 | 3,4 | 2,7 | 3,4 | 3,7 |
| week | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 3,3 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 2,7 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,3 |
| weekend | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 3,3 | 2,6 | 2,3 | 2,7 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,1 | 3,0 | 2,1 | 2,4 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,3 |
| Totaal | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,5 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 2,9 | 3,3 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 10 Afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Van en naar het werk | 8,7 | 8,3 | 8,9 | 7,7 | 8,3 | 7,4 | 7,0 | 7,8 | 8,6 | 7,8 | 9,1 | 6,5 | 8,9 | 9,7 | 10,1 | 9,1 | 8,8 | 7,9 | 8,2 | 7,7 | 9,0 | 9,6 | 10,0 | 9,2 | 8,9 | 7,7 | 9,3 | 6,0 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 2,5 | 1,9 | 2,0 | 1,7 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 3,1 | 2,6 | 1,4 | 2,1 | 0,8 | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 1,6 | 2,6 | 2,0 | 2,3 | 1,7 | 2,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,4 | 1,6 | 1,9 | 1,3 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,1 | 1,5 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,3 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,4 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,9 |
| Winkelen/boodschappen doen | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,4 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 2,7 | 3,0 | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 3,0 | 2,9 | 3,2 | 2,5 | 3,1 | 2,4 | 2,9 | 1,9 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | 2,3 |
| Onderwijs/cursus volgen | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,3 | 1,9 | 1,3 | 1,1 | 1,5 | 2,0 | 1,8 | 2,1 | 1,5 | 2,0 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 2,0 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | 1,9 | 1,6 | 2,2 | 0,9 | 2,0 | 1,1 | 1,4 | 0,8 |
| Visite/logeren | 6,6 | 5,8 | 5,5 | 6,1 | 6,9 | 6,8 | 7,2 | 6,5 | 6,6 | 5,5 | 5,3 | 5,6 | 6,6 | 5,6 | 4,7 | 6,5 | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 6,8 | 6,4 | 5,5 | 6,0 | 4,8 | 6,4 | 5,4 | 4,9 | 6,0 |
| Sociaal recreatief overig | 4,5 | 3,8 | 4,2 | 3,4 | 5,6 | 5,4 | 5,0 | 5,8 | 5,3 | 4,6 | 5,2 | 4,0 | 4,5 | 4,1 | 4,5 | 3,6 | 4,2 | 3,1 | 4,3 | 1,8 | 3,5 | 3,0 | 3,4 | 2,5 | 3,8 | 2,6 | 2,9 | 2,3 |
| Toeren/wandelen | 2,6 | 2,6 | 3,0 | 2,2 | 2,0 | 2,4 | 2,7 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 2,9 | 2,3 | 2,7 | 2,0 | 2,7 | 1,9 | 3,1 | 0,6 | 3,5 | 4,6 | 4,7 | 4,4 |
| Overige | 1,4 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 1,0 | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 1,6 | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 0,7 | 1,6 | 1,5 | 2,1 | 0,9 |
| Totaal | 32,2 | 28,3 | 30,3 | 26,2 | 32,7 | 31,5 | 31,0 | 31,9 | 32,4 | 27,4 | 30,9 | 23,9 | 32,3 | 29,4 | 30,7 | 27,8 | 32,6 | 26,6 | 28,7 | 24,5 | 31,0 | 27,4 | 30,6 | 23,5 | 32,4 | 28,0 | 30,7 | 25,0 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van en naar het werk | 7,9 | 8,0 | 7,4 | 9,2 | 7,7 | 5,6 | 7,5 | 7,8 | 7,1 | 9,0 | 7,0 | 6,4 | 8,0 | 8,3 | 7,6 | 8,7 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 2,2 | 2,2 | 1,2 | 3,3 | 1,7 | 3,6 | 1,9 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 0,4 | 1,8 | 0,7 | 0,9 | 0,4 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,3 | 1,1 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 3,4 | 1,7 | 0,5 | 1,1 |
| Winkelen/boodschappen doen | 1,8 | 3,0 | 2,5 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 2,0 | 2,7 | 3,4 | 2,9 | 3,5 | 1,8 | 1,3 | 2,7 | 3,0 |
| Onderwijs/cursus volgen | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,7 | 1,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,3 | 1,6 | 0,5 | 0,7 | 1,2 | 1,9 | 2,6 |
| Visite/logeren | 6,4 | 6,6 | 5,4 | 7,9 | 4,3 | 11,1 | 4,6 | 10,2 | 5,4 | 6,3 | 4,0 | 6,6 | 4,6 | 6,3 | 5,7 | 2,8 |
| Sociaal recreatief overig | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 1,4 | 2,0 | 1,4 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 2,4 | 1,8 | 3,4 | 4,7 | 1,8 | 2,5 | 3,8 |
| Toeren/wandelen | 2,1 | 1,9 | 2,5 | 3,4 | 1,8 | 2,0 | 1,3 | 2,4 | 1,8 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | 0,1 | 3,6 | 2,1 | 0,9 |
| Overige | 0,5 | 1,2 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 0,4 | 0,4 | 1,4 | 1,2 | 0,2 | 0,8 | 1,8 | 0,5 | 0,4 | 1,7 |
| Totaal | 24,9 | 27,1 | 24,3 | 29,5 | 22,1 | 27,9 | 20,9 | 29,6 | 25,1 | 27,9 | 22,4 | 24,7 | 27,0 | 25,4 | 24,2 | 24,9 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van en naar het werk | 9,4 | 8,1 | 8,8 | 7,9 | 9,4 | 7,6 | 6,9 | 10,2 | 9,7 | 5,3 | 9,8 | 5,7 | 7,4 | 7,9 | 11,7 | 9,2 | 10,4 | 10,3 | 9,9 | 7,4 | 7,9 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 2,0 | 1,8 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 3,1 | 3,6 | 2,6 | 2,4 | 1,3 | 2,6 | 2,0 | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 2,7 | 1,6 | 0,7 | 2,7 | 1,8 | 2,2 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 1,0 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 1,4 | 0,4 | 3,6 | 0,7 | 0,5 | 0,9 | 1,7 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| Winkelen/boodschappen doen | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 2,6 | 2,9 | 2,6 | 3,8 | 2,0 | 2,6 | 3,7 | 2,9 | 4,9 | 3,0 | 9,2 | 3,1 | 4,3 | 2,2 | 3,3 | 4,2 | 2,1 | 2,6 |
| Onderwijs/cursus volgen | 2,2 | 1,5 | 1,0 | 1,8 | 1,4 | 1,8 | 2,0 | 0,9 | 3,0 | 1,2 | 2,3 | 3,8 | 1,3 | 1,6 | 0,8 | 0,8 | 1,7 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,8 |
| Visite/logeren | 7,0 | 5,0 | 5,2 | 6,2 | 4,6 | 4,6 | 12,5 | 5,3 | 4,0 | 4,9 | 3,2 | 6,0 | 4,3 | 7,6 | 2,7 | 4,4 | 8,5 | 7,2 | 3,7 | 6,8 | 6,2 |
| Sociaal recreatief overig | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 6,6 | 5,3 | 3,7 | 1,6 | 3,2 | 3,9 | 3,5 | 6,1 | 3,2 | 4,0 | 4,8 | 3,1 | 2,9 | 3,9 | 1,7 | 2,1 | 6,7 | 6,6 |
| Toeren/wandelen | 3,4 | 2,8 | 2,5 | 4,6 | 2,4 | 2,9 | 2,0 | 2,7 | 3,5 | 2,1 | 2,4 | 5,7 | 2,4 | 3,9 | 2,8 | 1,6 | 2,6 | 3,5 | 5,9 | 2,5 | 4,6 |
| Overige | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 3,1 | 1,1 | 1,7 | 1,0 | 1,2 | 3,2 | 1,4 | 1,3 | 2,1 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 1,7 |
| Totaal | 33,5 | 27,7 | 27,0 | 33,9 | 30,0 | 28,7 | 36,8 | 28,4 | 31,2 | 23,7 | 31,0 | 36,1 | 25,1 | 40,3 | 28,5 | 27,4 | 33,0 | 30,8 | 31,6 | 30,8 | 33,9 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 11 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Auto als bestuurder | 16,3 | 13,6 | 15,6 | 11,6 | 16,2 | 13,6 | 14,9 | 12,4 | 16,1 | 13,2 | 16,7 | 9,8 | 16,3 | 15,5 | 16,9 | 13,8 | 16,5 | 13,5 | 14,9 | 12,1 | 16,0 | 12,9 | 15,0 | 10,3 | 16,6 | 13,7 | 15,9 | 11,2 |
| Auto als passagier | 7,9 | 6,8 | 7,9 | 5,7 | 8,7 | 9,2 | 9,4 | 8,9 | 8,3 | 6,2 | 7,9 | 4,4 | 8,0 | 5,9 | 6,7 | 5,0 | 7,9 | 6,2 | 7,3 | 5,2 | 7,3 | 6,7 | 7,9 | 5,3 | 7,4 | 6,7 | 8,1 | 5,2 |
| Trein | 2,7 | 2,1 | 1,2 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 1,6 | 4,3 | 2,4 | 2,0 | 0,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 1,9 | 3,0 | 2,7 | 1,8 | 1,1 | 2,5 | 2,7 | 1,8 | 1,5 | 2,3 | 3,1 | 1,5 | 0,6 | 2,5 |
| Bus/Tram/Metro | 1,1 | 2,2 | 1,7 | 2,6 | 1,2 | 2,5 | 2,0 | 3,0 | 1,1 | 2,6 | 2,0 | 3,3 | 1,0 | 2,1 | 1,7 | 2,5 | 1,0 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 1,0 | 2,1 | 1,8 | 2,4 | 1,0 | 2,0 | 1,4 | 2,7 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Fiets | 2,5 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 2,4 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | 2,5 | 1,8 | 1,9 | 1,7 | 2,5 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 2,5 | 1,7 | 2,2 | 1,2 | 2,4 | 1,8 | 2,3 | 1,3 | 2,6 | 1,8 | 1,9 | 1,8 |
| Lopen | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 1,0 |
| Overig | 1,0 | 0,9 | 1,2 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 0,4 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 1,3 | 2,1 | 0,4 |
| Totaal | 32,2 | 28,3 | 30,3 | 26,2 | 32,7 | 31,5 | 31,0 | 31,9 | 32,4 | 27,4 | 30,9 | 23,9 | 32,3 | 29,4 | 30,7 | 27,8 | 32,6 | 26,6 | 28,7 | 24,5 | 31,0 | 27,4 | 30,6 | 23,5 | 32,4 | 28,0 | 30,7 | 25,0 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto als bestuurder | 10,6 | 13,1 | 10,4 | 10,5 | 7,4 | 15,0 | 10,3 | 14,9 | 10,7 | 13,9 | 8,3 | 12,7 | 10,8 | 11,5 | 9,7 | 14,1 |
| Auto als passagier | 5,3 | 5,6 | 5,4 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 2,3 | 5,5 | 6,2 | 5,0 | 4,8 | 6,3 | 5,9 | 5,7 | 4,9 | 3,7 |
| Trein | 3,8 | 2,5 | 2,4 | 6,6 | 2,1 | 1,7 | 3,2 | 4,7 | 3,1 | 2,3 | 3,2 | 0,8 | 5,9 | 2,6 | 0,9 | 3,0 |
| Bus/Tram/Metro | 2,1 | 2,5 | 3,1 | 1,9 | 2,6 | 1,2 | 2,2 | 1,4 | 1,8 | 3,1 | 2,9 | 2,0 | 2,1 | 2,8 | 5,3 | 0,3 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,7 |
| Fiets | 1,6 | 1,9 | 1,3 | 1,1 | 1,7 | 2,4 | 1,5 | 2,0 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 2,0 |
| Lopen | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 1,0 | 0,6 | 0,8 |
| Overig | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 1,3 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 1,0 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 0,1 |
| Totaal | 24,9 | 27,1 | 24,3 | 29,5 | 22,1 | 27,9 | 20,9 | 29,6 | 25,1 | 27,9 | 22,4 | 24,7 | 27,0 | 25,4 | 24,2 | 24,9 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Auto als bestuurder | 17,6 | 15,4 | 14,6 | 16,6 | 14,7 | 16,5 | 18,4 | 15,7 | 16,9 | 11,9 | 17,7 | 17,5 | 13,7 | 22,3 | 12,1 | 14,0 | 16,3 | 16,5 | 20,6 | 14,5 | 16,6 |
| Auto als passagier | 9,0 | 7,0 | 6,1 | 10,4 | 7,5 | 7,1 | 12,4 | 5,7 | 7,0 | 7,3 | 6,3 | 13,7 | 6,7 | 11,6 | 6,2 | 6,0 | 8,6 | 7,3 | 6,2 | 9,4 | 10,4 |
| Trein | 0,4 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 2,3 | 1,6 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 2,9 | 1,8 | 0,8 | 1,3 | 0,0 | 1,9 | 1,3 |
| Bus/Tram/Metro | 2,5 | 1,2 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 1,6 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | 0,7 | 1,7 | 1,2 | 2,2 | 1,3 | 1,5 | 3,7 | 1,8 | 0,7 | 1,2 | 1,4 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Fiets | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 2,8 | 2,2 | 1,6 | 1,5 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 1,7 | 1,8 | 2,3 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 2,1 | 2,8 |
| Lopen | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,6 |
| Overig | 1,4 | 0,7 | 1,1 | 0,6 | 1,3 | 0,5 | 2,2 | 1,2 | 2,6 | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 0,7 | 1,1 | 3,0 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 0,6 | 0,6 |
| Totaal | 33,5 | 27,7 | 27,0 | 33,9 | 30,0 | 28,7 | 36,8 | 28,4 | 31,2 | 23,7 | 31,0 | 36,1 | 25,1 | 40,3 | 28,5 | 27,4 | 33,0 | 30,8 | 31,6 | 30,8 | 33,9 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 12 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week

| | Jaren 2004 t/m 2009 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | | Jaar 2007 | | | | Jaar 2008 | | | | Jaar 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Zondag | 31 | 23 | 25 | 22 | 32 | 25 | 24 | 27 | 32 | 28 | 31 | 26 | 31 | 20 | 17 | 23 | 31 | 20 | 23 | 17 | 28 | 24 | 29 | 20 | 32 | 20 | 25 | 15 |
| Maandag | 30 | 28 | 31 | 25 | 29 | 30 | 34 | 27 | 30 | 27 | 30 | 24 | 31 | 25 | 27 | 23 | 31 | 24 | 28 | 21 | 31 | 34 | 39 | 28 | 30 | 27 | 25 | 30 |
| Dinsdag | 31 | 28 | 30 | 26 | 32 | 29 | 30 | 29 | 31 | 22 | 26 | 19 | 31 | 32 | 36 | 28 | 32 | 27 | 28 | 27 | 30 | 29 | 31 | 28 | 32 | 27 | 29 | 24 |
| Woensdag | 32 | 29 | 29 | 29 | 33 | 34 | 30 | 38 | 32 | 25 | 26 | 24 | 32 | 31 | 27 | 34 | 33 | 31 | 31 | 32 | 31 | 28 | 31 | 25 | 33 | 26 | 29 | 22 |
| Donderdag | 32 | 29 | 32 | 26 | 33 | 29 | 31 | 28 | 33 | 30 | 34 | 26 | 32 | 34 | 37 | 29 | 32 | 27 | 26 | 28 | 31 | 29 | 38 | 21 | 32 | 25 | 27 | 23 |
| Vrijdag | 34 | 33 | 34 | 31 | 34 | 40 | 35 | 44 | 34 | 32 | 39 | 25 | 35 | 32 | 31 | 34 | 35 | 24 | 26 | 23 | 33 | 29 | 30 | 29 | 34 | 39 | 46 | 32 |
| Zaterdag | 34 | 28 | 32 | 25 | 36 | 32 | 35 | 30 | 34 | 25 | 28 | 23 | 35 | 30 | 35 | 23 | 35 | 34 | 40 | 28 | 32 | 17 | 19 | 15 | 35 | 31 | 35 | 28 |
| weekdag | 32 | 29 | 31 | 28 | 32 | 33 | 32 | 34 | 32 | 27 | 31 | 23 | 32 | 31 | 32 | 30 | 32 | 27 | 27 | 26 | 31 | 30 | 34 | 26 | 32 | 29 | 31 | 26 |
| weekend | 33 | 26 | 28 | 23 | 34 | 29 | 29 | 28 | 33 | 27 | 29 | 25 | 33 | 25 | 26 | 23 | 33 | 27 | 32 | 22 | 30 | 21 | 23 | 17 | 33 | 26 | 30 | 23 |
| Totaal | 32 | 28 | 30 | 26 | 33 | 31 | 31 | 32 | 32 | 27 | 31 | 24 | 32 | 29 | 30 | 28 | 33 | 27 | 29 | 25 | 31 | 27 | 31 | 24 | 32 | 28 | 31 | 25 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zondag | 18 | 21 | 22 | 18 | 18 | 13 | 16 | 20 | 17 | 24 | 18 | 33 | 11 | 19 | 19 | 10 |
| Maandag | 23 | 31 | 21 | 29 | 21 | 19 | 10 | 34 | 27 | 35 | 15 | 17 | 21 | 29 | 20 | 23 |
| Dinsdag | 24 | 29 | 24 | 31 | 16 | 42 | 28 | 24 | 24 | 31 | 28 | 21 | 24 | 19 | 24 | 26 |
| Woensdag | 25 | 27 | 31 | 29 | 22 | 26 | 26 | 25 | 26 | 28 | 38 | 19 | 31 | 24 | 34 | 33 |
| Donderdag | 29 | 26 | 22 | 28 | 24 | 39 | 32 | 36 | 19 | 25 | 25 | 24 | 25 | 21 | 18 | 33 |
| Vrijdag | 28 | 35 | 26 | 33 | 29 | 27 | 20 | 35 | 41 | 32 | 21 | 18 | 14 | 38 | 31 | 27 |
| Zaterdag | 29 | 22 | 24 | 41 | 24 | 26 | 16 | 35 | 24 | 21 | 11 | 34 | 58 | 26 | 20 | 21 |
| weekdag | 26 | 30 | 25 | 30 | 23 | 31 | 23 | 30 | 28 | 30 | 26 | 20 | 23 | 27 | 26 | 29 |
| weekend | 23 | 22 | 23 | 28 | 21 | 21 | 17 | 28 | 20 | 23 | 13 | 34 | 37 | 22 | 19 | 14 |
| Totaal | 25 | 27 | 24 | 30 | 22 | 28 | 21 | 30 | 25 | 28 | 22 | 25 | 27 | 25 | 24 | 25 |

Bron: MON, bewerking COS.

| Jaren 2004 t/m 2009 | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | Barendrecht | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen | Lansingerland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zondag | 30 | 21 | 19 | 30 | 23 | 20 | 56 | 19 | 19 | 22 | 22 | 23 | 18 | 31 | 25 | 21 | 33 | 33 | 24 | 26 | 30 |
| Maandag | 31 | 26 | 26 | 36 | 32 | 30 | 25 | 27 | 33 | 23 | 31 | 22 | 24 | 18 | 24 | 37 | 34 | 19 | 34 | 34 | 36 |
| Dinsdag | 29 | 25 | 31 | 27 | 34 | 26 | 30 | 33 | 23 | 20 | 32 | 32 | 22 | 24 | 39 | 34 | 33 | 35 | 23 | 30 | 27 |
| Woensdag | 35 | 29 | 21 | 28 | 30 | 31 | 33 | 20 | 47 | 23 | 30 | 23 | 29 | 25 | 32 | 30 | 31 | 27 | 35 | 26 | 28 |
| Donderdag | 39 | 29 | 27 | 28 | 30 | 33 | 20 | 29 | 31 | 25 | 42 | 53 | 26 | 65 | 21 | 27 | 34 | 29 | 53 | 30 | 28 |
| Vrijdag | 41 | 35 | 40 | 35 | 24 | 34 | 35 | 46 | 39 | 22 | 24 | 79 | 39 | 79 | 28 | 18 | 36 | 30 | 29 | 23 | 35 |
| Zaterdag | 30 | 28 | 26 | 48 | 36 | 27 | 45 | 24 | 27 | 29 | 37 | 36 | 22 | 31 | 29 | 27 | 28 | 41 | 20 | 44 | 48 |
| weekdag | 35 | 29 | 29 | 31 | 30 | 31 | 29 | 31 | 34 | 23 | 32 | 39 | 28 | 44 | 29 | 28 | 34 | 28 | 37 | 29 | 31 |
| weekenddag | 30 | 25 | 23 | 42 | 30 | 24 | 50 | 21 | 23 | 25 | 28 | 30 | 20 | 31 | 27 | 24 | 31 | 38 | 22 | 36 | 42 |
| Totaal | 34 | 28 | 27 | 34 | 30 | 29 | 37 | 28 | 31 | 24 | 31 | 36 | 25 | 40 | 28 | 27 | 33 | 31 | 32 | 31 | 34 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 13 Gemiddelde aantal verplaatsingen per persoon per dag voor de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km persoon per dag voor de G4 en Nederland

| | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand |
| Rotterdam | 2,8 | 31,9 | 2,6 | 23,9 | 2,5 | 27,8 | 2,4 | 24,5 | 2,4 | 23,5 | 2,5 | 25,0 |
| Amsterdam | 2,9 | 29,5 | 2,7 | 24,4 | 2,8 | 31,2 | 2,7 | 27,6 | 2,7 | 27,7 | 2,7 | 25,6 |
| Den Haag | 2,8 | 28,2 | 2,9 | 29,1 | 2,6 | 23,9 | 2,7 | 26,0 | 2,6 | 20,9 | 2,6 | 24,8 |
| Utrecht | 3,0 | 31,5 | 3,0 | 35,9 | 3,2 | 41,8 | 2,8 | 38,5 | 3,0 | 35,6 | 3,0 | 40,3 |
| Nederland | 3,1 | 32,7 | 3,0 | 32,4 | 3,0 | 32,3 | 3,0 | 32,6 | 2,9 | 31,0 | 3,0 | 32,4 |

Bron: MON, bewerking COS.

Deze cijfers hebben betrekking op personen die wonen in de genoemde steden (de verplaatsingen kunnen elders plaatsvinden)

## 14 Verplaatsingen naar afstandsklasse voor de G4 en Nederland , in procenten

| | 2004 | | | | | 2005 | | | | | 2006 | | | | | 2007 | | | | | 2008 | | | | | 2009 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal |
| Rotterdam | 53 | 28 | 9 | 10 | 100 | 59 | 27 | 8 | 7 | 100 | 58 | 24 | 9 | 10 | 100 | 59 | 25 | 8 | 9 | 100 | 59 | 24 | 9 | 8 | 100 | 60 | 22 | 9 | 9 | 100 |
| Amsterdam | 58 | 25 | 9 | 9 | 100 | 59 | 24 | 10 | 6 | 100 | 56 | 24 | 9 | 11 | 100 | 60 | 23 | 8 | 9 | 100 | 58 | 24 | 10 | 8 | 100 | 63 | 23 | 6 | 7 | 100 |
| Den Haag | 59 | 24 | 8 | 8 | 100 | 59 | 25 | 7 | 8 | 100 | 58 | 27 | 8 | 7 | 100 | 60 | 27 | 6 | 7 | 100 | 62 | 25 | 7 | 6 | 100 | 60 | 26 | 6 | 8 | 100 |
| Utrecht | 63 | 19 | 7 | 11 | 100 | 54 | 28 | 6 | 13 | 100 | 57 | 21 | 6 | 15 | 100 | 56 | 24 | 5 | 15 | 100 | 60 | 23 | 6 | 12 | 100 | 59 | 19 | 6 | 16 | 100 |
| Nederland | 59 | 23 | 9 | 9 | 100 | 59 | 23 | 9 | 9 | 100 | 59 | 22 | 9 | 9 | 100 | 59 | 23 | 9 | 9 | 100 | 60 | 22 | 9 | 9 | 100 | 59 | 22 | 9 | 10 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

Deze cijfers hebben betrekking op personen die wonen in de genoemde steden (de verplaatsingen kunnen elders plaatsvinden)

## 15 Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

| 2004 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 17 | 9 | 0 | 3 | 1 | 27 | 41 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 19 | 1 | 22 | 2 | 13 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 44 | 22 | 8 | 20 | 1 | 4 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 37 | 33 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 28 | 15 | 3 | 10 | 1 | 19 | 22 | 1 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 10 | 7 | 0 | 4 | 1 | 33 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 24 | 14 | 1 | 25 | 1 | 32 | 2 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 15 | 15 | 15 | 1 | 4 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 38 | 30 | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 20 | 11 | 4 | 10 | 1 | 27 | 26 | 1 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 5 | 1 | 28 | 41 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 23 | 1 | 17 | 1 | 14 | 1 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 38 | 31 | 12 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 45 | 29 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 25 | 16 | 3 | 8 | 1 | 21 | 25 | 1 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 12 | 7 | 0 | 3 | 0 | 41 | 36 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 18 | 2 | 12 | 0 | 23 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 17 | 18 | 7 | 3 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 44 | 23 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 23 | 11 | 5 | 5 | 0 | 31 | 23 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

| 2005 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 14 | 9 | 0 | 7 | 1 | 24 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 34 | 17 | 2 | 27 | 1 | 15 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 45 | 18 | 10 | 20 | 0 | 4 | 1 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 45 | 20 | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 24 | 12 | 3 | 13 | 1 | 19 | 26 | 1 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 10 | 8 | 0 | 5 | 1 | 32 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 30 | 17 | 1 | 24 | 1 | 24 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 35 | 26 | 8 | 22 | 2 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 46 | 17 | 26 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 20 | 13 | 3 | 11 | 1 | 25 | 26 | 1 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 15 | 9 | 0 | 5 | 0 | 28 | 43 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 36 | 17 | 0 | 20 | 2 | 22 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 43 | 26 | 13 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 54 | 20 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 26 | 13 | 3 | 9 | 1 | 22 | 26 | 1 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 16 | 11 | 0 | 4 | 0 | 39 | 29 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 25 | 1 | 9 | 2 | 19 | 2 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 26 | 6 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 37 | 29 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 27 | 18 | 5 | 6 | 0 | 27 | 16 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

| 2006 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 6 | 1 | 28 | 40 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 35 | 21 | 0 | 23 | 1 | 15 | 1 | 4 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 59 | 14 | 6 | 16 | 0 | 2 | 0 | 4 | 100 |
| | >= 30 km | 53 | 19 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 27 | 13 | 2 | 11 | 1 | 20 | 23 | 3 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 9 | 6 | 0 | 7 | 1 | 31 | 44 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 32 | 13 | 0 | 22 | 3 | 26 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 14 | 7 | 23 | 0 | 5 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 33 | 24 | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 |
| | Totaal | 21 | 11 | 4 | 12 | 1 | 24 | 25 | 2 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 16 | 11 | 0 | 8 | 0 | 24 | 38 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 19 | 1 | 17 | 2 | 18 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 57 | 27 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 49 | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 28 | 15 | 2 | 10 | 1 | 19 | 23 | 2 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 2 | 1 | 39 | 36 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 36 | 20 | 2 | 9 | 1 | 30 | 1 | 0 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 40 | 25 | 11 | 11 | 0 | 8 | 0 | 6 | 100 |
| | >= 30 km | 40 | 25 | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 24 | 15 | 6 | 4 | 0 | 29 | 21 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

| 2007 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 16 | 9 | 0 | 6 | 0 | 22 | 45 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 38 | 18 | 0 | 26 | 1 | 12 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 61 | 17 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 |
| | >= 30 km | 55 | 22 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 28 | 13 | 2 | 11 | 1 | 16 | 27 | 2 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 9 | 5 | 0 | 6 | 1 | 34 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 25 | 13 | 1 | 25 | 2 | 29 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 51 | 17 | 7 | 17 | 0 | 6 | 0 | 3 | 100 |
| | >= 30 km | 41 | 13 | 39 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 100 |
| | Totaal | 19 | 9 | 4 | 11 | 1 | 27 | 27 | 2 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 18 | 10 | 0 | 6 | 1 | 25 | 39 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 40 | 21 | 1 | 21 | 3 | 14 | 0 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 53 | 20 | 16 | 6 | 1 | 5 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 50 | 11 | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 |
| | Totaal | 28 | 13 | 3 | 10 | 1 | 19 | 24 | 1 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 14 | 8 | 0 | 4 | 0 | 37 | 35 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 13 | 2 | 13 | 0 | 27 | 1 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 56 | 12 | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 48 | 14 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 28 | 10 | 6 | 6 | 0 | 27 | 20 | 2 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

| 2008 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 13 | 8 | 0 | 9 | 1 | 21 | 47 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 12 | 3 | 25 | 0 | 14 | 0 | 3 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 44 | 30 | 6 | 15 | 2 | 3 | 0 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 47 | 28 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 100 |
| | Totaal | 26 | 12 | 2 | 13 | 1 | 16 | 28 | 2 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 9 | 5 | 0 | 7 | 0 | 35 | 43 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 27 | 12 | 3 | 32 | 2 | 21 | 2 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 37 | 19 | 9 | 29 | 2 | 4 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 40 | 20 | 33 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 18 | 9 | 4 | 15 | 1 | 26 | 25 | 1 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 15 | 9 | 0 | 6 | 1 | 26 | 43 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 40 | 14 | 0 | 25 | 1 | 15 | 2 | 3 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 69 | 21 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 43 | 19 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 100 |
| | Totaal | 27 | 11 | 2 | 10 | 1 | 20 | 27 | 2 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 11 | 7 | 0 | 5 | 1 | 32 | 41 | 3 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 37 | 13 | 1 | 13 | 1 | 31 | 3 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 53 | 21 | 16 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 37 | 25 | 32 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 22 | 11 | 5 | 6 | 1 | 27 | 25 | 2 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

| 2009 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/Tram/Metro | Bromfiets/Snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rotterdam | < 5 km | 14 | 9 | 0 | 7 | 0 | 25 | 45 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 36 | 16 | 2 | 19 | 3 | 19 | 3 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 25 | 9 | 14 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 53 | 22 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 25 | 13 | 2 | 10 | 1 | 19 | 28 | 2 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 8 | 6 | 0 | 5 | 1 | 38 | 40 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 24 | 12 | 1 | 20 | 2 | 37 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 66 | 14 | 5 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 53 | 17 | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 100 |
| | Totaal | 19 | 9 | 2 | 9 | 1 | 33 | 26 | 2 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 15 | 13 | 0 | 5 | 1 | 24 | 40 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 35 | 27 | 1 | 12 | 1 | 20 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 50 | 13 | 16 | 13 | 0 | 3 | 0 | 5 | 100 |
| | >= 30 km | 45 | 15 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 100 |
| | Totaal | 25 | 17 | 4 | 7 | 1 | 20 | 24 | 2 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 12 | 7 | 0 | 4 | 1 | 47 | 28 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 32 | 11 | 0 | 14 | 1 | 38 | 2 | 0 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 21 | 21 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 100 |
| | >= 30 km | 35 | 7 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 |
| | Totaal | 22 | 9 | 10 | 5 | 1 | 35 | 17 | 2 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 16 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen ***binnen*** de stad

| | 2004 | | | | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht |
| Auto als bestuurder | 23 | 15 | 20 | 18 | 19 | 15 | 20 | 22 | 19 | 15 | 22 | 18 | 22 | 14 | 22 | 20 | 19 | 13 | 20 | 14 | 20 | 12 | 18 | 15 |
| Auto als passagier | 12 | 8 | 11 | 8 | 10 | 10 | 11 | 12 | 11 | 8 | 13 | 12 | 11 | 7 | 12 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 10 | 7 | 15 | 7 |
| Trein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus/tram/metro | 13 | 12 | 9 | 6 | 15 | 12 | 10 | 6 | 14 | 13 | 11 | 4 | 12 | 13 | 10 | 7 | 16 | 17 | 11 | 7 | 11 | 10 | 8 | 7 |
| Brom-, snorfiets | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fiets | 22 | 32 | 25 | 36 | 20 | 28 | 25 | 35 | 23 | 30 | 22 | 38 | 19 | 31 | 22 | 35 | 19 | 30 | 23 | 33 | 22 | 38 | 23 | 46 |
| Lopen | 28 | 31 | 33 | 31 | 33 | 32 | 33 | 23 | 30 | 31 | 30 | 26 | 34 | 32 | 31 | 28 | 35 | 30 | 34 | 35 | 33 | 30 | 33 | 24 |
| Overig | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

Het gaat hierbij niet noodzakelijkerwijs om verplaatsingen van personen die *wonen* in de genoemde steden.

## 17 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen ***naar en vanuit*** de stad

| | 2004 | | | | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht |
| Auto als bestuurder | 47 | 42 | 40 | 43 | 48 | 44 | 42 | 43 | 52 | 44 | 47 | 43 | 52 | 44 | 44 | 45 | 49 | 45 | 45 | 47 | 49 | 48 | 43 | 48 |
| Auto als passagier | 25 | 19 | 23 | 19 | 21 | 20 | 22 | 20 | 20 | 17 | 19 | 21 | 21 | 17 | 17 | 16 | 19 | 15 | 20 | 15 | 20 | 18 | 20 | 16 |
| Trein | 7 | 22 | 18 | 23 | 9 | 17 | 15 | 22 | 9 | 23 | 14 | 22 | 8 | 21 | 19 | 24 | 8 | 23 | 15 | 26 | 10 | 20 | 16 | 25 |
| Bus/tram/metro | 9 | 9 | 6 | 6 | 11 | 8 | 8 | 6 | 8 | 9 | 8 | 6 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 10 | 8 | 3 | 10 | 7 | 8 | 4 |
| Brom-, snorfiets | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Fiets | 7 | 5 | 8 | 6 | 7 | 6 | 9 | 6 | 7 | 3 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 5 | 9 | 4 | 8 | 6 | 6 | 4 | 8 | 5 |
| Lopen | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Overig | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

Het gaat hierbij niet noodzakelijkerwijs om verplaatsingen van personen die *wonen* in de genoemde steden.

## 18 Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in %

| Jaren 2004 t/m 2009 | | Vanuit heel Nederland | Van buiten Stadscentrum | Van buiten Rotterdam |
|---|---|---|---|---|
| **Geslacht** | Man | 51 | 51 | 55 |
| | Vrouw | 49 | 49 | 45 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **leeftijdscategorie** | 1 t/m 15 | 8 | 8 | 7 |
| | 16 t/m 24 | 22 | 22 | 23 |
| | 25 t/m 39 | 32 | 31 | 31 |
| | 40 t/m 54 | 22 | 21 | 23 |
| | 55 t/m 64 | 10 | 10 | 11 |
| | 65+ | 7 | 7 | 5 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Persoonlijk netto-inkomen** | Jonger dan 12 jaar | 5 | 6 | 4 |
| | Geen eigen inkomen | 14 | 14 | 12 |
| | < 7 500 | 13 | 13 | 14 |
| | 7 500 - 15 000 | 13 | 13 | 11 |
| | 15 000 - 22 500 | 15 | 15 | 15 |
| | 22 500 - 30 000 | 12 | 12 | 12 |
| | >= 30 000 | 17 | 17 | 21 |
| | Onbekend | 11 | 11 | 11 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Hoogst voltooide opleiding** | Jonger dan 12 jaar | 5 | 6 | 4 |
| | BO/LO | 6 | 7 | 6 |
| | LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO | 17 | 17 | 15 |
| | MBO/HAVO/VWO | 35 | 35 | 38 |
| | HBO/Universiteit | 32 | 31 | 32 |
| | Overig | 1 | 1 | 1 |
| | Onbekend | 4 | 4 | 4 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Betaald werk** | Nvt/Onbekend | 39 | 39 | 33 |
| | < 12 uur p. w. | 5 | 5 | 6 |
| | 12 - 30 uur p. w. | 12 | 12 | 13 |
| | >= 30 uur p. w. | 44 | 43 | 47 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Maatschappelijke participatie** | Jonger dan 6 jaar | 3 | 3 | 2 |
| | Werkzaam 12 - 30 uur p.w. | 12 | 12 | 13 |
| | Werkzaam >= 30 uur p.w. | 44 | 43 | 47 |
| | Eigen huishouding | 6 | 6 | 5 |
| | Student/scholier | 20 | 21 | 22 |
| | Werkloos | 2 | 2 | 2 |
| | WAO | 1 | 2 | 1 |
| | Gepensioneerd/VUT | 8 | 8 | 7 |
| | Overig/onbekend | 3 | 3 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelenbezit in het huishouden** | 3 of meer auto's | 2 | 2 | 3 |
| | 2 auto's | 22 | 22 | 28 |
| | 1 auto | 48 | 48 | 50 |
| | Motor en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Bromfiets en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Snorfiets en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Fiets en/of overig | 24 | 23 | 17 |
| | Alleen overig | 0 | 0 | 0 |
| | Geen vervoermiddelen | 4 | 4 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| **Rijbewijs auto (18-plussers)** | Ja | 77 | 77 | 82 |
| | Nee | 22 | 22 | 18 |
| | Onbekend | 1 | 1 | 1 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

## 19 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken, in procenten

| | Jaren 2004 t/m 2009 | Totaal | Man | Vrouw | 0 t/m 17 jaar | 18 t/m 30 jaar | 31 t/m 54 jaar | 55-plussers | minder dan 7.500 | 7.500 - 30.000 | meer dan 30.000 | hooguit MAVO | HAVO, VWO, MBO | HBO, WO | betaald werk >= 30 upw | betaald werk < 30 upw | studie/school | huishouden/uitkering |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **motief** | Van en naar het werk | 25 | 29 | 21 | 1 | 25 | 36 | 14 | 7 | 29 | 38 | 22 | 27 | 30 | 41 | 36 | 4 | 1 |
| | Zakelijk bezoek in werksfeer | 4 | 6 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 4 | 8 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| | Diensten/persoonlijke verzorging | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 8 |
| | Winkelen/boodschappen doen | 25 | 21 | 30 | 22 | 22 | 23 | 37 | 28 | 26 | 24 | 28 | 24 | 25 | 20 | 18 | 23 | 44 |
| | Onderwijs/cursus volgen | 7 | 6 | 8 | 24 | 14 | 2 | 1 | 21 | 3 | 1 | 6 | 9 | 3 | 2 | 4 | 30 | 1 |
| | Visite/logeren | 9 | 8 | 9 | 12 | 7 | 7 | 11 | 10 | 8 | 6 | 11 | 8 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 |
| | Sociaal recreatief overig | 16 | 17 | 16 | 22 | 19 | 14 | 15 | 19 | 17 | 14 | 15 | 15 | 18 | 15 | 14 | 20 | 16 |
| | Toeren/wandelen | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | 5 | 8 | 6 | 10 |
| | Overige | 4 | 4 | 4 | 8 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 7 | 4 | 5 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Aankomstbezigheid** | Naar huis | 16 | 16 | 17 | 12 | 13 | 18 | 19 | 11 | 18 | 25 | 10 | 12 | 25 | 18 | 17 | 14 | 17 |
| | Werken | 21 | 25 | 18 | 1 | 22 | 30 | 12 | 6 | 25 | 29 | 21 | 24 | 23 | 35 | 31 | 4 | 1 |
| | Zakelijk bezoek in werksfeer | 3 | 6 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| | Vervoer als beroep | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Afhalen/brengen personen | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 |
| | Onderwijs/cursus volgen | 6 | 6 | 7 | 20 | 13 | 2 | 0 | 19 | 2 | 1 | 6 | 9 | 3 | 2 | 4 | 26 | 1 |
| | Winkelen, boodschappen doen | 21 | 17 | 25 | 20 | 18 | 18 | 30 | 25 | 21 | 17 | 25 | 21 | 17 | 15 | 15 | 20 | 37 |
| | Visite/logeren | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | 6 | 8 | 9 | 6 | 4 | 9 | 6 | 4 | 5 | 6 | 10 | 10 |
| | Toeren/wandelen | 5 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 8 |
| | Sport/hobby | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 |
| | Overige vrijetijdsbesteding | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 8 | 11 | 14 | 12 | 8 | 11 | 10 | 11 | 10 | 10 | 13 | 12 |
| | Diensten/persoonlijke verzorging | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| | Meegaan met begeleider | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Overig | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Hoofdvervoermiddel** | Auto als bestuurder | 21 | 28 | 13 | 0 | 14 | 30 | 22 | 7 | 22 | 33 | 19 | 20 | 24 | 30 | 17 | 4 | 17 |
| | Auto als passagier | 13 | 9 | 16 | 35 | 11 | 8 | 12 | 16 | 10 | 5 | 16 | 9 | 7 | 7 | 11 | 19 | 15 |
| | Trein | 8 | 9 | 7 | 3 | 14 | 8 | 4 | 12 | 8 | 8 | 4 | 12 | 9 | 8 | 11 | 12 | 4 |
| | Bus/Tram/Metro | 17 | 15 | 19 | 22 | 21 | 14 | 17 | 27 | 16 | 11 | 26 | 19 | 11 | 13 | 16 | 25 | 21 |
| | Bromfiets/Snorfiets | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fiets | 17 | 16 | 19 | 19 | 19 | 19 | 11 | 19 | 18 | 16 | 14 | 16 | 22 | 18 | 25 | 19 | 12 |
| | Lopen | 22 | 19 | 24 | 19 | 20 | 20 | 29 | 18 | 23 | 26 | 15 | 22 | 26 | 21 | 19 | 21 | 27 |
| | Overig | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

*(vervolg op volgende pagina)*

*(vervolg van vorige pagina)*

| | Jaren 2004 t/m 2009 | Totaal | Man | Vrouw | 0 t/m 17 jaar | 18 t/m 30 jaar | 31 t/m 54 jaar | 55-plussers | minder dan 7.500 | 7.500 - 30.000 | meer dan 30.000 | hooguit MAVO | HAVO, VWO, MBO | HBO, WO | betaald werk >= 30 upw | betaald werk < 30 upw | studie/school | huishouden/uitkering |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reisduur in minuten** | 1 - 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| | 5 - 10 | 12 | 10 | 14 | 11 | 13 | 12 | 11 | 12 | 12 | 13 | 8 | 11 | 15 | 12 | 14 | 13 | 12 |
| | 10 - 15 | 12 | 10 | 14 | 15 | 10 | 12 | 13 | 11 | 12 | 12 | 10 | 11 | 13 | 11 | 12 | 11 | 14 |
| | 15 - 20 | 15 | 16 | 14 | 17 | 11 | 16 | 18 | 11 | 16 | 16 | 16 | 13 | 15 | 16 | 15 | 11 | 16 |
| | 20 - 25 | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 | 7 | 11 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 8 | 7 | 10 |
| | 25 - 30 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 7 |
| | 30-35 | 13 | 14 | 12 | 16 | 14 | 12 | 14 | 17 | 12 | 12 | 19 | 13 | 10 | 12 | 9 | 16 | 16 |
| | 35-40 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| | 40-45 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 |
| | 45 - 60 | 10 | 11 | 9 | 9 | 11 | 10 | 9 | 9 | 9 | 11 | 10 | 11 | 10 | 11 | 11 | 11 | 7 |
| | 60 - 90 | 8 | 9 | 7 | 4 | 10 | 8 | 7 | 11 | 7 | 7 | 9 | 10 | 7 | 7 | 10 | 10 | 7 |
| | 90 - 120 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| | >= 120 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Verplaatsingsafstand in kilometers** | 0,1 - 0,5 | 7 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 4 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 6 |
| | 0,5 - 1,0 | 7 | 5 | 10 | 5 | 7 | 7 | 10 | 5 | 8 | 11 | 4 | 7 | 11 | 9 | 7 | 4 | 8 |
| | 1,0 - 2,5 | 17 | 14 | 20 | 20 | 18 | 15 | 17 | 17 | 18 | 15 | 14 | 17 | 18 | 15 | 19 | 18 | 19 |
| | 2,5 - 3,7 | 9 | 10 | 8 | 11 | 8 | 10 | 8 | 10 | 9 | 8 | 10 | 7 | 11 | 9 | 9 | 9 | 11 |
| | 3,7 - 5,0 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| | 5,0 - 7,5 | 12 | 12 | 12 | 15 | 11 | 11 | 12 | 13 | 12 | 9 | 16 | 9 | 10 | 11 | 8 | 13 | 12 |
| | 7,5 - 10 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 7 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| | 10 - 15 | 10 | 10 | 11 | 9 | 9 | 10 | 13 | 8 | 11 | 9 | 14 | 12 | 7 | 11 | 12 | 7 | 11 |
| | 15 - 20 | 5 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| | 20 - 30 | 9 | 10 | 8 | 9 | 9 | 10 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | 9 | 9 | 8 |
| | 30 - 40 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 4 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 8 | 2 |
| | 40 - 50 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | >= 50 | 8 | 10 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | 6 | 8 | 11 | 8 | 8 | 9 | 10 | 8 | 6 | 6 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking COS.

## Bijlage: Aantal waarnemingen en betrouwbaarheidsmarges

**Uitleg betrouwbaarheidsmarges**

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn niet geheel onafhankelijk van elkaar. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal *huishoudens* waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleine geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een gemeente in de stadsregio Rotterdam of een deelgemeente van Rotterdam.

Per gebied is in de volgende tabel aangegeven hoeveel onafhankelijke waarnemingen in het MON aanwezig zijn. De aantallen van delen van Rotterdam en delen van Schiedam tellen niet op tot de totalen van die steden, omdat van een deel van de respondenten niet kon worden bepaald waar zij wonen binnen de stad. In de laatste kolom is een globale inschatting van de bijbehorende betrouwbaarheidsmarge per gebied weergegeven. De logica is al snel te zien: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval en dus des te lager is de betrouwbaarheidsmarge. Overigens zijn de genoemde marges heel globale indicaties. In feite verschilt die marge per meetresultaat en is die bovendien afhankelijk van het soort berekening. Te zien is dat voor sommige kleine gemeenten of deelgemeenten het aantal onafhankelijke waarnemingen nogal beperkt is. Daarentegen geldt voor heel Nederland, Rotterdam en enkele andere geografische eenheden dat er ook op basis van één onderzoeksjaar ruim voldoende waarnemingen zijn om betrouwbare uitspraken op te baseren (in de tabel staat als voorbeeld het jaar met de minste waarnemingen: 2009). In dat geval worden de uitkomsten van de jaren afzonderlijk in dit rapport vermeld.

Voor de kleinere geografische eenheden is gebruik gemaakt van een koppeling tussen de onderzoeksbestanden over de verschillende jaren. Zelfs na deze *verzesvoudiging* van het onderzoeksbestand blijven er geografische eenheden waarin het aantal onafhankelijke waarnemingen eigenlijk te beperkt is om betrouwbare uitspraken op te baseren (de kleinere gemeenten of deelgemeenten). De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen behoorlijk groot. Over het algemeen geldt dan ook dat de uitkomsten die zijn weergegeven voor de deelgemeenten en de afzonderlijke regiogemeenten als indicatief moeten worden beschouwd. Het weergeven van decimalen (cijfers achter de komma) in sommige tabellen is gebeurd op verzoek van de opdrachtgever, die aangaf deze schijn van nauwkeurigheid voor lief te nemen. Zeker bij het vergelijken van bijvoorbeeld twee (deel)gemeenten, moet er rekening mee worden gehouden dat een weergegeven percentage in werkelijkheid gemakkelijk een aantal procenten hoger *of* lager zou kunnen liggen.

**Leesvoorbeeld**

Als leesvoorbeeld nemen we een vrij klein gebied, de eerstgenoemde deelgemeente. Voor het Stadscentrum geldt dat alle uitkomsten in dit rapport als gevolg van het toeval in werkelijkheid ook best wel eens acht procent hoger of acht procent lager kunnen liggen dan de weergegeven onderzoeksuitkomst. Wanneer dit wordt vergeleken met een andere deelgemeente, geldt ook daarvoor een eigen betrouwbaarheidsmarge. Vergelijken tussen twee “kleine gebieden” heeft daarom vrijwel nooit zin, maar bijvoorbeeld vergelijken met Rotterdam, Stadsregio of Nederland zal eerder zinvol zijn.
Veel verschillen tussen kleinere geografische eenheden zijn dus statistisch niet van betekenis, maar dat geldt ook al snel voor de grotere gebieden, wanneer die worden gesplitst naar kenmerken als geslacht, leeftijd et cetera. Dit geldt dan weer niet voor “geheel Nederland”.

| | | N = | Marge |
|---|---|---|---|
| Referentiegebieden | Nederland | 140.852 | 0% |
| | Stadsregio geheel | 7.972 | 1% |
| | Stadsregio excl. Rotterdam | 4.384 | 1% |
| | Rotterdam | 3.588 | 2% |
| Idem, alleen jaar 2009 | Nederland | 18.158 | 1% |
| | Stadsregio geheel | 880 | 3% |
| | Stadsregio excl. Rotterdam | 508 | 4% |
| | Rotterdam | 372 | 5% |
| Grote steden | Amsterdam | 3.794 | 2% |
| | Den Haag | 3.244 | 2% |
| | Utrecht | 1.991 | 2% |
| Idem, alleen jaar 2009 | Amsterdam | 366 | 5% |
| | Den Haag | 331 | 5% |
| | Utrecht | 229 | 6% |
| Rotterdam | RMO binnen ruit | 797 | 3% |
| in drie delen | RMO buiten ruit | 861 | 3% |
| | LMO | 1.050 | 3% |
| Deelgemeenten | Stadscentrum | 163 | 8% |
| van Rotterdam | Delfshaven | 217 | 7% |
| | Overschie | 79 | 11% |
| | Kralingen-Crooswijk | 215 | 7% |
| | Noord | 202 | 7% |
| | Hillegersberg-Schiebroek | 248 | 6% |
| | Prins Alexander | 534 | 4% |
| | Feijenoord | 250 | 6% |
| | IJsselmonde binnen de Ruit | 238 | 6% |
| | IJsselmonde buiten de Ruit | 83 | 11% |
| | Charlois | 269 | 6% |
| | Hoogvliet/Pernis | 210 | 7% |
| | Hoek van Holland | 49 | 14% |
| Stadsregio | Zuidwest | 1322 | 3% |
| in vijf delen | Zuid | 868 | 3% |
| (excl. R'dam, | Noordoost | 740 | 4% |
| incl. Hoek v Holl.) | Noord | 377 | 5% |
| | Noordwest | 1329 | 3% |
| regiogemeenten | Barendrecht | 321 | 5% |
| afzonderlijk | Brielle | 111 | 9% |
| | Capelle aan den IJssel | 509 | 4% |
| | Hellevoetsluis | 303 | 6% |
| | Krimpen aan den IJssel | 231 | 6% |
| | Maassluis | 237 | 6% |
| | Bernisse | 105 | 10% |
| | Ridderkerk | 373 | 5% |
| | Rozenburg | 90 | 10% |
| | Schiedam binnen de Ruit | 266 | 6% |
| | Schiedam buiten de Ruit | 160 | 8% |
| | Spijkenisse | 578 | 4% |
| | Albrandswaard | 174 | 7% |
| | Westvoorne | 135 | 8% |
| | Vlaardingen | 528 | 4% |
| | Lansingerland | 377 | 5% |

*Bron: MON, bewerking COS.*

**Betrouwbaarheid *samengevat***

Het voorgaande zou kunnen worden samengevat in een heel globale vuistregel: de cijfers over heel Nederland, de stadsregio (met en zonder Rotterdam) en over geheel Rotterdam zijn allemaal redelijk betrouwbaar. Voor de kleinere gebieden hebben de cijfers een indicatieve waarde. Daarnaast geldt: een wat grotere regiogemeente of deelgemeente vergelijken met Nederland is eerder betrouwbaar dan het vergelijken met een andere regiogemeente of deelgemeente.

**Geconstrueerde gebieden**

Wat betreft de uitkomsten van de gebieden, *kleiner dan een gemeente* geldt een extra slag om de arm. Deze gebieden (deelgemeenten van Rotterdam en de twee gepresenteerde delen van Schiedam) zijn *geconstrueerd* op basis van de postcode van het eerste vertrekpunt. Niet iedere respondent heeft echter een vertrekpunt, omdat sommigen op de dag die is onderzocht gewoonweg de hele dag thuis bleven. Van hen is dus niet bekend in welk deel van de betreffende gemeente zij wonen. Echter: het buiten beschouwing laten van de selectieve groep van ‘thuisblijvers’ geeft absoluut een onjuist beeld van de mobiliteit, het vervoermiddelenbezit, et cetera! Daarom is op de uitkomsten van degenen bij wie *wel* het ‘deelgebied’ kon worden bepaald, een correctiefactor toegepast. Hiermee is getracht de werkelijkheid zo goed mogelijk te benaderen, maar uiteraard betekent dit een extra reden om voorzichtig om te gaan met de uitkomsten.