rotterdam.nl/onderzoek

Gemeente Rotterdam

Draagvlakmeting invoeren betaald parkeren in het noordelijk deel van de Esch.

De Bavinckdriehoek en het gebied rond de Watertorenweg

Onderzoek en Business Intelligence



© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Telefoon: (010) 267 15 00
E-mail: onderzoek@rotterdam.nl
Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

INHOUD

1	**Inleiding**	**5**
2	**De Bavinckdriehoek**	**7**
3	**Het gebied rond de Watertorenweg**	**12**
4	**Antwoorden op de open vragen**	**19**
5	**Samenvatting**	**21**
Bijlagen		**23**
A	**Vragenlijsten**	

1 Inleiding

Op verzoek van de afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling heeft het dienstencentrum Onderzoek en Business Intelligence (OBI) een draagvlakmeting uitgevoerd onder de bewoners en ondernemers van de Bavinckdriehoek (gebied1) en het gebied rond de Watertorenweg (gebied 2) uit De Esch. Tijdens de draagvlakmeting is de bewoners en ondernemers gevraagd hoe zij staan tegenover de invoering van het betaald parkeren in een deel van hun buurt. Gebied 1 betreft de Herman Bavinckstraat, de Dries van der Vlerkstraat en de Jan Ter Laanplaats. Gebied 2 betreft de Rijnwaterstraat, een deel van de Watertorenweg en het Waterwerk. De gebiedsindeling is weergegeven in figuur 1.

Deze korte rapportage bespreekt het resultaat van het draagvlakonderzoek. De resultaten over gebied 1 en gebied 2 worden afzonderlijk gepresenteerd.

Figuur 1.: Gebiedsindeling de Esch



Onderzoeksopzet

In het voorjaar van 2016 is onder de bewoners en ondernemers van Bavinckdriehoek en het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg een brief verspreid met een uitnodiging voor deelname aan het draagvlakonderzoek over de invoering betaald parkeren. Elk adres kreeg één uitnodiging gericht aan de bewoners of ondernemers van het adres. Zij konden aan de draagvlakpeiling mee doen door de schriftelijke enquête (die bij de brief was gevoegd) in te vullen of door digitaal mee te doen en de enquête via internet in te vullen. Aan bewoners en ondernemers die na drie weken nog geen enquête hadden ingevuld, is een herinneringsuitnodiging gestuurd. De enquête is opgenomen in bijlage A.

2. De Bavinckdriehoek

Respons

In de Bavinckdriehoek zijn 365 bewoners en 1 ondernemer benaderd om deel te nemen aan de draagvlakpeiling. In totaal zijn er 195 enquêtes ingevuld, wat neerkomt op een respons van 54%. Van de ingevulde enquêtes zijn er 194 ingevuld door bewoners en 1 door een ondernemer (zie tabel 1.1).

Tabel 2.1: Uitzet en respons in het onderzochte gebied in de Bavinckdriehoek

	Aantal benaderd	Aantal gereageerd	Respons
Bewoners	365	194	53%
Ondernemers	1	1	100%
	363	195	54%

In de Bavinckdriehoek is slechts één ondernemer benaderd, welke de vragenlijst heeft ingevuld. De antwoorden van de ondernemer zijn samen met die van de bewoners verwerkt Voor de leesbaarheid worden alle respondenten in de Bavinckdriehoek als bewoners aangeduid.

Autobezit

Allereerst konden de bewoners aangeven hoeveel auto's er in het huishouden zijn (zie tabel 2.2).

Tabel 2.2: Aantal auto's per huishouden in de Bavinckdriehoek

Aantal auto's	**Aantal (percentage)**
Geen auto	51 (26%)
Een auto	112 (58%)
Twee auto's	26 (13%)
Drie of meer auto's	5 (3%)
Totaal*	**194 (100%)**

* één respondent heeft deze vraag niet ingevuld

143 huishoudens in het onderzochte deel van de Bavinckdriehoek bezitten één of meerdere auto's. Het merendeel van de huishoudens heeft één auto.

Ervaren van parkeerproblemen

Aan de bewoners van de Bavinckdriehoek is gevraagd of zij in hun straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaren. In tabel 2.3A en B staan de resultaten weergegeven.

Tabel 2.3 A Aandeel bewoners in de Bavinckdriehoek dat wel of niet parkeerproblemen ervaart

Ervaren van parkeerproblemen?	**Aantal (percentage)**
Nee	43 (22%)
Ja	152 (78%)
Totaal	**195 (100%)**

Tabel 2.3 B Van de bewoners die parkeerproblemen ervaren, type probleem (meerdere antwoorden mogelijk).

Type parkeerprobleem	**Aantal (percentage)**
Ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	107 (70%)
Ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	65 (43%)
Totaal aantal bewoners met parkeerproblemen	152

78% van de bewoners en ondernemers in de Bavinckdriehoek ervaart wel eens parkeerproblemen. Het niet in de straat kwijt kunnen van de auto is het grootste probleem.

In tabel 2.4 is het ervaren van parkeerproblemen uitgesplitst naar huishoudens met een auto (inclusief bedrijven met geparkeerde auto's) en huishoudens zonder auto.

Tabel 2.4 A: Combinatie van autobezit en het ervaren van parkeerproblemen

Ervaren van parkeerproblemen?	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**
Nee	14 (28%)	29 (20%)
Ja	37 (73%)	114 (80%)
Totaal*	**51 (100%)**	**143 (100%)**

* één respondent heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

Tabel 2.4 B Van de bewoners die parkeerproblemen ervaren, combinatie van autobezit en het ervaren van parkeerproblemen (Meer antwoorden mogelijk)

Type parkeerprobleem	**Geen autobezit***	**Wel autobezit***
Ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	4 (11%)	103 (90%)
Ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	33 (89%)	31 (27%)
Totaal aantal bewoners met parkeerproblemen	37 (100%)	114 (100%)

* één respondent heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

Autobezitters ervaren iets vaker parkeerproblemen dan degenen die geen auto bezitten. Autobezitters ervaren vooral het probleem dat zij hun auto niet altijd in de straat kwijt kunnen omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn. Bewoners die geen auto bezitten ervaren vaker andere vormen van parkeeroverlast dan de bewoners die wel een auto bezitten.

Frequentie en tijdstip dat de parkeerproblemen worden ervaren

Vervolgens is aan de bewoners gevraagd hoe vaak zij en wanneer zij de meeste parkeerproblemen ervaren. De reacties zijn weergegeven in de onderstaande tabellen.

Tabel 2.5: Frequentie van ervaren parkeerproblemen afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**	**Totaal**
(Bijna) dagelijks	28 (74%)	90 (80%)	118 (78%)
Minstens 1 keer per week	5 (13%)	15 (13%)	20 (13%)
Minstens 1 keer per maand	1 (3%)	5 (4%)	6 (4%)
Minder dan 1 keer per maand	1 (3%)	2 (2%)	3 (2%)
Weet niet	3 (8%)	1 (1%)	4 (3%)
Totaal*	**38 (100%)**	**113 (100)**	**151 (100%)**

* één respondent heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

Tabel 2.6: Tijdstip waarop de meeste parkeerproblemen worden ervaren, afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**	**Totaal**
Alleen overdag	8 (22%)	20 (18%)	28 (19%)
Vooral overdag	7 (19%)	45 (41%)	52 (35%)
Zowel overdag als ’s avonds / ‘s nachts	19 (51%)	43 (39%)	62 (42%)
Vooral ’s avonds / ‘s nachts	0	1 (1%)	1 (1%)
Alleen ’s avonds / ‘s nachts	0	0	0
Weet niet	3 (8%)	1 (1%)	4 (3%)
Totaal*	**38 (100%)**	**110 (110%)**	**147 (100%)**

* één respondent heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

Zowel bewoners met als zonder auto ervaren bijna dagelijks de parkeerproblemen. Bewoners zonder auto ervaren het vaakst overdag én ‘s avonds én ’s nachts problemen, terwijl autobezitters iets vaker vooral overdag problemen ervaren.

Reactie op invoeren betaald parkeren

Aan de bewoners is de vraag voorgelegd of zij voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren in hun straat. Tabel 2.7 bevat de uitkomsten van deze vraag.

Tabel 2.7: Reactie op de vraag: bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens de hiervoor genoemde voorwaarden?

Voorstander betaald parkeren	**Aantal (percentage)**
Ja	88 (45%)
Nee	91 (47%)
Weet niet / geen mening	15 (8%)
Niet ingevuld	1 (1%)
Totaal	**195 (100%)**

Voor het onderzochte gebied geldt dat iets meer huishoudens tegen de invoering van betaald parkeren is, maar dat het aantal voor- en tegenstanders elkaar nauwelijks ontloopt.

In tabel 2.8 staat de reactie weergegeven op een mogelijke invoering van het betaald parkeren uitgesplitst naar bewoners met en zonder auto. Uit deze tabel blijkt dat autobezitters iets vaker tegenstanders zijn van de maatregel dan huishoudens zonder auto.

Tabel 2.8: Reactie op de vraag: bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens de hiervoor genoemde voorwaarden? Uitgesplitst naar huishoudens met en zonder auto

Voorstander betaald parkeren	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**
Ja	23 (45%)	64 (45%)
Nee	20 (39%)	71 (50%)
Weet niet / geen mening	7 (13%)	8 (6%)
Niet ingevuld	1 (2%)	0 (0%)
Totaal*	**51 (100%)**	**143 (100%)**

* één respondent heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

3. Het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg

Respons

In het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg zijn 217 bewoners en 11 ondernemers benaderd om deel te nemen aan de draagvlakpeiling. In totaal zijn er 127 enquêtes ingevuld, wat neerkomt op een respons van 56%. Van de ingevulde enquêtes zijn er 121 ingevuld door bewoners en 6 door ondernemers (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Uitzet en respons in het onderzochte gebied in het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg

	Aantal benaderd	Aantal gereageerd	Respons
Bewoners	217	121	56%
Ondernemers	11	6	55%
	228	127	56%

Autobezit

Allereerst konden de bewoners en ondernemers aangeven hoeveel auto's zij bezitten (zie tabel 3.2).

Tabel 3.2: Aantal auto's per huishouden (bewoners en ondernemers)

Aantal auto's	Bewoners	Ondernemers
Geen auto	42 (35%)	0
Een auto	68 (57%)	2 (33%)
Twee auto's	10 (8%)	4 (67%)
Drie of meer auto's	0	0
Totaal*	**120 (100%)**	**6 (100%)**

* één bewoner heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

84 huishoudens/bedrijven in het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg bezitten één of meerdere auto's.

Ervaren van parkeerproblemen

Aan de bewoners en ondernemers is gevraagd of zij in hun straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaren. In tabel 3.3 staan de resultaten weergegeven.

Tabel 3.3. Aandeel bewoners en ondernemers in gebied rond de Watertorenweg dat wel of niet parkeerproblemen ervaart

Ervaren van parkeerproblemen?	Bewoner: Aantal (percentage)	Ondernemers: Aantal (percentage)	Totaal
Nee	46 (38%)	1 (17%)	47 (37%)
Ja	74 (62%)	5 (83%)	79 (63%)
Totaal*	**120 (100%)**	**6 (100%)**	**126 (100%)**

* één bewoner heeft de vraag over ervaren problemen niet ingevuld

In tabel 3.3 A en 3.3.B is afzonderlijk voor bewoners en ondernemers afhankelijk van autobezit weergegeven of er wel of geen parkeerproblemen worden ervaren.

Tabel 3.3.A : Combinatie van autobezit en het ervaren van parkeerproblemen (bewoners)

Ervaren van parkeerproblemen?	Geen autobezit	Wel autobezit
Nee	20 (48%)	25 (33%)
Ja	22 (52%)	52 (68%)
Totaal	**42 (100%)**	**77 (100%)**

* één bewoner heeft de vraag over ervaren problemen en één bewoner heeft de vraag over autobezit niet ingevuld

Tabel 3.3 B: Combinatie van autobezit en het ervaren van parkeerproblemen (ondernemers)

Ervaren van parkeerproblemen?	Geen autobezit	Wel autobezit
Nee	0	1 (17%)
Ja	0	5 (83%)
Totaal	**0**	**6 (100%)**

Het merendeel van de bewoners en ondernemers ervaart problemen rondom parkeren. Deze problemen worden iets vaker ervaren bij autobezitters dan huishoudens die geen auto bezitten.

In de tabellen 3.4 A en 3.4 B is voor bewoners en ondernemers die parkeerproblemen ervaren weergegeven welke type probleem zij ervaren, afhankelijk van autobezit.

Tabel 3.4 A Van de bewoners die parkeerproblemen ervaren, type probleem (meerdere antwoorden mogelijk).

Type parkeerprobleem	Geen autobezit	Wel autobezit	Totaal
Ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	1 (4,5%)	38 (73%)	39 (53%)
Ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	15 (68%)	22 (42%)	37 (50%)
Totaal aantal bewoners met parkeerproblemen	22 (100%)	52 (100%)	74 (100%)

Net als in de Bavinckdriehoek ervaren ook hier autobezitters de meeste problemen met het niet kunnen parkeren van de auto. Niet- autobezitters ervaren vooral andere problemen.

Tabel 3.4 B Van de ondernemers die parkeerproblemen ervaren, combinatie van autobezit en het ervaren van parkeerproblemen (Meer antwoorden mogelijk)

Type parkeerprobleem	Geen autobezit	Wel autobezit
Ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	0	1 (20%)
Mijn klanten kunnen niet altijd hun auto kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	0	4 (80%)
Ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	0	0
Totaal aantal bewoners met parkeerproblemen	0	5 (100%)

Ondernemers ervaren vooral het probleem dat hun klanten niet altijd hun auto kunnen parkeren.

Frequentie en tijdstip dat de parkeerproblemen worden ervaren

Vervolgens is gevraagd hoe vaak en wanneer de meeste parkeerproblemen worden ervaren.

De reacties zijn weergegeven in de onderstaande tabellen.

Tabel 3.5 A Frequentie van ervaren parkeerproblemen door bewoners afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	Geen autobezit	Wel autobezit	Totaal
(Bijna) dagelijks	9 (47%)	32 (62%)	41 (58%)
Minstens 1 keer per week	4 (21%)	13 (25%)	17 (24%)
Minstens 1 keer per maand	0	3 (6%)	3 (4%)
Minder dan 1 keer per maand	1 (5%)	3 (6%)	4 (6%)
Weet niet	5 (26%)	1 (2%)	6 (9%)
Totaal	**19 (100%)**	**52 (100%)**	**71 (100%)**

Tabel 3.5 B Frequentie van ervaren parkeerproblemen door ondernemers afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	Geen autobezit	Wel autobezit
(Bijna) dagelijks	0	3 (60%)
Minstens 1 keer per week	0	2 (40%)
Minstens 1 keer per maand	0	0
Minder dan 1 keer per maand	0	0
Weet niet	0	0
Totaal*	**0**	**5 (100%)**

* Eén ondernemer heeft de vraag over de frequentie van de parkeerproblemen niet ingevuld

Tabel 3.5 C Frequentie van ervaren parkeerproblemen door ondernemers afhankelijk van problemen van klanten met parkeren

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	Geen probleem klanten parkeren van hun auto	Wel probleem klanten parkeren van hun auto
(Bijna) dagelijks	0	3 (75%)
Minstens 1 keer per week	1 (100%)	1 (25%)
Minstens 1 keer per maand	0	0
Minder dan 1 keer per maand	0	0
Weet niet	0	0
Totaal*	**1 (100%)**	**4 (100%)**

* Eén ondernemer heeft de vraag over de frequentie van de parkeerproblemen niet ingevuld

Zowel bewoners als ondernemers, als autobezitters en niet-autobezitters ervaren veelal dagelijks problemen met parkeren (waarbij het voor de ondernemers vooral gaat om mogelijkheden voor hun klanten om te parkeren)..

Voor bewoners blijken de meeste problemen zich alleen/vooral overdag voort te doen. Dit geldt

zowel voor autobezitters als voor niet-autobezitters. Het merendeel van de ondernemers ervaart alleen overdag problemen met parkeren. Hierbij gaat het vooral om het probleem dat klanten hun auto moeilijk kunnen parkeren (zie onderstaande tabellen).

Tabel 3.6 A Tijdstip waarop de meeste parkeerproblemen door bewoners worden ervaren, afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**	**Totaal**
Alleen overdag	6 (33%)	24 (45%)	30 (42%)
Vooral overdag	6 (33%)	17 (32%)	23 (32%)
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	2 (11%)	11 (21%)	13 (18%)
Vooral 's avonds / 's nachts	0	1 (2%)	1 (1%)
Alleen 's avonds / 's nachts	0	0	0
Weet niet	4 (22%)	0	4 (6%)
Totaal	**18 (100%)**	**53 (100%)**	**71 (100%)**

Tabel 3.6.B Tijdstip waarop de meeste parkeerproblemen door ondernemers worden ervaren, afhankelijk van autobezit

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**
Alleen overdag	0	3 (60%)
Vooral overdag	0	2 (40%)
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	0	0
Vooral 's avonds / 's nachts	0	0
Alleen 's avonds / 's nachts	0	0
Weet niet	0	0
Totaal*	**0**	**5 (100%)**

* Eén ondernemer heeft de vraag over het tijdstip waarop de parkeerproblemen worden ervaren niet ingevuld

Tabel 3.6.C Tijdstip waarop de meeste parkeerproblemen door ondernemers worden ervaren, afhankelijk van problemen met parkeren door klanten

Frequentie van de ervaren parkeerproblemen	**Geen probleem klanten parkeren van hun auto**	**Wel probleem klanten parkeren van hun auto**
Alleen overdag	0	3 (75%)
Vooral overdag	1 (100%)	1 (25%)
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	0	0
Vooral 's avonds / 's nachts	0	0
Alleen 's avonds / 's nachts	0	0
Weet niet	0	0
Totaal*	**1 (100%)**	**4 (100%)**

* Eén ondernemer heeft de vraag over het tijdstip waarop de parkeerproblemen worden ervaren niet ingevuld

Reactie op invoeren betaald parkeren

Nadat ze een toelichting op de parkeervoorwaarden kregen, is de bewoners en ondernemers de vraag voorgelegd of zij voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren in hun straat. Tabel 3.7 bevat de uitkomsten van deze vraag voor het gebied rond het winkelcentrum aan de Watertorenweg.

Tabel 3.7: Reactie op de vraag: bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens de hiervoor genoemde voorwaarden?

Voorstander betaald parkeren	**Bewoners**	**Ondernemers**	**Totaal**
Ja	42 (35%)	3 (50%)	45 (35%)
Nee	60 (50%)	3 (50%)	63 (50%)
Weet niet / geen mening	16 (13%)		16 (13%)
Niet ingevuld	3 (3%)		3 (2%)
Totaal	**121 (100%)**	**6 (100%)**	**127 (100%)**

Van de bewoners is de helft tegenstander van het invoeren van betaald parkeren, 35% is voorstander, en 16% heeft aangegeven hier geen mening over te hebben of heeft de vraag niet ingevuld. Van de ondernemers is de helft voor en de helft tegen het invoeren van betaald parkeren. Op het totaal is 50% tegenstander en 35% voorstander.

In tabel 3.8 staat de reactie weergegeven op een mogelijke invoering van het betaald parkeren uitgesplitst naar bewoners en ondernemers met en zonder auto.

Tabel 3.8.A Reactie op de vraag: bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens de hiervoor genoemde voorwaarden? Uitgesplitst naar bewoners met en zonder auto

Voorstander betaald parkeren	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**
Ja	13 (31%)	28 (36%)
Nee	17 (41%)	43 (55%)
Weet niet / geen mening	12 (29%)	4 (5%)
Niet ingevuld		3 (4%)
Totaal	**42 (100%)**	**78 (100%)**

Tabel 3.8.B Reactie op de vraag: bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens de hiervoor genoemde voorwaarden? Uitgesplitst naar ondernemers met en zonder auto

Voorstander betaald parkeren	**Geen autobezit**	**Wel autobezit**
Ja	0	3 (50%)
Nee	0	3 (50%)
Weet niet / geen mening	0	0
Totaal	**0**	**6 (100%)**

Bewoners die een auto bezitten zijn iets vaker tegenstander van het invoeren van betaald parkeren dan bewoners die geen auto bezitten. Omdat alle ondernemers die de vragenlijst hebben ingevuld een auto hebben, kon hier geen uitsplitsing naar autobezit worden gemaakt.

4. Antwoorden op de open vragen

In de enquête zijn twee open vragen gesteld:

A. Respondenten konden aangeven wat voor soort parkeerproblemen of parkeeroverlast zij ervaren, los van het niet kwijt kunnen van de eigen auto (indien men een auto bezit).

Antwoorden die op deze vraag werden gegeven zijn:
- Studenten en personeel van de hogeschool/universiteit parkeren hier hun auto omdat het gratis is.
- Werknemers RET parkeren hier hun auto omdat het gratis is.
- Bij voetbalwedstrijden staat alles vol.
- Doordat auto's dubbel staan geparkeerd wordt de doorgang versperd en ontstaan onveilige situaties.
- Parkeerders laten een hoop troep (blikjes en dergelijke) op straat achter.
- Bezoek/(mantel) zorg/familie kan de auto niet parkeren omdat alles vol is.
- Schade aan eigen auto/fiets door dubbelgeparkeerde auto's.
- Drukte/stank van uitlaatgassen door rondrijdende auto's.
- Auto's met buitenlandse kentekens staan dagen, soms weken, geparkeerd.
- Hinder en onveilige situaties door auto's die buiten de parkeervakken staan.
- Hinder en onveilige situaties door auto's die in bochten en/of op hoeken staan.
- Hinder en onveilige situaties door auto's die op de rijweg staan.
- Hinder, doorgang versperd, en onveilige situaties door auto's op het trottoir.
- Dienstverleners (oa de Roteb) wordt de weg versperd.

B. Respondenten konden suggesties doen voor hoe de parkeersituatie in de buurt zou kunnen worden verbeterd.

Antwoorden die op deze vraag werden gegeven zijn:
- Al het betaald parkeren in Rotterdam afschaffen
- De gemeente wil alleen maar geld vangen.
- Parkeergarage Kralingse Zoom en universiteitsterrein parkeren gratis maken.
- In de aansluitende wijken het parkeren weer gratis maken
- Betaald parkeren bij de Kralingse Zoom goedkoper of gratis maken.
- Meer controle en handhaving.
- Bewoners een eigen gratis parkeervergunning geven. Voor bezoek en (mantel)zorg gratis parkeren gedurende een aantal uren. Anderen een vol tarief laten betalen.
- Blauwe zones invoeren, maximaal 3 uur.
- In de hele Esch betaald parkeren invoeren, anders verplaatst het probleem zich alleen.
- Studenten en personeel van de Erasmus gratis laten parkeren op het terrein van de Erasmus Universiteit.
- Ook betaald parkeren invoeren bij de Rijsakkerlaan en de Oude Plantagedreef.
- Ook betaald parkeren invoeren bij de Snelfilterweg en de Drinkwaterweg.

- Auto’s langzamer laten rijden, om onveilige situaties tegen te gaan.
- Auto’s gebruik laten maken van een groot parkeerterrein aan de Maas.
- Een afgesloten parkeergarage maken alleen voor bewoners met gratis parkeren.
- Veerpontje ook in het weekend laten varen.
- Rond het winkelcentrum, een blauwe zone, met maximaal 1 uur parkeren.
- Parkeren in de stad gratis maken en in parkeergarages goedkoper.
- Betaald parkeren invoeren ook na 20.00 ‘s avonds (veel avondstudenten bij de Erasmus) en in het weekend.
- De universiteit laten meebetalen, waardoor lagere tarieven in de Esch worden ingevoerd.
- Bij voetbalwedstrijden extra tarief voor bezoekers.
- Gedeeltelijke afsluiting bij voetbalwedstrijden bij Excelsior.
- Gemeente moet in gesprek gaan met Erasmus om daar het parkeerprobleem op te lossen.
- Een groot parkeerterrein buiten de wijk aanleggen voor passanten (park & ride)
- Gele stoeprand bij de afrit van Waterwerk.
- Studenten van de Erasmus uit de wijk weren.
- Auto’s met buitenlandse kentekens uit de wijk weren.
- Parkeerschijf maximaal 1 uur.
- Een aantal respondenten geeft aan geen probleem te zien en tevreden te zijn met de huidige situatie.

De antwoorden op de open vragen zijn aan de opdrachtgever verstrekt.

5 Samenvatting

Respectievelijk 54% (Bavinckdriehoek) en 56% (gebied rond de Watertorenweg) van de aangeschrevenen, heeft de vragenlijst ingevuld.

In de Bavinckdriehoek zijn vrijwel evenveel mensen voorstander als tegenstander van het invoeren van betaald parkeren; iets meer bewoners zijn tegenstander (47% tegen 45%). In het gebied rond de Watertorenweg ligt dat iets anders; van de bewoners en ondernemers is hier 50% tegenstander van het invoeren van betaald parkeren, 35% is voorstander.

In de Bavinckdriehoek ervaart maar liefst 78% problemen rond om het parkeren van auto's. Dat percentage ligt iets hoger bij autobezitters dan bij niet- autobezitters, maar het verschil is niet eens zo groot (80% ervaren problemen bij autobezitters tegen 73% ervaren problemen bij niet-autobezitters).

In het gebied rond de Watertorenweg ervaart 63% van de bewoners en ondernemers parkeerproblemen. Ook hier ervaren autobezitters vaker problemen dan niet-autobezitters. Het verschil tussen de ervaren problemen rond parkeren van autobezitters ten opzichte van niet autobezitters is wat groter dan in de Bavinckdriehoek (68% ervaren problemen bij autobezitters tegen 52% ervaren problemen bij niet-autobezitters).

Naast het niet kwijt kunnen van de eigen auto worden als problemen veelal ervaren: hinder, versperring en onveilige situaties door auto's die fout staan geparkeerd (dubbel parkeren, op de stoep parkeren, op de straat parkeren, op het trottoir parkeren, in de bocht parkeren, et cetera), bezoek (waaronder ook (mantel) zorg dat de auto niet kwijt kan, en hinder, schade en stank van rondrijdende auto's. Ondernemers in het gebied rond het Watertorenweg ervaren vooral het probleem dat hun klanten de auto niet kunnen parkeren.

De belangrijkste suggesties voor het verbeteren van de parkeersituatie in de buurt zijn: problemen rond het parkeren door studenten en personeel van de Erasmus universiteit oplossen zodat de studenten niet meer in de buurt parkeren, bewoners (en bezoekers een beperkte) gratis vergunning verstrekken, meer controle en handhaving, betaald parkeren in de Esch uitbreiden (naar de gehele Esch, of richting Rijsakkerlaan, Oude Plantagedreef, Snelfilterweg en de Drinkwaterweg), blauwe zones invoeren (met diverse tijden), maatregelen rond voetbalwedstrijden (gedeeltes afsluiten, extra tarieven), parkeren in gebieden buiten de Esch (oa het centrum, Kralingse Zoom) goedkoper of gratis maken

Bijlagen

A Vragenlijsten

A.1 Vragenlijst voor bewoners

1. Hoeveel auto's hebben u en uw huisgenoten samen?

☐ Géén auto
☐ Eén auto
☐ Twee auto's
☐ Drie of meer auto's

2. Ervaart u in uw straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast? (Meer antwoorden mogelijk)

☐ Nee ➔ GA NAAR VRAAG 5
☐ Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
☐ Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk:

3. Hoe vaak ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

☐ (Bijna) dagelijks
☐ Minstens 1 keer per week
☐ Minstens 1 keer per maand
☐ Minder dan 1 keer per maand
☐ Weet niet

4. Wanneer ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

☐ Alleen overdag
☐ Vooral overdag
☐ Zowel overdag als 's avonds / 's nachts
☐ Vooral 's avonds / 's nachts
☐ Alleen 's avonds / 's nachts
☐ Weet niet

De vragenlijst gaat verder op de achterzijde!

INVOERING BETAALD PARKEREN
Als er betaald parkeren wordt ingevoerd, gebeurt dat in de volgende straten: Herman Bavinkstraat, Dries van der Vlerkstraat, Jan Ter Laanplaats, Rijnwaterstraat, Watertorenweg

Als er betaald parkeren wordt ingevoerd gebeurt dat onder de volgende voorwaarden:

- Als betaald parkeertijden gelden: maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur.
- Als bewoner kunt u een parkeervergunning aanvragen waarmee u in uw eigen straat en andere straten in de parkeersector kunt parkeren. De vergunning voor de eerste auto in een huishouden kost € 5,50 per maand, voor elke volgende auto € 11,00 per maand (tariefstelling 2016)
- Als bewoner krijgt u geen parkeervergunning wanneer u beschikt/kan beschikken over eigen parkeergelegenheid. Enkel wanneer de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is en hiervoor een volverklaring door de beheerder wordt afgegeven wordt een tijdelijke parkeervergunning afgegeven met een looptijd van maximaal een jaar.
- Woont u in een betaald parkeergebied, dan kunt u met de bezoekersparkeervergunning uw bezoek tegen gereduceerd tarief laten parkeren De bezoekersparkeervergunning is gratis aan te vragen en geeft u recht op honderd dagdelen van vijf uur per kalenderjaar. De dagdelen zijn vijf aaneengesloten uren die ingaan op het moment dat u uw bezoek heeft aangemeld. Per afgenomen dagdeel betaalt u € 1,50.
- Bewoners in betaald parkeergebieden kunnen hun mantelzorgers tegen verlaagd tarief laten parkeren met de mantelzorgparkeervergunning. De mantelzorgvergunning is gratis aan te vragen en geeft uw mantelzorger het recht om tegen gereduceerd tarief een dagdeel te parkeren. De dagdelen zijn vijf aaneengesloten uren die ingaan op het moment dat u uw bezoek heeft aangemeld. Per afgenomen dagdeel betaalt u € 1,50.
- Wie geen parkeervergunning of bezoekerspas heeft, kan 06-parkeren of een parkeerticket kopen bij een parkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is €1,67 per uur (€0,50 per 18 minuten). In de straten rond het winkelcentrum geldt bij eventuele invoering een speciaal Stop&Shop tarief, waarbij er €0,10 voor de eerste 30 minuten betaald hoeft te worden.

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op de site www.rotterdam.nl/parkeren

5. Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens bovenstaande voorwaarden?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in uw buurt kan worden verbeterd?

☐ Ja , namelijk …
☐ Nee

Hiermee bent u aan het eind van deze vragenlijst gekomen.
Hartelijk bedankt voor uw medewerking.

A.2 Vragenlijst voor ondernemers

1. Hoeveel auto's zijn er in uw bedrijf aanwezig?

☐ Géén auto
☐ Eén auto
☐ Twee auto's
☐ Drie of meer auto's

2. Ervaart u wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

☐ Nee ➔ GA NAAR VRAAG 5
☐ Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
☐ Ja, mijn klanten kunnen niet altijd hun auto kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
☐ Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk: **……**

3. Hoe vaak ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

☐ (Bijna) dagelijks
☐ Minstens 1 keer per week
☐ Minstens 1 keer per maand
☐ Minder dan 1 keer per maand
☐ Weet niet

4. Wanneer ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

☐ Alleen overdag
☐ Vooral overdag
☐ Zowel overdag als 's avonds / 's nachts
☐ Vooral 's avonds / 's nachts
☐ Alleen 's avonds / 's nachts
☐ Weet niet

INVOERING BETAALD PARKEREN
Als er betaald parkeren wordt ingevoerd, gebeurt dat in de volgende straten: Herman Bavinkstraat, Dries van der Vlerkstraat, Jan Ter Laanplaats, Rijnwaterstraat, Watertorenweg (zie bijgevoegde kaart)

1. Als betaald parkeertijden gelden: maandag t/m zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur.
2. Als ondernemer kunt u een parkeervergunning aanvragen waarmee u in uw eigen straat en andere straten in de parkeersector kunt parkeren. De parkeervergunning voor bedrijven kost € 33,00 per maand (tariefstelling 2016).

3. Meerdere parkeervergunningen zijn mogelijk voor bedrijven met een zogenaamde ambulantie. Dat wil zeggen, dat de auto een essentieel onderdeel uitmaakt van de bedrijfsvoering. Medewerkers hebben bij ambulantie de auto nodig voor het kunnen uitoefenen van hun werkzaamheden.
4. Als ondernemer krijgt u geen parkeervergunning wanneer u beschikt/kan beschikken over eigen parkeergelegenheid.
5. Wie geen parkeervergunning heeft, kan 06-parkeren of betalen bij een kentekenparkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is € 1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten) (tariefstelling 2016).
6. Bij het winkelcentrum wordt bij eventuele invoering een speciaal Stop&Shop tarief ingevoerd, waarbij er €0,10 voor de eerste 30 minuten betaald hoeft te worden. Na dit half uur gaat het reguliere parkeertarief in van €1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten).

   Meer informatie over betaald parkeren vindt u op http://www.rotterdam.nl/parkeren.

5. Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in uw buurt kan worden verbeterd?

☐ Ja, namelijk: **.....**
☐ Nee

Hiermee bent u aan het eind van deze vragenlijst gekomen.
Hartelijk bedankt voor uw medewerking.