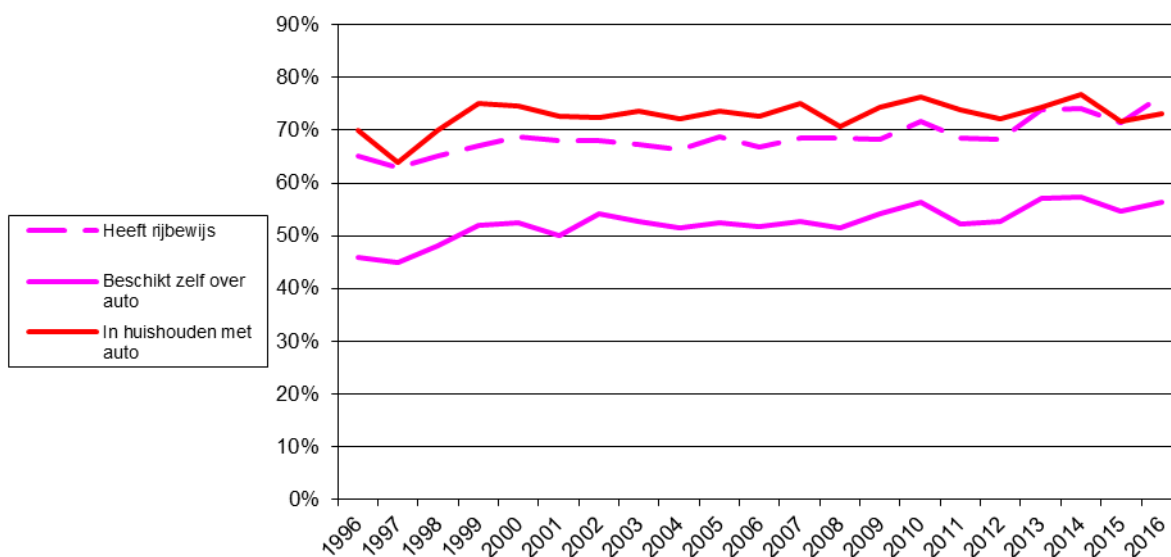


Feitenkaart

Rotterdamers over het verkeer 2016: 1. Bezit van vervoermiddelen

1. Rijbewijs- en autobezit

Op de lange termijn is sprake van een licht stijgende trend in het rijbewijsbezit (tot 77% in 2016), en in het zelf beschikken over een auto (tot 56% in 2016). Op huishoudensniveau ligt dat anders: percentage Rotterdamers in een huishouden met een auto (2016: 73%) en het percentage huishoudens dat over een auto beschikt (2016: 67%) verandert niet structureel.



Als verschillende bevolkingsgroepen nader worden bekeken, blijkt het volgende:

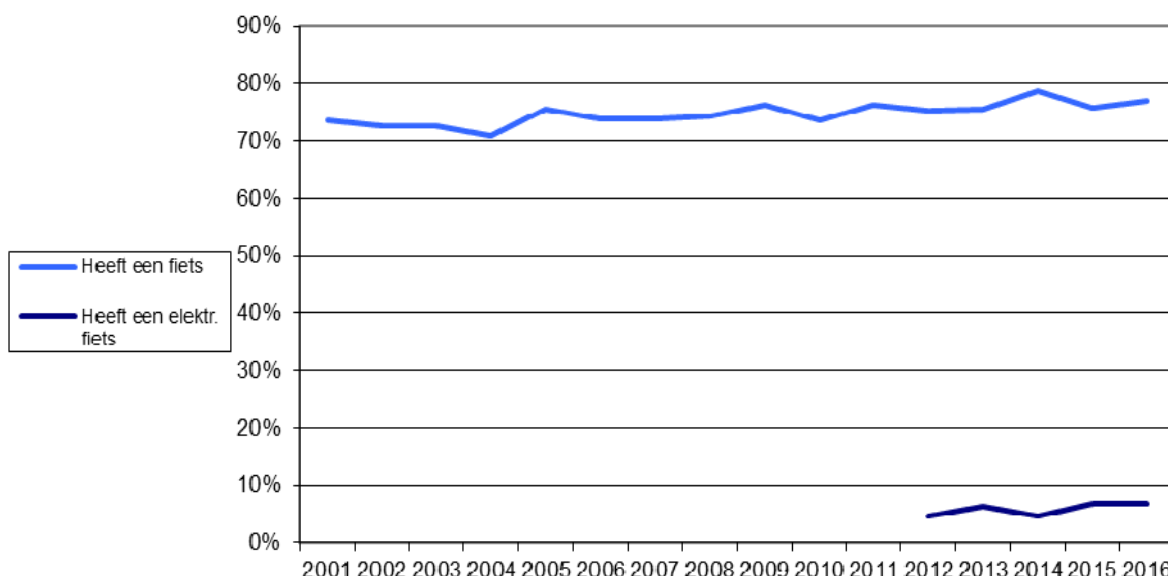
- * Het rijbewijs- en autobezit is relatief laag onder vrouwen, jongeren, bejaarden en Rotterdamers met een niet-westerse migratieachtergrond, en relatief hoog onder mannen en 25- tot 65-jarigen. Ook is er een zeer sterk (oplopend) verband tussen rijbewijsbezit en beschikbaarheid van een auto enerzijds, en opleiding en (huishoudens-)inkomen anderzijds.
- * Wel valt een “inhaalslag” van vrouwen en van 65-plussers op.
- * Op de Rechter Maasoevers buiten de ring beschikt men relatief vaker gewoonlijk zelf over een auto, zoals te zien is in onderstaande kaart.



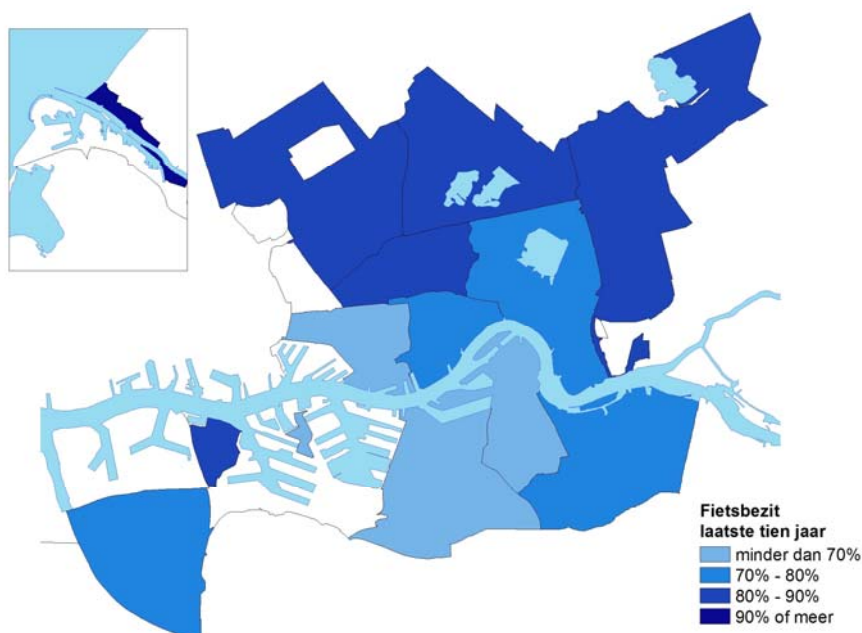


2. Fietsbezit

Het fietsbezit lijkt op de lange termijn heel licht te stijgen; in 2016 heeft 77% een fiets. Het bezit van *elektrische* fietsen neemt slechts in bescheiden mate toe: 7% in 2016.



- * Rotterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond hebben veel minder vaak een fiets dan Rotterdammers met een Nederlandse achtergrond.
- * Het fietsbezit het hoogst op de Rechter Maasoever buiten de ring en het laagst op de Linker Maasoever, en is hoger naarmate opleidingsniveau en/of huishoudensinkomen hoger is.
- * Bijna de helft van de Rotterdammers heeft zowel een auto als een fiets. Anderzijds heeft 14% geen van beide; en aandeel dat de laatste jaren heel langzaam iets lijkt af te nemen. Dat laatste komt bij vrouwen veel vaker voor dan bij mannen, en vooral vaak bij ouderen en bij Rotterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond. Ook hangt zulke zogeheten “vervoersarmoede” sterk samen met het inkomen.



Over de vragen uit de Omnibusenquête 2016 over verkeer en vervoer is een Tabellenrapport verschenen, alsmede een zevental Feitenkaarten: over het bezit van vervoermiddelen, over het gebruik van vervoermiddelen, over de stimulering van fiets- en o.v.-gebruik, over elektrisch vervoer, over meningen en oordelen, over parkeren en over het stallen van de fiets.

Onderzoek en Business Intelligence; november 2016.

Zie voor Tabellenrapport en Feitenkaarten:

<http://www.rotterdam.nl/onderzoek>



Gemeente Rotterdam