



# Feitenkaart

## Rotterdammers over het verkeer 2016: 3. Stimulering fiets- en o.v.-gebruik

### 1. Frequenter gebruik van fiets en openbaar vervoer

De argumenten om niet (vaker) te fietsen of het openbaar vervoer te gebruiken zijn de laatste jaren niet wezenlijk anders geworden. Wel geven steeds meer Rotterdammers aan, al zo veel mogelijk op de fiets en/of met bus, tram en metro te doen.

#### Frequenter fietsgebruik

Op de vraag waarom men niet vaker de fiets gebruikt, zegt ieder jaar zo'n 30% al zo veel mogelijk op de fiets te doen. De rest vindt vooral het weer niet geschikt en de afstanden te groot.

Redenen om niet vaker te fietsen; 2012 t/m 2016	Doet al zo veel mogelijk op de fiets	Redenen						
		Weer niet geschikt	Afstanden te groot	Fietsen niet goed mogelijk etc. bij bestemming	Risico diefstal	Fietsen niet snel genoeg	Verkeer niet veilig	Overig
Totaal	30%	32%	31%	22%	16%	11%	10%	34%

- \* Ouderen noemen ook vaak redenen met betrekking tot leeftijd en handicaps, en veel Rotterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond geven als reden niet te kunnen fietsen. Intensieve autogebruikers noemen relatief vaker dat de afstanden te groot zijn en dat fietsen niet snel genoeg gaat.

#### Frequenter gebruik van het openbaar vervoer (bus, tram en metro)

Op de vraag waarom men niet vaker het openbaar vervoer (bus, tram en metro) gebruikt, zegt ieder jaar zo'n 43% al zo veel mogelijk met bus, tram of metro te doen. De rest vindt het openbaar vervoer vooral te duur. Ook kost het overstappen te veel tijd.

Redenen om niet vaker met bus, tram of metro te reizen; 2012 t/m 2016	Doet al zo veel mogelijk met bus, tram en metro	Redenen						
		Te duur	Niet snel genoeg	Overstappen kost te veel tijd	Niet comfortabel	Voelt zich niet veilig	Aanbod niet adequaat	Overig

#### Gebruik bus, tram en metro:

ten minste 1 dag / week	64%	47%	15%	28%	10%	14%	35%	4%
bijna nooit / nooit	19%	38%	16%	27%	22%	20%	30%	23%
Totaal	43%	41%	16%	27%	18%	18%	32%	17%

- \* Na een daling in de voorgaande jaren wordt de veiligheid in 2016 weer iets vaker genoemd.



## Frequenter gebruik van de trein

Op de vraag waarom men niet vaker de trein gebruikt, zegt ieder jaar zo'n 27% al zo veel mogelijk met de trein te doen. De rest vindt de trein vooral te duur.

Redenen om niet vaker met de trein te reizen; 2012 t/m 2016	Doet al zo veel mogelijk met de trein	Redenen						
		Te duur	Niet snel genoeg	Overstappen kost te veel tijd	Niet comfortabel	Voelt zich niet veilig	Aanbod niet adequaat	Overig

### Gebruik trein:

ten minste 1 dag / week	41%	59%	7%	16%	7%	5%	28%	12%
bijna nooit / nooit	12%	47%	9%	20%	14%	9%	33%	22%
Totaal	27%	52%	8%	18%	11%	7%	31%	18%

- \* De redenen om niet vaker met bus, tram en metro te reizen en die om niet vaker met de trein te reizen, komen in sterke mate met elkaar overeen: het openbaar vervoer is te duur, en daarnaast kost overstappen te veel tijd. Ook is het voor velen niet comfortabel, rijdt het niet wanneer het nodig is en zijn de opstapplaatsen te ver weg. Daarnaast worden bus, tram en metro vaak als niet snel genoeg en niet veilig ervaren, en rijden ze niet vaak genoeg.

## 2. Andere manier van reizen tijdens de spits

Eén op de drie spitsreizigers overweegt wel eens op een andere manier te reizen tijdens de spits.

Overweegt wel eens een andere manier van spitsreizen; 2012 t/m 2016	Ander vervoermiddel	Voor of na de spits	Andere route	Thuisblijven	Nee
Totaal spitsreizigers	14%	10%	5%	6%	68%

- \* Verschillende soorten reizigers verschillen wat dit betreft al jaren niet wezenlijk van elkaar, al overwegen spits-automobilisten relatief iets vaker een ander vervoermiddel, en overwegen spitsreizigers die niet werken of studeren dit wat minder vaak.
- \* Van *alle* Rotterdammers geeft ruim twee derde aan, ofwel geen auto en/of rijbewijs te hebben, ofwel zelden of nooit tijdens de spits de auto te gebruiken. Eén op de tien gebruikt tijdens de spits meestal de auto en wil dat wel veranderen; van hen zegt echter een ruime meerderheid dat dat op dit moment niet mogelijk is. Slechts 1% zegt tijdens de spits meestal de auto te gebruiken en dat te gaan veranderen.
- \* Overigens lijkt het gebruik van fiets en openbaar vervoer in de spits de laatste jaren wat toe te nemen, en de (eigen) auto iets minder populair geworden.

Over de vragen uit de Omnibusenquête 2016 over verkeer en vervoer is een Tabellenrapport verschenen, alsmede een zevental Feitenkaarten: over het bezit van vervoermiddelen, over het gebruik van vervoermiddelen, over de stimulering van fiets- en o.v.-gebruik, over elektrisch vervoer, over meningen en oordelen, over parkeren en over het stallen van de fiets.

Onderzoek en Business Intelligence; november 2016.

Zie voor Tabellenrapport en Feitenkaarten:

<http://www.rotterdam.nl/onderzoek>



**Gemeente Rotterdam**