

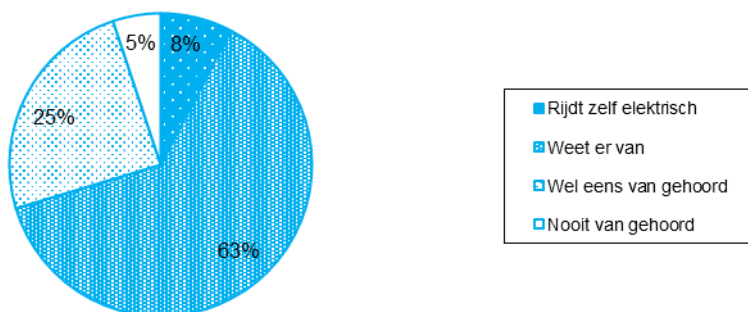
Feitenkaart

Rotterdamers over het verkeer 2016: 4. Elektrisch vervoer

1. Bekendheid

Op de vraag of men bekend is met elektrisch vervoer, zoals elektrische auto's, scooters en fietsen, zegt inmiddels 8% zelf elektrisch te rijden. 63% weet er wel van, 25% heeft er wel eens van gehoord en 5% heeft nog nooit van elektrisch vervoer gehoord. Het gebruik neemt langzaam toe.

Elders in de enquête zegt inmiddels 7% een elektrische fiets te hebben; zie Feitenkaart 1.



Bekendheid met elektrisch vervoer	2013	2014	2015 ¹⁾	2016
Rijdt zelf elektrisch	2%	5%	7%	8%
Weet er van	56%	65%	62%	63%
Wel eens van gehoord	35%	27%	25%	25%
Nooit van gehoord	6%	4%	7%	5%

¹⁾: De afname van de bekendheid in 2015 komt wellicht mede doordat hier sindsdien geen bussen meer als voorbeeld worden genoemd.

2. Oordeel over de gemeentelijke stimulering

De gemeente Rotterdam stimuleert elektrisch vervoer. Iets meer dan de helft van de Rotterdamers vindt dat een goede keuze. Langzaam aan hebben meer Rotterdamers hier een mening over.

Gemeentelijke stimulering elektrisch vervoer	2013	2014	2015	2016
Goede keuze	49%	53%	57%	54%
Geen goede keuze	7%	7%	9%	12%
Geen mening	44%	39%	35%	35%

- * De voorstanders geven bijna allemaal als argument dat (of waarom) het beter is voor het milieu, waarbij wie dat specificeert vooral de luchtkwaliteit (fijnstof, vervuiling en stank) bedoelt; 'minder geluid' wordt weinig genoemd. Niemand noemt dat het goedkoper zou zijn.
- * De tegenstanders noemen elektrisch vervoer duur ("alleen voor de rijken") en gevaarlijk (te hoge snelheden en je hoort het niet aankomen), en oplaadpunten kosten parkeerplaatsen. Voorts vinden sommigen dat de gemeente zich niet met de markt moet bemoeien, of beter het openbaar vervoer kan stimuleren.



Feitenkaart Rotterdammers over het verkeer 2016: 4. Elektrisch vervoer

Om elektrisch vervoer te stimuleren, plaatst de gemeente (onder meer) 'oplaadpunten' voor elektrische auto's bij gereserveerde parkeervakken op straat. De afgelopen jaren hebben steeds meer Rotterdammers hier een mening over gekregen, en langzaam neemt het aantal Rotterdammers met een "voorwaardelijk oordeel" ("dat hangt er van af") wat toe.

Aanleg 'oplaadpunten'	2013	2014	2015	2016
Goed	31%	35%	36%	35%
Dat hangt er van af	16%	17%	19%	21%
Niet goed	7%	9%	9%	11%
Geen mening	45%	39%	36%	34%

- * De voorstanders geven als argument dat dat een goede manier is om elektrisch rijden te stimuleren en dat die oplaadpunten natuurlijk wel nodig zijn. De tegenstanders geven als argument dat dit ten koste gaat van "gewone" parkeerplaatsen. (En sommigen stellen hier dat die plekken altijd leeg zijn.) De Rotterdammers met een "voorwaardelijk oordeel" willen vooral dat er nog wel voldoende gewone parkeerplaatsen overblijven, en dat er niet meer aanbod dan vraag zal zijn.
- * Rotterdammers die negatief oordelen over het parkeren van de auto bij de woning vinden dit wat minder vaak een goed idee en ruim twee keer zo vaak een slecht idee, maar zelfs bij hen overtreffen de voorstanders de tegenstanders.

3. Voornemens

Het aantal Rotterdammers dat denkt binnen twee jaar zelf elektrisch te gaan rijden (auto, fiets of scooter) neemt heel langzaam toe.

Binnen twee jaar zelf een elektrische auto, scooter of fiets	2013	2014	2015	2016
Rijdt al elektrisch	4%	3%	5%	7%
Ja, een elektrische fiets	7%	9%	7%	9%
Ja, een elektrische scooter	2%	2%	1%	1%
Ja, een elektrische eigen auto	3%	3%	3%	3%
Ja, een elektrische auto via het werk	1%	2%	3%	2%
Ja, een elektrische deelauto	1%	1%	1%	1%
Subtotaal 'ja' plus 'al'	15%	17%	16%	20%
Nee	41%	47%	49%	47%
Weet niet	44%	35%	35%	33%

- * De Rotterdammers die dit *niet* denken, geven vooral als argument dat het te duur is. Ook wordt wel genoemd dat (nog) geen nieuwe auto of fiets nodig is, dat men liever "gewoon" blijft fietsen of dat men hier te oud voor is.

Over de vragen uit de Omnibusenquête 2016 over verkeer en vervoer is een Tabellenrapport verschenen, alsmede een zevental Feitenkaarten: over het bezit van vervoermiddelen, over het gebruik van vervoermiddelen, over de stimulering van fiets- en o.v.-gebruik, over elektrisch vervoer, over meningen en oordelen, over parkeren en over het stallen van de fiets.

Onderzoek en Business Intelligence; november 2016.

Zie voor Tabellenrapport en Feitenkaarten:

<http://www.rotterdam.nl/onderzoek>



Gemeente Rotterdam