Draagvlakmeting betaald parkeren Bloemhof en Hillesluis

Martijn Epskamp

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
augustus 2017

In opdracht van Cluster Stadsontwikkeling afdeling Verkeer en Vervoer

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Project: 5173

Postadres:
Postbus 21323
3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 267 15 00
E-mail: onderzoek@rotterdam.nl
Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

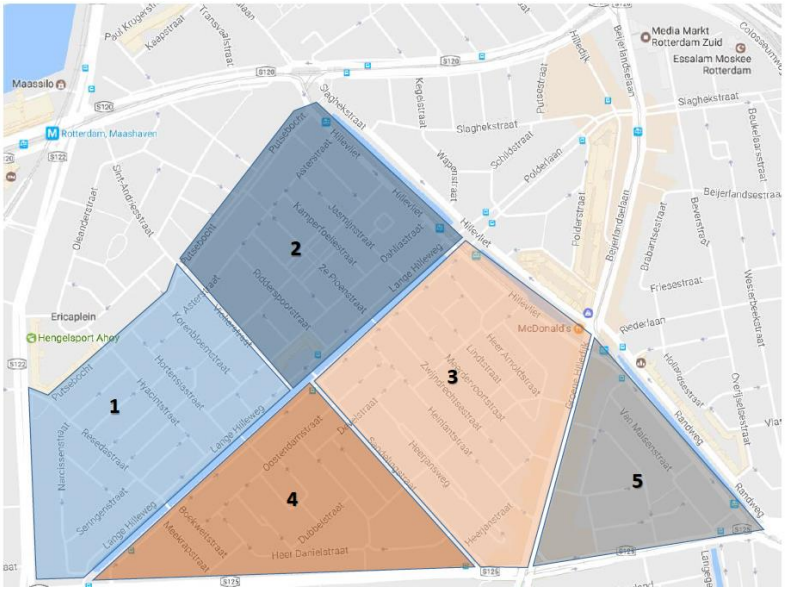
INHOUD

1	**Inleiding**	**5**
2	**Autobezit**	**7**
3	**Ervaren van parkeerproblemen**	**7**
4	**Mening over invoeren betaald parkeren**	**9**
5	**Mening over invoeren betaald parkeren**	**11**
Bijlage A	**Vragenlijst huishoudens**	**13**
Bijlage B	**Vragenlijst bedrijfsvestigingen**	**15**

1 Inleiding

In 2011 is er door de gemeenteraad een motie aangenomen met de naam "De buurt bestuurt.… en parkeert daarna zijn auto" die er veel waarde hecht aan om de bewoners een stem te geven over een eventueel besluit over het invoeren van betaald parkeren in hun buurt. Deze motie geeft aan dat het draagvlak onder bewoners en ondernemers voor maatregelen die een oplossing moeten bieden voor een hoge parkeerdruk vastgesteld moet worden met een draagvlakonderzoek.

In opdracht van de afdeling Verkeer en Vervoer heeft OBI in een groot deel van Bloemhof (deelgebied 1 t/m 4 op de kaart) en een stuk van Hillesluis (deelgebied 5) het draagvlak bij bewoners en ondernemers gemeten voor het invoeren van betaald parkeren. De uitkomst van dit onderzoek wordt meegenomen in de besluitvorming over de eventuele invoering van het betaald parkeren in het gebied.



1. “De Kossel”
2. Putsebocht – Violierstraat – Lange Hilweg – Hillevliet
3. Sandelingstraat – Lange Hilweg – Hillevliet – Groene Hilledijk
4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg
5. Groene Hilledijk – Randweg - Bree

Onderzoeksopzet
OBI heeft voor dit onderzoek dezelfde methodiek gebruikt als voor eerdere draagvlakmetingen op Katendrecht en in Middelland (2014), Bergpolder en Blijdorp (2015) en De Esch (2016). Ook het nieuwe onderzoek doet uitspraken over *huishoudens* (bewoonde adressen in plaats van individuele bewoners) en *bedrijfsvestigingen* (adressen die als zodanig geregistreerd staan in plaats van individuele ondernemers).

Voor het onderzoek zijn vragenlijsten uitgezet onder de huishoudens en bedrijfsvestigingen in het onderzoeksgebied. De vragenlijsten bevatten zes vragen over autobezit, parkeerproblemen en invoering van betaald parkeren. De vragenlijst voor huishoudens wijkt iets af van die voor bedrijfsvestigingen (onder andere vraag 1). De vragenlijsten zijn als bijlagen A en B in het rapport opgenomen.

In mei 2017 is onder alle huishoudens en bedrijfsvestigingen een brief verspreid met een uitnodiging voor deelname aan het draagvlakonderzoek. Huishoudens en bedrijfsvestigingen konden meedoen door de schriftelijke vragenlijst die bij de brief was gevoegd in te vullen en terug te sturen in de bijgevoegde retourenvelop, of door de vragenlijst via internet in te vullen. Na twee weken is een rappelbrief (met opnieuw een exemplaar van de vragenlijst en retourenvelop) gestuurd naar de huishoudens en bedrijfsvestigingen waarvan op dat moment nog geen ingevulde vragenlijst was ontvangen. Met unieke nummers op de papieren vragenlijsten en unieke wachtwoorden voor het inloggen op de digitale vragenlijst, is ervoor gezorgd dat elk huishouden en elke bedrijfsvestiging één keer aan het onderzoek kon meedoen.

Respons

De volgende tabel toont voor elk van de vijf deelgebieden het aantal huishoudens en bedrijfsvestigingen dat voor deelname aan het onderzoek is uitgenodigd, het aantal dat de vragenlijst heeft ingevuld (respons) en het percentage dat de vragenlijst heeft ingevuld (responspercentage). De totale respons op het onderzoek bedraagt 43% voor de huishoudens en 26% voor de bedrijfsvestigingen in het gebied.

Tabel 1.1 Respons per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**Totaal**
Huishoudens						
Uitgenodigd voor deelname aan het onderzoek	923	989	1.214	1.288	757	5.171
Respons	446	423	575	514	274	2.232
Responspercentage	48%	43%	47%	40%	36%	43%
Bedrijfsvestigingen						
Uitgenodigd voor deelname aan het onderzoek	14	39	92	75	123	343
Respons	5	11	20	27	25	88
Responspercentage	36%	28%	22%	36%	20%	26%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

Van alle vragenlijsten zijn er 1.614 (70%) op papier ingevuld en 706 (30%) digitaal.

Representativiteit

Alle ingevulde vragenlijsten tellen in het onderzoek even zwaar mee; er is geen statistische weging toegepast.

De onderzoeksresultaten geven een indicatie van het autobezit, de ervaren parkeerproblemen en de mening van de huishoudens en bedrijfsvestigingen in het gebied over het invoeren van betaald parkeren. Voor de resultaten van de ondernemers gelden grote betrouwbaarheidsmarges vanwege het kleine aantal respondenten en de lagere respons.

2 Autobezit

Allereerst is de huishoudens gevraagd hoeveel auto's zij hebben en de bedrijfsvestigingen hoeveel auto's van hun bedrijf en medewerkers er doorgaans op werkdagen bij de vestiging geparkeerd staan. Driekwart van de huishoudens bezit één of meer auto's. Bij bijna alle bedrijfsvestigingen staan er doorgaans op werkdagen auto's van het bedrijf of medewerkers geparkeerd.

Tabel 2.1 Aantal auto's per huishouden en bedrijfsvestiging

	Huishoudens	Bedrijfsvestigingen	Totaal
Géén auto	25%	6%	25%
Eén auto	58%	51%	58%
Twee auto's	15%	14%	15%
Drie of meer auto's	1%	29%	2%
Totaal	100%	100%	100%

Hieronder zijn de resultaten voor de huishoudens en bedrijfsvestigingen samen uitgesplitst naar de vijf verschillende deelgebieden. In de gebieden 1, 2 en 5 ligt het aantal auto's per huishouden of bedrijfsvestiging iets hoger dan in de gebieden 3 en 4.

Tabel 2.2 Aantal auto's per huishouden en bedrijfsvestiging, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	2	3	4	5	Totaal
Géén auto	23%	23%	25%	28%	25%	25%
Eén auto	56%	55%	63%	57%	55%	58%
Twee auto's	20%	20%	11%	13%	17%	15%
Drie of meer auto's	2%	2%	2%	2%	4%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

3 Ervaren van parkeerproblemen

Vervolgens is de huishoudens en bedrijfsvestigingen gevraagd of zij in hun straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaren. In tabel 3.1 staan de resultaten apart weergegeven voor huishoudens en bedrijfsvestigingen. Ook is de totale groep huishoudens en bedrijfsvestigingen uitgesplitst naar adressen met en zonder auto (in het geval van bedrijfsvestigingen: met en zonder auto geparkeerd bij de vestiging op werkdagen). Van de huishoudens ervaart twee derde parkeerproblemen of parkeeroverlast in de straat. Dat geldt ook voor ongeveer de helft van de bedrijfsvestigingen. Problemen worden vooral ervaren door huishoudens en bedrijfsvestigingen met een auto.

Tabel 3.1 Aandeel huishoudens en bedrijfsvestigingen dat in de straat parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaart, uitgesplitst naar autobezit (Meer antwoorden mogelijk)

	Huishoudens	Bedrijfs-vestigingen	Geen Auto	Wel auto	Totaal
Ervaart geen parkeerproblemen	32%	52%	56%	26%	32%
Ervaart wel parkeerproblemen, namelijk (meer antwoorden mogelijk):					
- kan auto niet altijd in de straat kwijt omdat parkeer-plaatsen al vol zijn	53%	41%	8%	66%	53%
- ervaart andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	33%	19%	40%	30%	32%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

De andere parkeerproblemen die respondenten noemen (anders dan “kan auto niet altijd in de straat kwijt omdat parkeerplaatsen vol zijn”) zijn onder meer:

- Er parkeren veel mensen (zoals winkelpubliek, forenzen en bezoekers van evenementen in de Kuip) van buiten de buurt in de straat
- Foutparkeerders (bijvoorbeeld parkeren op de stoep of dubbel parkeren)
- Eigen bezoek van bewoners kan de auto niet kwijt
- Auto’s van bedrijven, kleine vrachtwagens e.d. worden (soms voor lange tijd) in de straat geparkeerd.

In tabel 3.2 zijn de resultaten voor de huishoudens en bedrijfsvestigingen samen uitgesplitst naar de vijf verschillende deelgebieden. In gebied 1 is het aandeel huishoudens en bedrijfsvestigingen dat parkeerproblemen of –overlast ervaart het grootst, in gebied 4 is het aandeel het kleinst.

Tabel 3.2 Aandeel huishoudens en bedrijfsvestigingen dat in de straat parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaart, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	2	3	4	5	Totaal
Ervaart geen parkeerproblemen	13%	23%	40%	46%	35%	32%
Ervaart wel parkeerproblemen, namelijk (meer antwoorden mogelijk):						
- kan auto niet altijd in de straat kwijt omdat parkeerplaatsen al vol zijn	69%	61%	43%	41%	55%	53%
- ervaart andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	39%	37%	33%	25%	26%	32%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

De huishoudens en bedrijfsvestigingen die parkeerproblemen ervaren, is gevraagd hoe vaak zij problemen ervaren (zie tabel 3.3). De meeste huishoudens en bedrijfsvestigingen die parkeerproblemen ervaren, ervaren de problemen (bijna) dagelijks.

Tabel 3.3 Frequentie waarmee huishoudens en bedrijfsvestigingen die parkeerproblemen ervaren, deze problemen ervaren, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**Totaal**
(Bijna) dagelijks	92%	80%	70%	72%	75%	78%
Minstens 1 keer per week	7%	15%	19%	19%	15%	14%
Minstens 1 keer per maand	1%	2%	6%	3%	6%	3%
Minder dan 1 keer per maand	0%	1%	4%	2%	2%	2%
Weet niet	1%	3%	2%	4%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

De parkeerproblemen die huishoudens en bedrijfsvestigingen ervaren, worden zowel overdag als 's avonds/ 's nachts ervaren. 's Avonds / 's nachts worden in het algemeen wat meer problemen ervaren.

Tabel 3.4 Tijden waarop huishoudens en bedrijfsvestigingen die parkeerproblemen ervaren, deze problemen ervaren, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**Totaal**
Alleen overdag	2%	3%	5%	4%	9%	4%
Vooral overdag	6%	7%	12%	7%	8%	8%
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	80%	75%	54%	50%	64%	65%
Vooral 's avonds / 's nachts	10%	11%	19%	26%	15%	16%
Alleen 's avonds / 's nachts	2%	3%	7%	10%	3%	5%
Weet niet	1%	2%	3%	3%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

4 Mening over invoeren betaald parkeren

De huishoudens en bedrijfsvestigingen is gevraagd of ze voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren in hun straat volgens een aantal voorwaarden. Deze voorwaarden zijn opgesteld door de afdeling Verkeer en Vervoer en opgesomd in de vragenlijsten voor de huishoudens en bedrijfsvestigingen (zie bijlagen A en B).

Tabel 4.1 geeft de resultaten weer uitgesplitst naar huishoudens en bedrijfsvestigingen. Ook is de totale groep huishoudens en bedrijfsvestigingen uitgesplitst naar adressen met en zonder auto en naar adressen die wel en geen parkeerproblemen ervaren. 44% van de huishoudens en een vijfde van de bedrijfsvestigingen is voorstander van het invoeren van betaald parkeren in de straat. 48% van de huishoudens en drie kwart van de bedrijfsvestigingen is geen voorstander. Het aandeel voorstanders voor betaald parkeren is onder de autobezitters groter dan onder de niet-autobezitters en het grootst onder de huishoudens en bedrijfsvestigingen die parkeerproblemen of –overlast ervaren.

Tabel 4.1 Mening van huishoudens en bedrijfsvestigingen over het invoeren van betaald parkeren in de straat onder bovengenoemde voorwaarden, uitgesplitst naar autobezit en het wel of niet ervaren van parkeerproblemen

	Huishoudens	Bedrijfs-vestigingen	Geen auto	Wel auto	Geen problemen	Wel problemen	Totaal
Voorstander invoeren betaald parkeren	44%	20%	30%	47%	6%	61%	43%
Geen voorstander	48%	76%	53%	48%	83%	32%	49%
Weet niet/geen mening	8%	5%	18%	5%	11%	7%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

In tabel 4.2 staan de resultaten voor de huishoudens en bedrijfsvestigingen samen uitgesplitst naar de vijf deelgebieden. In deelgebied 1 is een ruime meerderheid van de huishoudens en bedrijfsvestigingen voor het invoeren van betaald parkeren. In gebied 2 is ook een meerderheid voor. In de andere drie gebieden is een meerderheid tegen.

Tabel 4.2 Mening van huishoudens en bedrijfsvestigingen over het invoeren van betaald parkeren in de straat onder bovengenoemde voorwaarden, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	2	3	4	5	Totaal
Ja	70%	54%	29%	30%	38%	43%
Nee	25%	37%	64%	61%	51%	49%
Weet niet / geen mening	5%	9%	8%	8%	11%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree.*

In tabel 4.3 zijn de percentages alleen gebaseerd op de huishoudens; de bedrijfsvestigingen zijn hier buiten beschouwing gelaten. Door het kleine aantal bedrijfsvestigingen in verhouding tot het aantal huishoudens verschillen de percentages in tabel 4.3 niet of weinig van die in tabel 4.2. De respons van de bedrijfsvestigingen is te klein om iets te kunnen zeggen over de vestigingen per deelgebied (de respons bevat 5 tot 27 vestigingen per deelgebied), daarom is voor de bedrijfsvestigingen geen tabel met uitsplitsingen naar deelgebieden weergeven,

Tabel 4.3 Mening van huishoudens over het invoeren van betaald parkeren in de straat onder bovengenoemde voorwaarden, per deelgebied

	Deelgebieden*					
	1	2	3	4	5	Totaal
Ja	70%	55%	29%	31%	41%	44%
Nee	25%	36%	63%	61%	47%	48%
Weet niet / geen mening	5%	9%	8%	8%	12%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

** 1. De Kossel; 2. Putsebocht. – Violierstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet; 3. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Hillevliet – Groene Hilledijk; 4. Sandelingstraat – Lange Hilleweg – Strevelsweg; 5. Groene Hilledijk – Randweg – Bree*

5 Mening over invoeren betaald parkeren

Tot slot is de bewoners en ondernemers gevraagd of zij suggesties hebben voor het verbeteren van de parkeersituatie in hun buurt. Genoemde suggesties zijn onder andere:

- Betaald parkeren invoeren
- Meer parkeerplaatsen creëren
- Parkeerverbod voor (bepaalde) bedrijven/bedrijfsauto's
- Vaste parkeerplaatsen voor bewoners/winkeliers
- Beter handhaven op parkeerovertredingen

Bijlage A Vragenlijst huishoudens

1. Hoeveel auto's hebben u en uw huisgenoten samen?

☐ Géén auto
☐ Eén auto
☐ Twee auto's
☐ Drie of meer auto's

2. Ervaart u in uw straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast? (Meer antwoorden mogelijk)

☐ Nee **> ga door naar vraag 5**
☐ Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
☐ Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk:

3. Hoe vaak ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?

☐ (Bijna) dagelijks
☐ Minstens 1 keer per week
☐ Minstens 1 keer per maand
☐ Minder dan 1 keer per maand
☐ Weet niet

4. Wanneer ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?

☐ Alleen overdag
☐ Vooral overdag
☐ Zowel overdag als 's avonds/'s nachts
☐ Vooral 's avonds/'s nachts
☐ Alleen 's avonds/'s nachts
☐ Weet niet

5. INVOERING BETAALD PARKEREN

Als er betaald parkeren wordt ingevoerd, gebeurt dat onder de volgende voorwaarden:

1. Als betaald parkeertijden gelden: maandag t/m zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur.
2. Als bewoner kunt u een parkeervergunning aanvragen waarmee u in uw eigen straat en andere straten in de parkeersector kunt parkeren (zie volgende bladzijde). De vergunning voor de eerste auto in een huishouden kost € 5,50 per maand, voor elke volgende auto € 11,00 per maand (tariefstelling 2017).
3. Als bewoner komt u niet in aanmerking voor een parkeervergunning wanneer u beschikt/kan beschikken over eigen parkeergelegenheid. Enkel wanneer de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is en hiervoor een volverklaring door de beheerder wordt afgegeven wordt een tijdelijke parkeervergunning afgegeven met een looptijd van maximaal een jaar. Na deze periode wordt wederom getoetst of de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is alvorens de tijdelijke vergunning wordt verlengd.

4. Wie geen parkeervergunning heeft, kan 06-parkeren of betalen bij een kentekenparkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is € 1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten) (tariefstelling 2017).
5. Voor uw bezoek kunt u gratis een bezoekersparkeervergunning aanvragen. Hiermee kan uw bezoek in totaal 3.000 eenheden van 10 minuten per kalenderjaar parkeren. De tijd gaat in op het moment dat u uw bezoek heeft aangemeld. Per afgenomen eenheid van 10 minuten betaalt u € 0,05 (tariefstelling 2017).
6. Woont u in een betaald parkeergebied, dan kunt u met een mantelzorgparkeervergunning uw mantelzorgers gratis laten parkeren. De mantelzorgparkeervergunning is gratis aan te vragen indien u aan bepaalde voorwaarden voldoet.
7. Met een parkeervergunning kunt u parkeren in uw parkeerzone. Indien in uw wijk betaald parkeren wordt ingevoerd, kunt u parkeren binnen het gebied [Bloemhof / Hillesluis] waar betaald parkeren geldt. Het gebied [Bloemhof / Hillesluis] is met rood en blauw weergegeven op de onderstaande plattegrond.

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op de site www.rotterdam.nl/parkeren

Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens bovenstaande voorwaarden?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in uw buurt kan worden verbeterd?

☐ Ja, namelijk

☐ Nee

Bijlage B Vragenlijst bedrijfsvestigingen

1. Hoeveel auto's van uw bedrijf staan doorgaans op werkdagen geparkeerd bij de vestiging van uw bedrijf waarvoor u deze vragenlijst heeft ontvangen? Het gaat bij deze vraag om bedrijfsauto's en auto's van uzelf en uw collega's, maar niet om auto's van klanten.
Aantal auto's:

☐☐☐

2. Ervaart u in de straat waar uw bedrijf is gevestigd wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast? (Meer antwoorden mogelijk)

☐ Nee **> ga door naar vraag 5**
☐ Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
☐ Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk:

3. Hoe vaak ervaart u in de straat waar uw bedrijf is gevestigd parkeerproblemen of parkeeroverlast?

☐ (Bijna) dagelijks
☐ Minstens 1 keer per week
☐ Minstens 1 keer per maand
☐ Minder dan 1 keer per maand
☐ Weet niet

4. Wanneer ervaart u in de straat waar uw bedrijf is gevestigd parkeerproblemen of parkeeroverlast?

☐ Alleen overdag
☐ Vooral overdag
☐ Zowel overdag als 's avonds/'s nachts
☐ Vooral 's avonds/'s nachts
☐ Alleen 's avonds/'s nachts
☐ Weet niet

5. INVOERING BETAALD PARKEREN
Als er betaald parkeren wordt ingevoerd, gebeurt dat onder de volgende voorwaarden:

- Als bedrijf kunt u, wanneer u aan bepaalde voorwaarden voldoet, in aanmerking komen voor een parkeervergunning. De kosten hiervan bedragen €33,00 per maand (tariefstelling 2017).

- Wie geen parkeervergunning heeft, kan 06-parkeren of een parkeerticket kopen bij een parkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is €1,67 per uur (€0,50 per 18 minuten).
- Als betaald parkeertijden gelden: maandag t/m zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur.
- Met een parkeervergunning kunt u parkeren in uw parkeerzone. Indien in uw wijk betaald parkeren wordt ingevoerd, kunt u parkeren binnen het gebied [Bloemhof / Hillesluis] waar betaald parkeren geldt. Het gebied [Bloemhof / Hillesluis] is met rood en blauw weergegeven op de bijgevoegde/onderstaande plattegrond.
- Als bedrijf komt u **niet** in aanmerking voor een parkeervergunning wanneer u beschikt of kan beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein.

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op de site www.rotterdam.nl/parkeren

Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren (volgens bovenstaande voorwaarden) in de straat waar uw bedrijf is gevestigd?

☐ Ja
☐ Nee
☐ Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in de buurt van uw bedrijf kan worden verbeterd?

☐ Ja, namelijk

☐ **Nee**